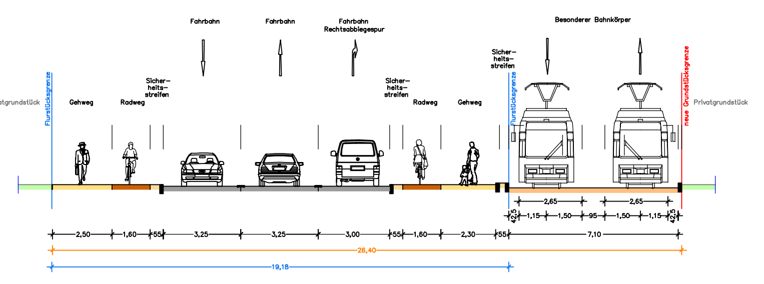
A1

Gleislage in Berliner Heerstraße

2-gleisig besonderer Bahnkörper Südseite

Querschnitt Q1



Beschreibung:

- Stadtein- und stadtauswärts fährt Stadtbahn auf besonderem Bahnkörper in südlicher Seitenlage
- Anlagen des MIV sind nördlich der Trasse angeordnet

Vorteile:

- Behinderungen zwischen Stadtbahn und MIV nahezu ausgeschlossen
- voller Anteil besonderer Bahnkörper stadtein- und stadtauswärts (Förderkriterium!),
- Abbiegespuren Finkenkamp, "Im Remenfeld" (Tankstelle) und "Am Remenhof" können eingerichtet werden
- Geh- und Radwege können auf gesamter Länge ausgebildet werden
- Parkplätze möglich

Nachteile:

- Großer Grundstückseingriff in Privatgrundstücke auf der Südseite