Stadtbahnausbau

Auftakt 1. Bürgerworkshops Volkmarode

Donnerstag, 07.12.17, 18:00 bis 21:00 Uhr, Aula IGS Volkmarode

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Anlage zum Ergebnisprotokoll
Ergebnisse Dialogstationen: Fragen und Anregungen aus der Diskussion

Ablauf

Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die vorrangig an einem Austausch zur vorgeschlagenen Wendeschleife interessiert sind, finden sich an Station 1 zusammen. Die übrigen Teilnehmerinnen und Teilnehmer teilen sich mittels eines Losverfahrens zufällig auf die acht weiteren Stationen, an denen die Verlängerung in Volkmarode im Mittelpunkt des Austausches steht.

Die Gruppen sammeln auf Grundlage der in Luftbildern dargestellten Vorschläge Fragen, Hinweise und erste Einschätzungen. Die Moderatorinnen und Moderatoren (jeweils zwei Personen pro Station, von Stadt Braunschweig Braunschweiger Verkehrsgesellschaft und B/M Consult) halten die eingebrachten Punkte auf Moderationskarten und soweit möglich in den Luftbildern fest.

Die Kleingruppe 1 diskutiert die Wendeschleife in Gliesmarode anhand folgender Fragestellungen:

- Wo sollte die Wendeschleife platziert werden?
- Was ist zu beachten?
- Welche Vor- und Nachteile haben die Trassen?

Die Kleingruppen 2 bis 9 diskutieren parallel die Verlängerung nach Volkmarode Nord anhand folgender Fragestellungen:

- Wo soll die neue Stadtbahntrasse verlaufen?
- Wo sollten Haltestellen platziert werden?
- Welche Vor- und Nachteile haben die Trassen?

Hinweise

Die Ergebnis-Tabellen zu den einzelnen Stationen geben überwiegend die Originalformulierungen auf den Karten wieder. Zum Teil sind einzelne Punkte aus Gründen der besseren Verständlichkeit etwas ausführlicher formuliert. Die Nummern in Klammer verweisen auf eine Verortung der Hinweise im Plan bzw. Luftbild.

Ergebnisse Station 1:

Moderation: Nora Schmidt [Stadt Braunschweig], Michael Heck [B/M Consult]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Platzierung der Wendeschleife in Gliesmarode

- Was sind Kriterien für die jetzt vorgeschlagene Lage der Wendeschleife?
  Antwort: Platzgestaltung, wenig Bebauung, Vorgriff Trasse Querum
- Lage im Knotenpunkt schwierig (Verkehr, Schüler → Fahrrad)
- Hinweis auf Ehrenmal im Bereich des südliche gelegenen Vorschlags für die Wendeschleife
  → evtl. versetzen auf nördlichen Vorschlag für Wendeschleife
- Alternativer Vorschlag: Wendeschleife Petzvalstraße um bis dahin 7,5 Minuten Takt zu erhalten
- Lage (2) ungünstig wegen Lärm im Bereich Bebauung und schlechte Aussicht (2)
- Im Vergleich mit Alternativtrasse Campusbahn betrachten: Alternative Wendeschleife Bahnhof Gliesmarode (1)
- Bei Wendeschleife im Kreuzungsbereich Querumer Straße: Wie könnte alternative Verkehrsführung und Platzgestaltung aussehen?
- Wendeschleife: wenn keine Wendeposition vorgesehen ist: wie kann mit Zeitpuffer umgegangen werden, wenn Bahn zu früh ankommt?
- Querumer Straße soll 2021 ausgebaut werden: ↯ alternative Trasse Campusbahn (Bezirksrat)

Allgemeine Fragen und Hinweise

- Zu Stoßzeiten: Verstärkungsfahrt nach Volkmarode möglich?
- Warum Lage Wendeschleife direkt an Strecke?
  Antwort: Wenig Zeitverlust, Einhaltung der Taktung und daher wirtschaftlich

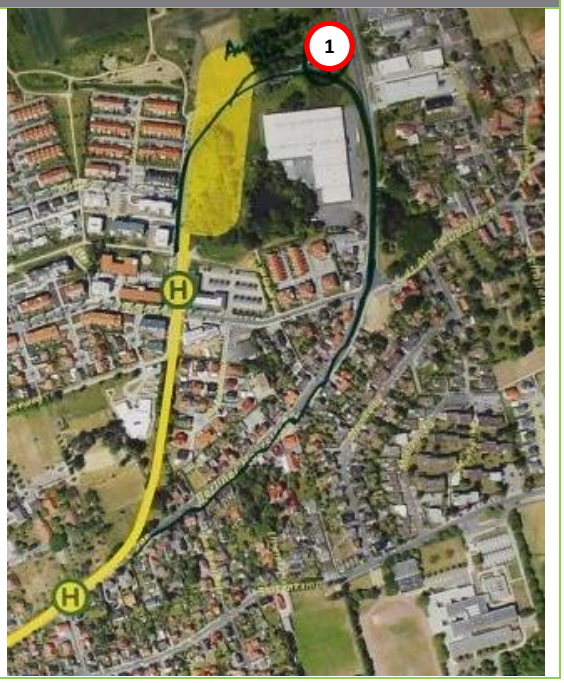
Hinweise zur Trassenausgestaltung im Bereich der Verlängerung in Volkmarode

- Bei Platzproblemen Verschlingung? → siehe Hagenmarkt

Ergebnisse Station 2:

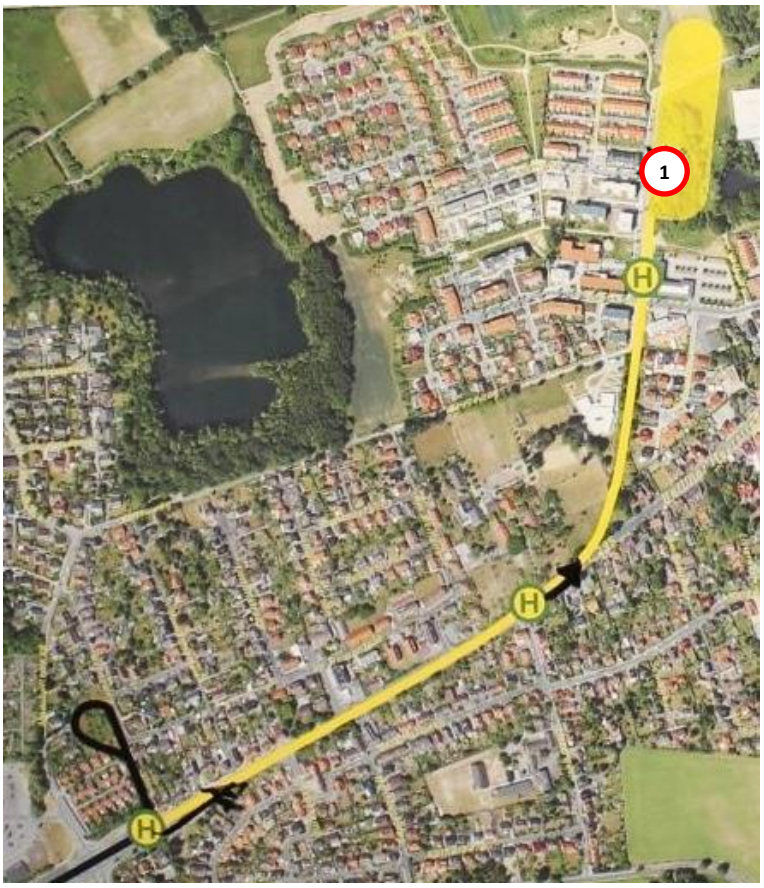
Moderation: Ulrike Harms [Braunschweiger Verkehrs-GmbH], Johannes Saggel [Stadt Braunschweig]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Position der Wendeschleife in Gliesmarode	
▪ Gedenkstein an Querumer Straße: Standort war schwierig zu finden! (1)	

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode	
▪ Prüfung Schleifenfahrt über Berliner Heerstraße (1) mit Ausweichgleis – Bessere Erschließungswirkung? – Anbindung IGS?	
▪ P&R-Platz sinnvoll?	
▪ Keine Inanspruchnahme von Anliegergrundstücken	
▪ Abschnitt Berliner Heerstraße eingleisig?	
▪ Bus von/ nach Wolfsburg in standardisierter Bewertung berücksichtigen	
▪ Taktung 15 Minuten zu viel für Volkmarode Nord, Nachfrage prüfen	
▪ Nutzen-Kosten-Verhältnis ermitteln für: – Ende an Haltestelle Hordorfer Straße – 7,5 Minuten Takt – Entfall Wendeschleife Gliesmarode (entspricht in etwa „Ohne-Fall“ aus Veranstaltung Stadthalle Januar 2017)	

Ergebnisse Station 3:

Moderation: Sonja Henning [Stadt Braunschweig-?], Frank Brandt [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode	
▪ Hinweis: südliche Lage Wendeschleife archäologische Fund Schloss, Landschafts- und Naturschutzgebiet (1)	
▪ Haltestelle möglichst dicht an IGS, Belastungen für Anwohner im Wohngebiet durch erhöhten Schülerverkehr	
▪ Berliner Heerstraße eingleisig, straßenbündig möglich	
▪ Berliner Heerstraße Gleise befahrbar eingleisig?	
▪ Wieso ist der Querschnitt/ Trassenführung noch nicht festgelegt? Es gibt nicht so viele Möglichkeiten	
▪ Oberleitungsbus? Statt Straßenbahn	
▪ Wie werden Bauzeiten kommuniziert?	
▪ Park & Ride an der Wendeschleife	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Warum wurde am Eingang nicht gefragt ob zukünftig der ÖPNV genutzt würde?
▪ Familienticket fehlt in Braunschweig
▪ Fahrgastzahlen Bus? Wie viele Leute würden von Bus in die Stadtbahn umsteigen?

Ergebnisse Station 4:

Moderation: Julia Retzlaff [Braunschweiger Verkehrs-GmbH], Eberhard Ruske [Stadt Braunschweig]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Wendeschleife in Gliesmarode

- Schleife auf Kreuzung Querumer Straße wäre Verkehrshindernis → Stau!

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode

- Kein Stadtbahnausbau → Wendeschleife Moorhüttenweg ausbauen
- Auslastung Realität/Planung
- Wichtig: Motorisierten Individualverkehr/Auto nicht durch Stadtbahnausbau beeinträchtigen, da hoher Durchgangsverkehr → Umsetzung wie 1974 Mittelstreifen
- Gleichzeitige Sanierung der kompletten Durchgangsstraße
- Pro-Stadtbahnausbau, da seniorenfreundlich
- Wenn Stadtbahnausbau dann bessere IGS-Anbindung
- Sehr gute Busanbindung! Ohne-Fall umsetzen: Busse fahren (ohne umzusteigen) direkt in die Stadt , Neubau Umsteigeanlage Moorhüttenweg
- Wendeschleife vor Flachsrotten oder vor Ziegelwiese
- Schafbade nicht durch Schleife-Nord überbauen → Natur! Historischer Boden!
- 2. Haltestelle Berliner Straße mit Lichtzeichenanlage für Fußgängerüberweg
- Alternative: Berliner Straße weiter hoch (1)
- Umfahrung (2)
- Gleissicherung Ziegelkamp/Aldi für Senioren und Kindergarten (3)
- Anwohner Distelheide aufgefüllte Grundstücke auf ca. 200 m Länge → Oberleitung etc. (4)

Ergebnisse Station 5:

Moderation: Dr. Engelbert Linnenberg [Stadt Braunschweig], Ulrich Reinhardt [B/M Consult]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Wendeschleife Gliesmarode
▪ Wendeschleife Querumer Straße stört Verkehr auf Berliner Straße
Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode
▪ Erhalt der Bestandssituation: neue Schleife Moorhüttenweg, Einsparung Busse ▪ OL 230 (WOB) soll nicht eingestellt werden, sondern zum Hauptbahnhof fahren (ggf. über IGS) ▪ Wartezeit an Umsteigehalstestelle Bahn/Bus 417/3 einplanen, wenn nicht Endhaltestelle
▪ Verstärkungsfahrten (7,5 Min Takt) zu Hauptzeiten/Stoßzeiten bis Endschleife Volkmarode Schule: 1. Stunde/6. Stunde
▪ Haltestelle möglichst nah an Schule! Halstestelle stadtauswärts möglichst so planen → keine Straßenquerung Schüler ▪ Schulweg Stadtbahn-Schule prüfen und optimieren, Haltestellenlage danach planen ▪ Haltestelle Unterdorf in die Randlage (Sicherheit, näher zur Schule) ▪ Endhaltestelle wie geplant ist in Ordnung (am medizinischen Versorgungszentrum nah dran)
▪ Besonderer Bahnkörper 1 Spur, Straßenbündig 1 Spur, je 1 Fahrspur für Individualverkehr, möglichst geringer Eingriff in Grundstücke ▪ Stau: Stadtauswärts straßenbündig, Stadteinwärts besonderer Bahnkörper ▪ Autoverkehr nicht einschränken (aber Stadtbahn an sich gut) ▪ Bahn auf besonderen Bahnkörper wegen Störung des motorisierten Individualverkehrs anlegen ▪ Regelquerschnitt darstellen / Variantendarstellung ▪ Keine Schutzstreifen (Fahrrad) → Schutzstreifen wie am Messeweg gefährlich, besser Radwege ▪ Durchlässigkeit Berliner Straße für Fußgänger/Querung verbessern
▪ Anliegerausbaubeiträge Beteiligung? ▪ Anliegerbeiträge auch für Häuser nördlich Volkmarsweg? ▪ Kein Grundstücksverkauf Berliner Heerstraße ▪ Finkenkamp 32: Bunker im Garten ▪ Volkmarsweg 16/Hotel: Parkplätze zwingend erforderlich, Zufahrt zur Berliner Heerstraße erforderlich (seit 1964)
▪ See im Bereich Wendeschleife Flachsrotten (1) / Wendeschleife → Aldi oder im Norden ▪ Wendeschleife nicht direkt hinter ALDI, zwecks Entwicklung Marktplatz ▪ Wendeschleife Volkmarode-Nord: Fläche für weiteren Handel/Marktplatz freihalten (es fehlt Bäcker, Café, Bioladen, Vollsortimenter) ▪ Wendeschleife, wie früher geplant (ohne Haltestelle) → neue Neubaugebiete Erweiterung
▪ Nicht so weit bauen wie 1974 ▪ Fortsetzung nach Dibbesdorf offen halten
▪ Bereich Steinkamp: Wechsel auf junge Familie im Gange ▪ Aus Neubaugebiet mit Stadtbahn sicher und attraktiv ▪ Viele VW-Mitarbeiter wohnen hier → wenige Umsteiger auf Bahn erwartet

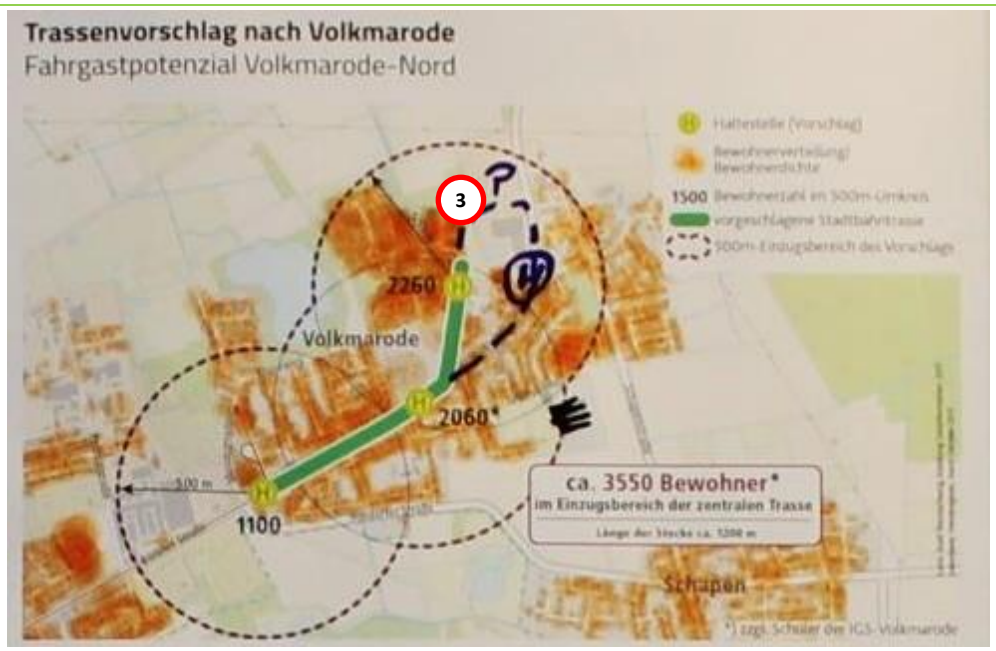
Allgemeine Fragen und Hinweise

- Bus → Weddel → Hauptbahnhof ist teurer als mit Stadtbahn (→ in Stadttarif aufnehmen)
- Fahrpreisverringerung

Ergebnisse Station 6:

Moderation: Irina Spies [Stadt Braunschweig], Michael Walther [Stadt Braunschweig]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode
▪ Eingleisig auf der Berliner Heer Straße (2) ▪ Eingleisige Weiterführung als große Schleife (3) ▪ Zweigleisig am Ziegelkamp? Kindergarten? Lebenshilfe?
▪ Lärmschutz zwischen Ziegelkamp & Berliner Heerstraße ▪ Lärmschutz an den Strecken
▪ Querungen der Gleise beachten (durch Fuß, Rad, PKW) ▪ Parallel Fuß- und Radwege zu den Gleisen ▪ Fußwegezeiten
▪ Endhaltestelle positiv wegen Altenheim und MVZ Volkmarode
▪ Weiterführung nach Dibbesdorf (1) ▪ Verlängerung der Strecke nach Dibbesdorf (1)
▪ Fahrgastzahlen



Allgemeine Fragen und Hinweise

- Fahrrad im ÖPNV

Ergebnisse Station 7:

Moderation: Philipp Brandes [Braunschweiger Verkehrs-GmbH], Mirko Petzke [Stadt Braunschweig]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Wendeschleife Gliesmarode
▪ Verkehrsfluss im Knoten Querumer Straße aufrechterhalten
Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode
▪ Haltestelle möglichst nah an der Schule ▪ Haltestelle möglichst weit östlich für kurze Wege zur IGS (1) ▪ Haltestelle so anordnen, dass die Schüler nicht die Straße queren müssen (3) ▪ Durchgang Elsternkamp zur Berliner Heerstraße für Fußgänger/Radfahrer ermöglichen (6)
▪ Optisch schön gestaltete Wendeschleife (grün) ▪ Rasengleis bei eigenem Gleiskörper! Auch zur Lärmminderung ▪ Eigener Gleiskörper auf der Berliner Heerstraße ▪ Info zur Aufteilung des Straßenraums
▪ Weiter auf Berliner Heerstraße fahren, Schleife (5)
▪ Geologisch schwieriges Gebiet höher Grundwasserspiegel (2)
▪ Signalprogramme (Kfz) mit Stadtbahn koordinieren (4)

Ergebnisse Station 8:

Moderation: Andreas Liesenhoff [Stadt Braunschweig], Dirk Fischer [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode und zur Wendeschleife Gliesmarode
▪ Anregung: Wendeschleife im Bereich Hordorfer Straße statt im Bereich Querumer Straße zusätzlich eine Trasse Richtung IGS (2) ▪ Trassenführung in Richtung Feuerteich als Alternative prüfen ▪ Trasse nicht am Remenhof abknicken lassen, sondern in Richtung Feuerteich weiter führen und dann in Richtung Verkehrsübungsplatz ▪ Trassenvariante weiter in Berliner Heerstraße (1)
▪ Gleiseigene Bahnkörper ja/nein? ▪ Gewünscht ist eine Trassierung auf der Berliner Heerstraße in der Mitte ▪ Gleiskörper in Straße führe zu Stau der Bahn, dann keine schnelle Alternative zu Auto ▪ Kein eigener Gleiskörper, Stadtbahn in das Straßenprofil, Begründung: Fahrtakt alle 15 Minuten, Frequentierung der Berliner Heerstraße durch Individualverkehr relativ gering, Verweis → Stadtbahn in Hamburger Straße dort mehr Verkehr und mehr Stadtbahnen ▪ Max. stadteinwärts eigener Gleiskörper
▪ Beim Ausbau der Berliner Heerstraße wird eine Gehweg- und Radwegführung gewünscht ▪ Sicherheit der Kinder/Schüler an Kita Volkmarode an Querung der Schienen ▪ Querung von Nord ⇔ Süd
▪ 3 Haltestellen zu wenig ▪ Das „alte“ Dorf wird zu wenig eingebunden! ▪ Haltestelle in Höhe Finkenkamp ▪ Schüler sollten optimal angebunden werden (Grundschule + IGS)
▪ Schallschutz Lärmbelästigung der Anwohner ▪ Schallschutz ▪ Flüstergleise bitte einplanen und hier nicht an Kosten sparen ▪ Kritisch: Lebenshilfe, Kita, Lärm! (↗)
▪ Bewohner Volkmarodes zum Großteil auf PKW und in Richtung WOB fixiert → brauchen Bahn nicht ▪ Berücksichtigung der Buslinie 230 WOB bei der Berechnung ▪ Wolfsburger Bus 230 wird genutzt, Bahn braucht Volkmarode nicht, besser Buslinien ausbauen ▪ Flexible Buslinien prüfen, statt feste Trasse (Bahnschienen = unflexibel) ▪ Viele Bewohner des Neubaugebiets Volkmarode arbeiten in WOB → fahren nicht täglich in City Braunschweig ▪ Bürgerbefragung sehr sinnvoll, da ein Großteil nach WOB fährt, kein steigendes Nutzungsverhalten zu erwarten ▪ Unbedingt Bürgerbefragung durchführen! Wer ist derzeit unzufrieden? Meine Familie nicht! Wir werden die Bahn nicht nutzen ▪ Nutzungsverhalten wird sich vermutlich nicht erhöhen durch den Ausbau in Volkmarode (Busse sind zurzeit schon nicht stark nachgefragt und zum Großteil leer!) ▪ Untersuchung des heutigen Nutzungsverhalten nicht transparent nachvollziehbar ▪ Transparente Darstellung der Eingangsdaten zur Standardisierten Bewertung ▪ Warum Nutzen-Kosten-Indikator erst 0,22 und plötzlich 1,3? Nicht nachvollziehbar ▪ Wirkt sich Verbesserung des Angebotes bis Querumer Straße auf die Standardisierte Bewertung aus?
▪ Keine Kosten für Anlieger
▪ Vorschlag von MoVe Braunschweig (vgl. http://movebs.de/?page_id=320)

Allgemeine Frage

- Wann gibt es endlich eine vernünftige Busverbindung zwischen Lehre und Braunschweig (Sonntags)?

Ergebnisse Station 9:

Moderation: Elke Rasch-Schulz [Stadt Braunschweig], Jasper Märtens [Stadt Braunschweig]

Fragen, Anregungen und Einschätzungen zur Verlängerung in Volkmarode
▪ Verlängerung nicht nötig, statt dessen Wendeschleife Moorhüttenweg! ▪ Keine Steigerung der Fahrgastzahlen durch Stadtbahn ▪ Nutzung von P&R?
▪ Falls keine Straßenbahnverlängerung: Bus über Hordorfer Straße zu IGS
▪ Beeinträchtigungen durch Bauarbeiten ▪ Gärten entlang Berliner Heerstraße schonen
▪ Haltestelle Unterdorf ▪ Lage der Haltestelle so, dass kein Halt auf Fahrbahn nötig ist
▪ Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage für Querung durch Schüler → geeignete Querungshilfe für Schüler ▪ Aktuell: Schüler gehen von Moorhüttenweg über Volkmarsweg
▪ Eigener Bahnkörper ▪ Eingleisig und mittige Lage ↔ Vorschlag ▪ Eigener Bahnkörper in Seitenlage-> Zufahrt an einer Seite nicht möglich. Zufahrten Südseite (3)! ▪ Abbiegebeziehungen von Querstraßen erhalten (1) ▪ Linksabbiegen in Straße ‚Am Rehmenhof' nicht so wichtig (2)