Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Stadtbahnverlängerung Volkmarode Nord Wendeschleife Gliesmarode Bürgerworkshop

Begegnungszentrum Gliesmarode

9. August 2018

Stadt Braunschweig

REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Begrüßung

Jörg Reincke, Geschäftsführer Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Stadt Braunschweig

REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Vorstellung der Beteiligten
Ablauf und Ziele

Karolin Thieleking

KoRiS – Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung

Stadt Braunschweig

REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Ausbauprojekt Stadt.Bahn.Plus
Teilnehmer der Veranstaltung

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Stadt Braunschweig

Stadt Braunschweig

Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

KoRiS

KoRiS

Bürgerworkshop Gliesmarode
Programm

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Begrüßung
- Beteiligte, Ablauf und Ziele

Information: Stadtbahnausbaukonzept - Wendeschleife Gliesmarode
- Rückblick auf die vorherigen Workshops
- Verkehrsuntersuchung Knotenpunkt
- Aktueller Stand der Planung

Dialogstationen: Diskussion des Vorschlages
- Fragen, Hinweise, Einschätzungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Zusammenfassung und Meinungsbild

Ausblick
- Nächste Schritte und Zeitplan
- Feedback

Dauer: bis ca. 21:00 Uhr

Bürgerworkshops – Ziele
Volkmarode Nord – Wendeschleife Gliesmarode

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

1. **Workshop-Phase:** 07.12.2017 IGS Volkmarode

   Stadtbahnverlängerung Volkmarode Nord mit Wendeschleife Gliesmarode

2. **Workshop-Phase:**

   Stadtbahnverlängerung in Volkmarode am 21. Februar 2018

   Wendeschleife Gliesmarode am 1. März 2018

3. **Workshop-Phase:**

   Stadtbahnverlängerung in Volkmarode am 20. Juni 2018

   Wendeschleife Gliesmarode am 09. August 2018

Bürgerworkshops - Ziele
Volkmarode Nord – Wendeschleife Gliesmarode

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Heute:

- Vorstellung Ergebnisse aus Anregungen der bisherigen Workshops zum Stadtbahnausbau - Wendeschleife Gliesmarode
- Vorschlag Gleisführung vorstellen und diskutieren
- Fragen, Anregungen und Einschätzungen aufnehmen

Im Anschluss:

➡ *Auswertung und Aufbereitung der Hinweise*

Bürgerworkshops - Ziele
Volkmarode Nord – Wendeschleife Gliesmarode

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

- Bewertung aus verschiedenen Perspektiven und Sichtweisen vornehmen
- Gemeinsam Lösungen für Konflikte erarbeiten
- Auf konsensfähige Trassen verständigen
- Empfehlung für bevorzugte Linienführungen aussprechen (soweit möglich)

Interesse an Details zu den bisherigen Ergebnissen (Workshops)?

➡ *Bitte in Listen eintragen!*

➡ *Informieren Sie sich und planen Sie mit:* ***www.stadt-bahn-plus.de***

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Rückblick auf die vorherigen Workshops

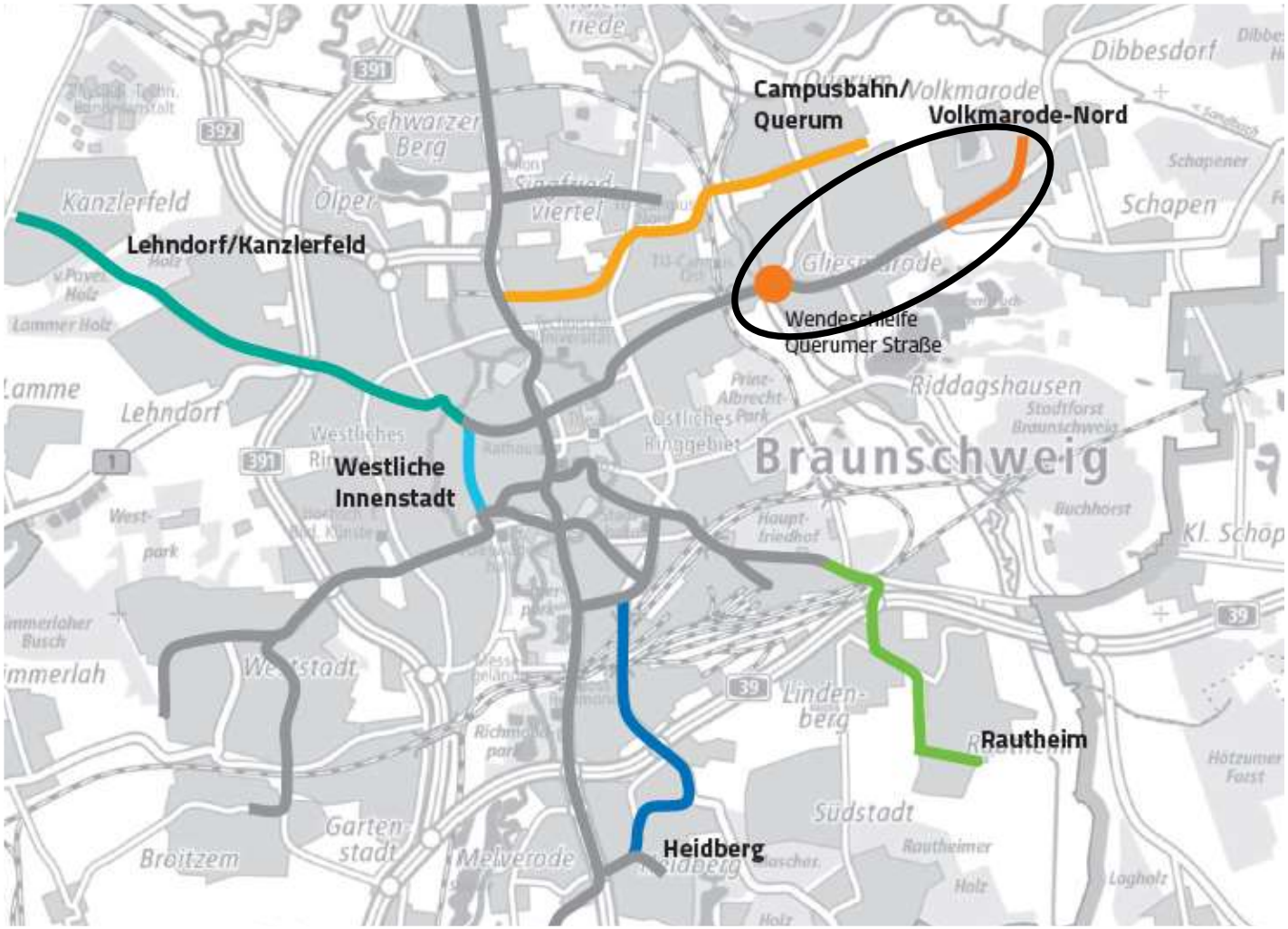
Elke Rasch-Schulz, Stadt Braunschweig

Stadt Braunschweig

REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

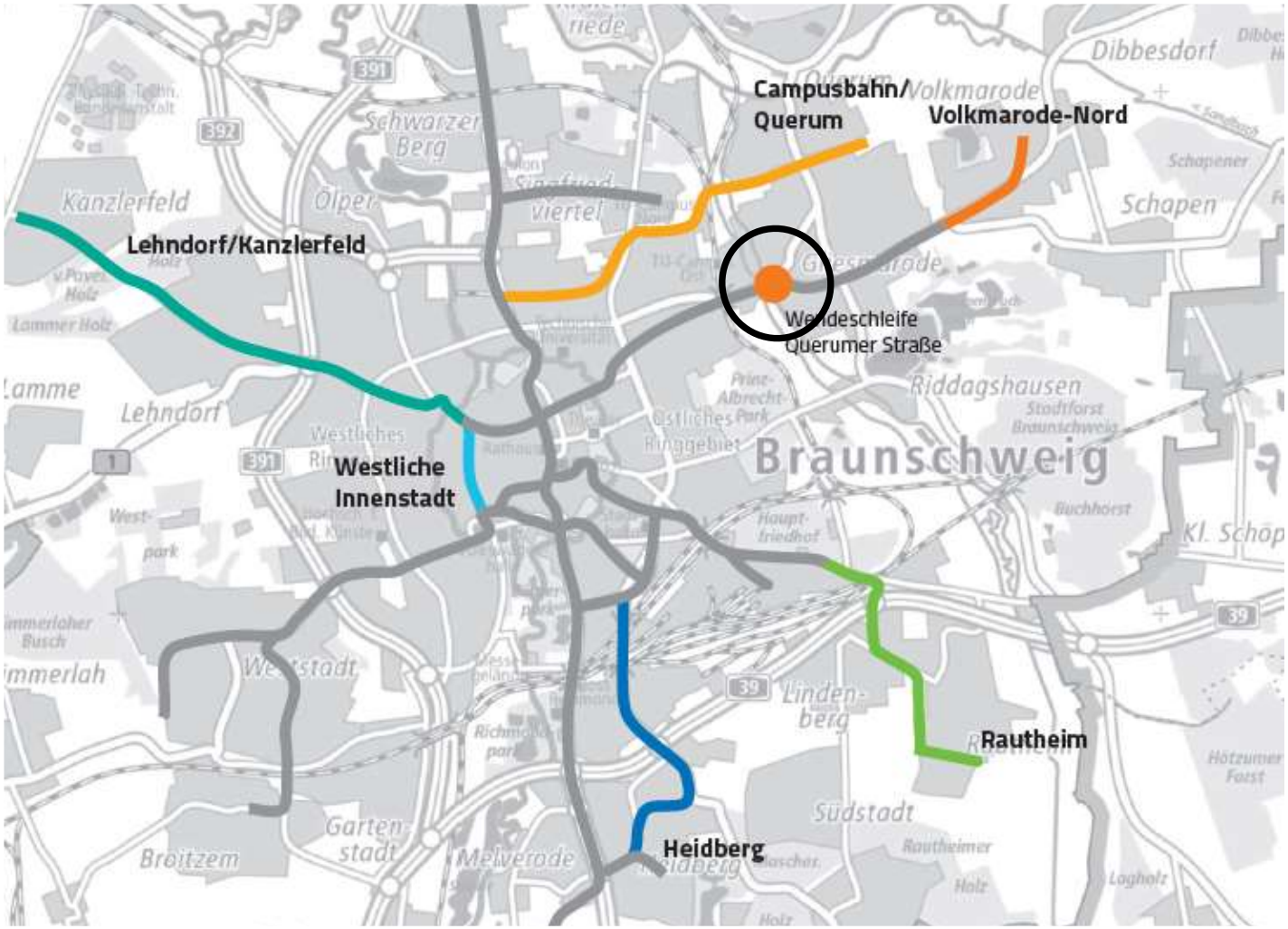
Teilprojekt Volkmarode-Nord
Wendeschleife Gliesmarode

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



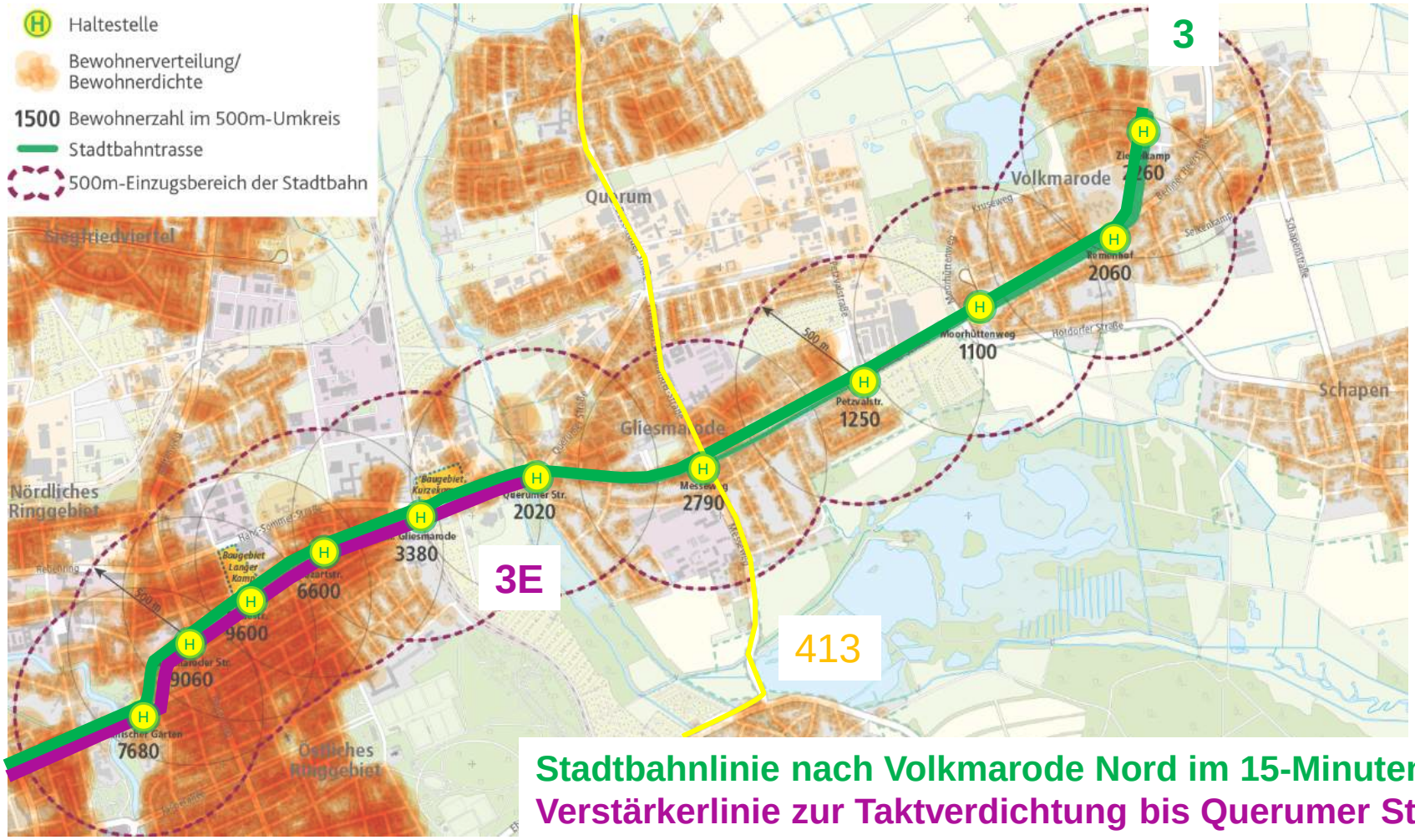
Teilprojekt Volkmarode-Nord
Warum mit Wendeschleife in Gliesmarode?

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



Teilprojekt Volkmarode
Zielnetz Stadtbahn

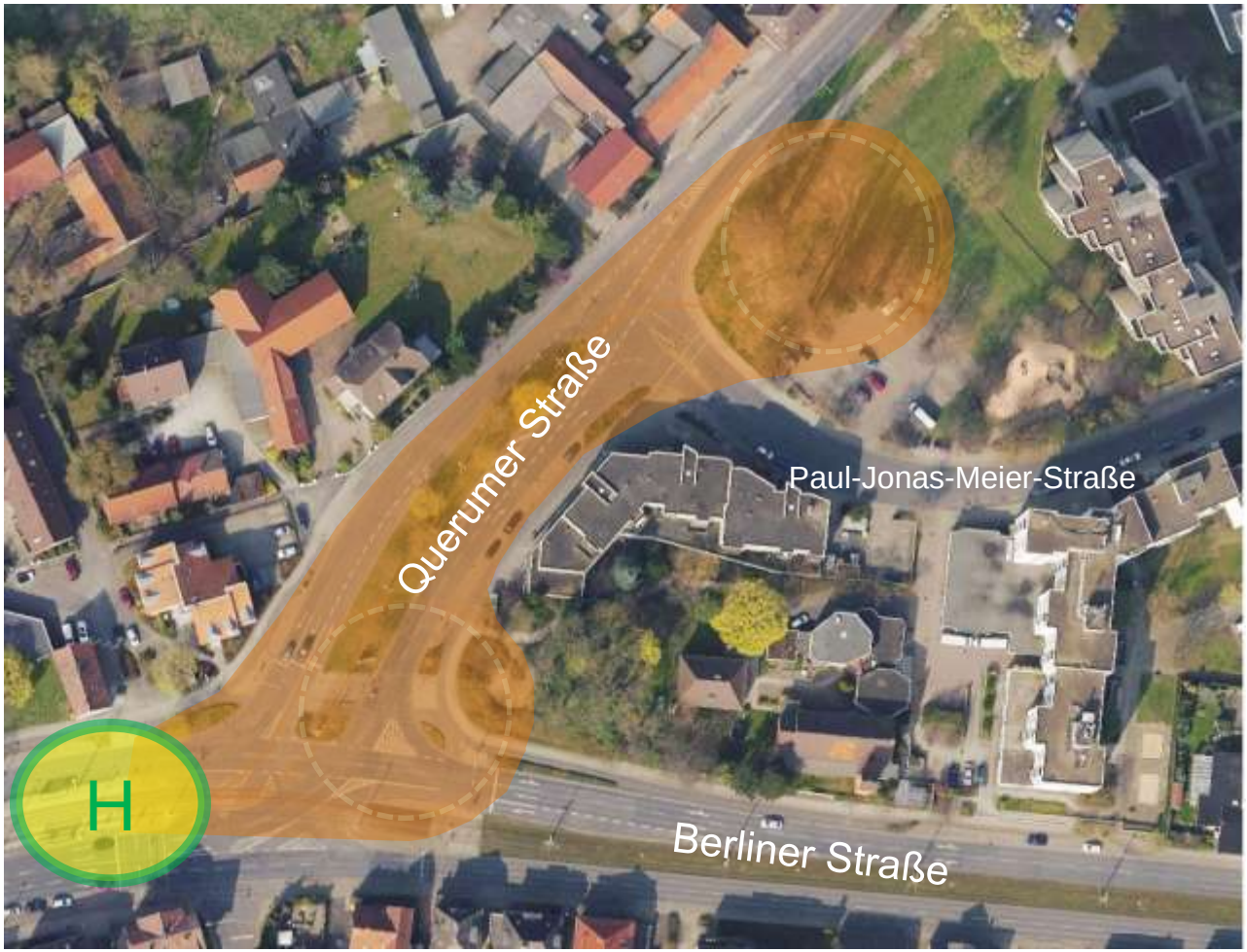
Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



Stadtbahnlinie nach Volkmarode Nord im 15-Minuten-Takt
Verstärkerlinie zur Taktverdichtung bis Querumer Straße

1. Workshop 7. Dezember 2017 IGS Volkmarode
Suchraum für Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



2. Workshop-Phase Gliesmarode 1. März 2018

Trassenvarianten

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Variante A1

Variante A2

Variante B

Stimmungsbild aus den Gruppendiskussionen:

Station	Variante A1	Variante A2	Variante B
1	x		✓
2	✓ (Nutzer)		✓ (Anwohner)
3		x	✓
4			✓
5			✓

2. Workshop Gliesmarode 1. März 2018

Anregungen und Fragen aus dem 2. Workshop

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Umfeld:

- Gestaltung eines Platzes, nicht nur Grünfläche
- Versetzung Gedenkstein
- Parkplätze erhalten/ergänzen
- Absperrgitter an Gleisen
- Rasengleis

Anregungen werden im weiteren Planungsprozess geprüft.

Gleisführung:

- Einfahrt von stadtauswärts in Wendeschleife
- Gleisführung nach Querum

2. Workshop Gliesmarode 1. März 2018

Anregungen und Fragen aus dem 2. Workshop

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Leistungsfähigkeit Knotenpunkt

- für den motorisierten Verkehr
- für Fußgänger und Radfahrer

- mit einer Linksabbiegespur in Richtung Querum
- mit einer Rechtsabbiegespur von Querum in Richtung Innenstadt

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Verkehrsuntersuchung Knotenpunkt
Bewertung der Leistungsfähigkeit

Irina Spies, Stadt Braunschweig

Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

- **Verkehrszählung**
  - Berliner Straße / Querumer Straße / An der Wabe
  - Querumer Straße / Paul-Jonas-Meier-Straße

- **Verkehrsuntersuchung** durch externes Ingenieurbüro

- **Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs** erfolgt anhand des Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (kurz *HBS*)

Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
gem. HBS

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

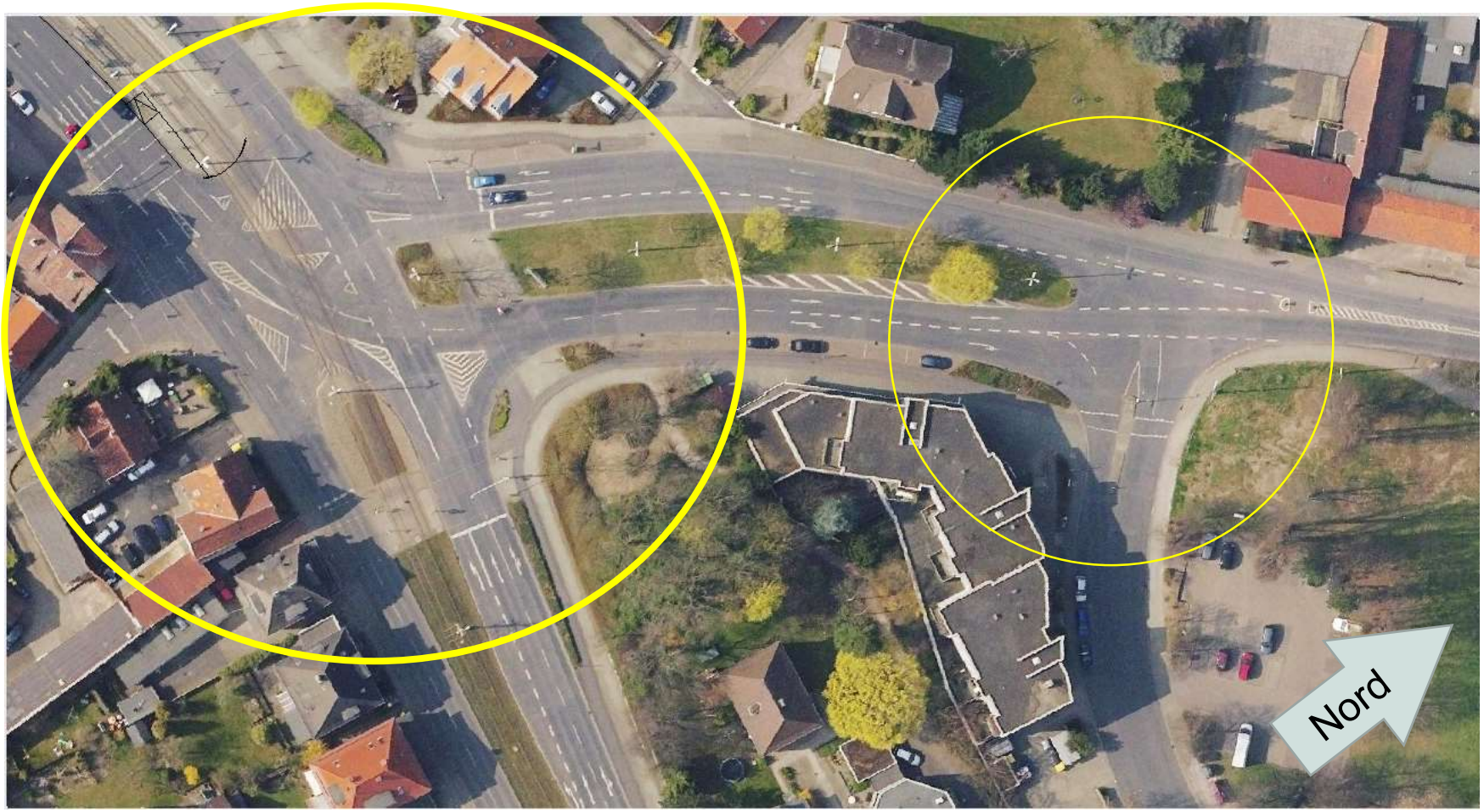
Qualitätsstufe des Verkehrsablauf (QSV)	Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage		
	KFZ-Verkehr	ÖPNV	Fuß- und Radverkehr
	mittlere Wartezeit	mittlere Wartezeit	maximale Wartezeit
Stufe A	≤ 20 s	≤ 5 s	≤ 30 s
Stufe B	≤ 35 s	≤ 15 s	≤ 40 s
Stufe C	≤ 50 s	≤ 25 s	≤ 55 s
Stufe D	≤ 70 s	≤ 40 s	≤ 70 s
Stufe E	> 70 s	≤ 60 s	≤ 85 s
Stufe F	q > C	> 60 s	> 85 s

leistungsfähiger Bereich

nicht leistungsfähiger Bereich

Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Untersuchung Knotenpunkte

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Untersuchung Prognose-Nullfall

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Planfall
Ist-Zustand

Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Untersuchung Prognose-Nullfall

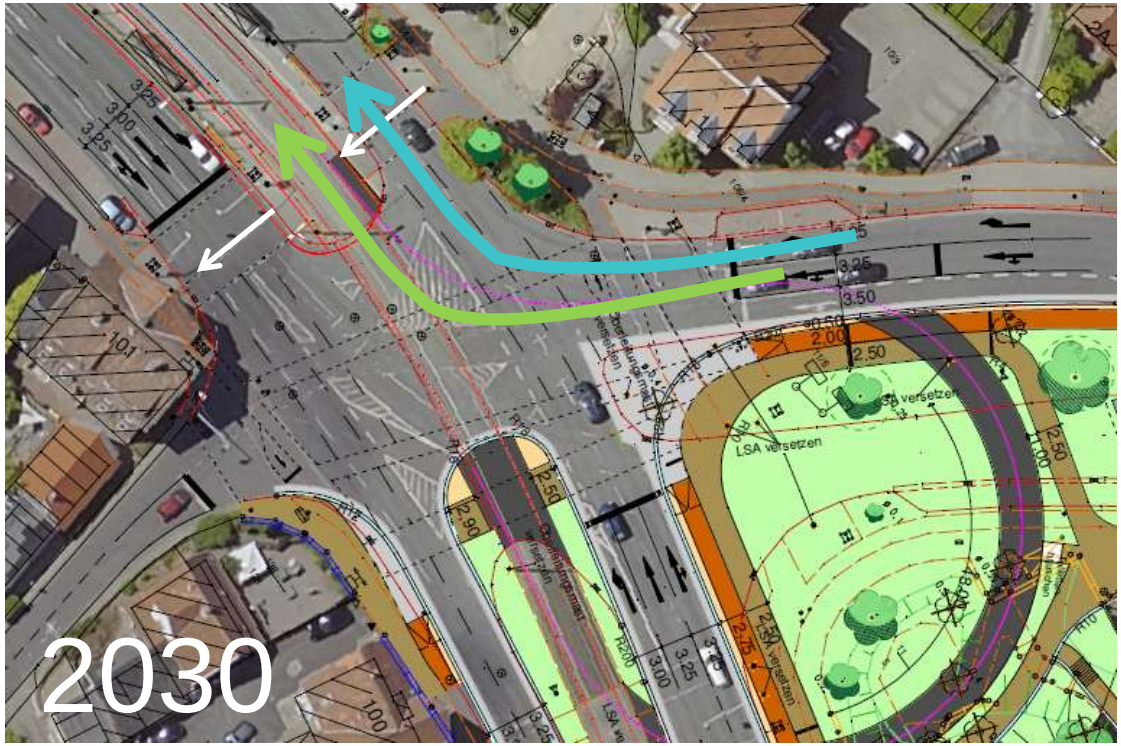
Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Planfall
Ist-Zustand
Planfall Nullvariante

Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Planfall Wendeschleife, 1 Rechtsabbieger

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

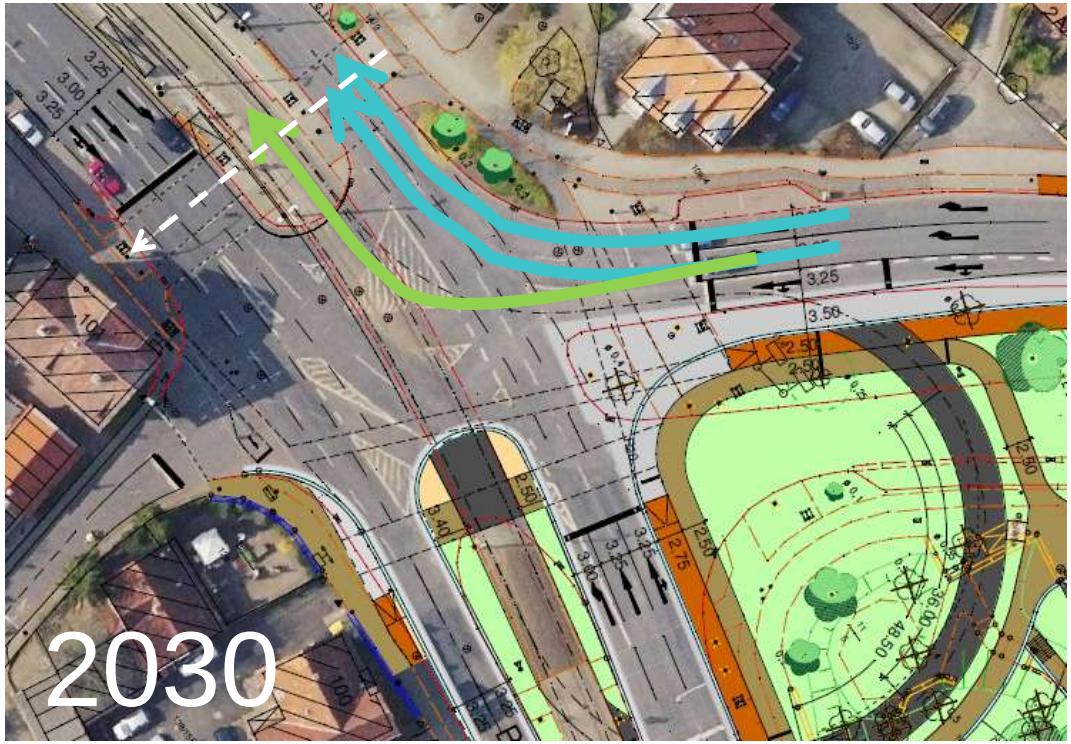
Planfall	Untervariante
Ist-Zustand	
Prognose Nullfall	
Planfall mit Wendeschleife	1 Rechtsabbieger Fußgänger queren mit Rechtsabbiegern (RA)



Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Planfall Wendeschleife, 2 Rechtsabbieger

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Planfall	Untervariante
Ist-Zustand	
Prognose Nullfall	
Planfall mit Wendeschleife	1 Rechtsabbieger Fußgänger queren mit Rechtsabbiegern (RA)
	2 Rechtsabbieger Fußgänger queren nicht mit RA, Radfahrer eigenes Signal



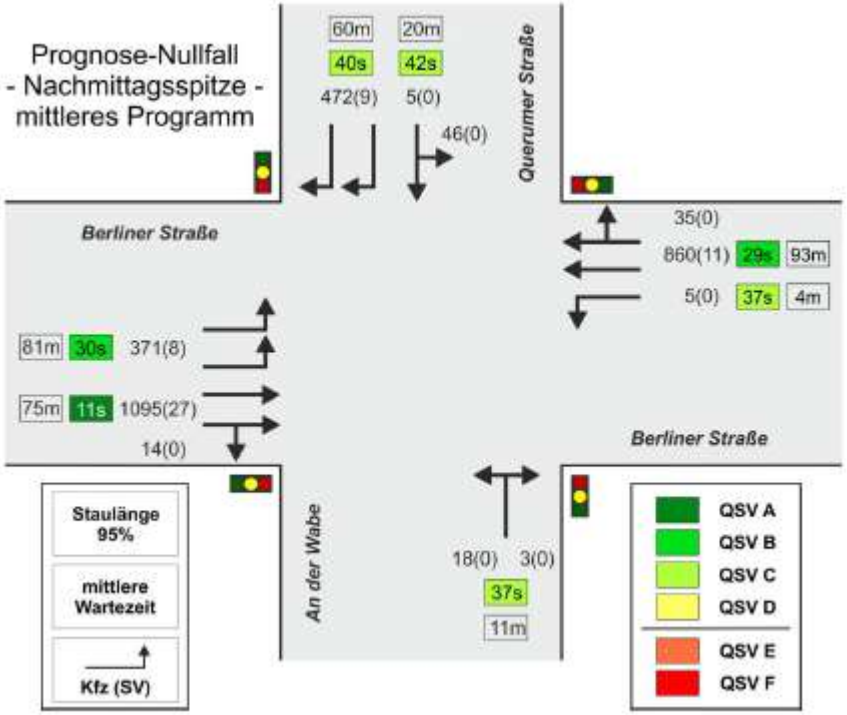
Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Prognose-Nullfall / Planfall 2 Rechtsabbiegespuren
Vergleich Kfz-Verkehr

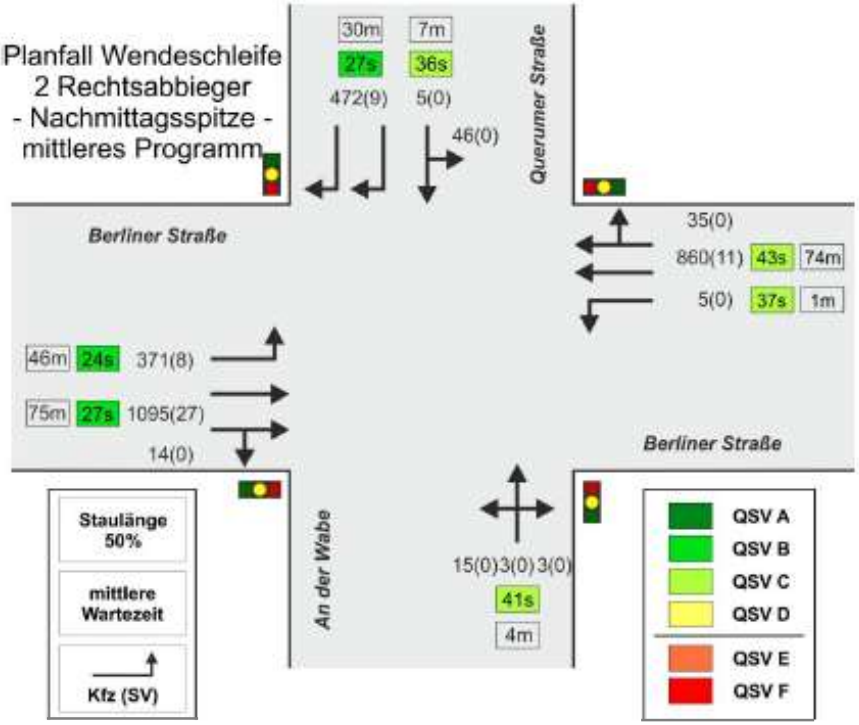
Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Prognose-Nullfall

Planfall 2 Rechtsabbiegespuren

Beispiel Nachmittagsspitze





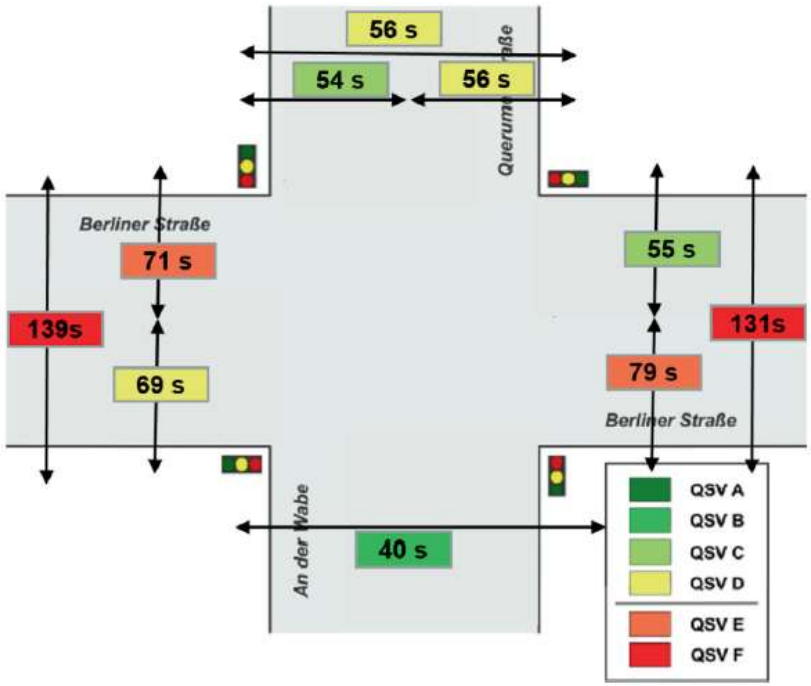
Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Prognose-Nullfall / Planfall 2 Rechtsabbiegespuren
Vergleich Fußgänger-/Radverkehr

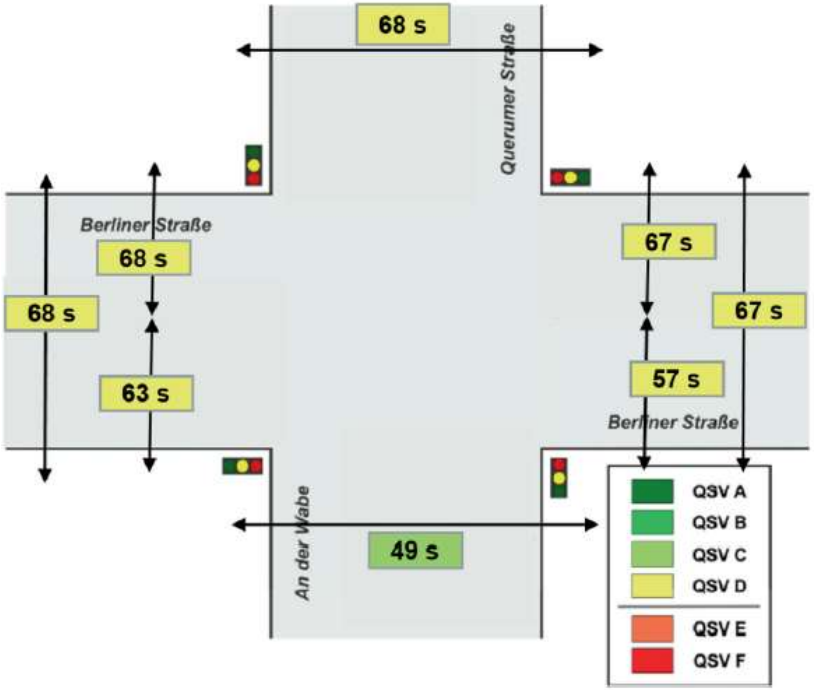
Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Prognose-Nullfall

Planfall 2 Rechtsabbiegespuren

Beispiel Nachmittagsspitze





Bewertung Leistungsfähigkeit Knotenpunkt
Übersicht der Untersuchungsvarianten (Planfälle)

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Planfall	Untervariante	Spitzenstunde	KFZ-Verkehr		Fußgänger	Radfahrer
			Wartezeiten	Staulängen		
Ist-Zustand		Morgenspitze				
		Nachmittagsspitze				
Prognose Nullfall		Morgenspitze				
		Nachmittagsspitze				
Planfall mit Wendeschleife	Ein Rechtsabbieger aus Norden	Morgenspitze				
		Nachmittagsspitze				
	Zwei Rechtsabbieger aus Norden	Morgenspitze				
		Nachmittagsspitze				

gut
mittel
schlecht

Der Knotenpunkt mit Wendeschleife ist sowohl für den Kfz-Verkehr als auch für Fuß- und Radverkehr im Planfall leistungsfähig.

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Aktueller Stand der Planung
Vorschlag Wendeschleife

Elke Rasch-Schulz, Stadt Braunschweig

Vorschlag Wendeschleife

Vergleich Ist-Zustand – Planfall mit 2 Rechtsabbiegern

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Ist-Zustand

2 Linksabbieger aus Westen

2 Rechtsabbieger aus Norden

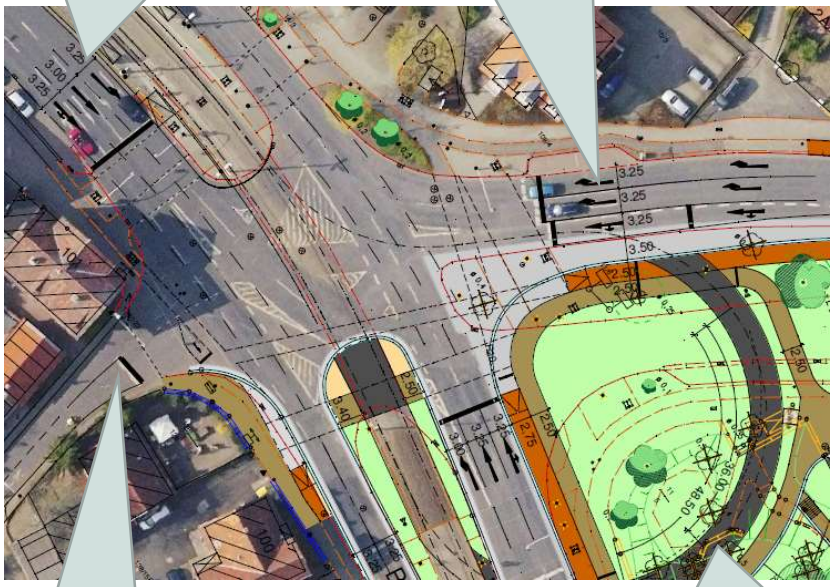
nur rechts oder links abbiegen

Nord

Planfall mit 2 Rechtsabbiegespuren

1 Linksabbieger aus Westen

2 Rechtsabbieger aus Norden

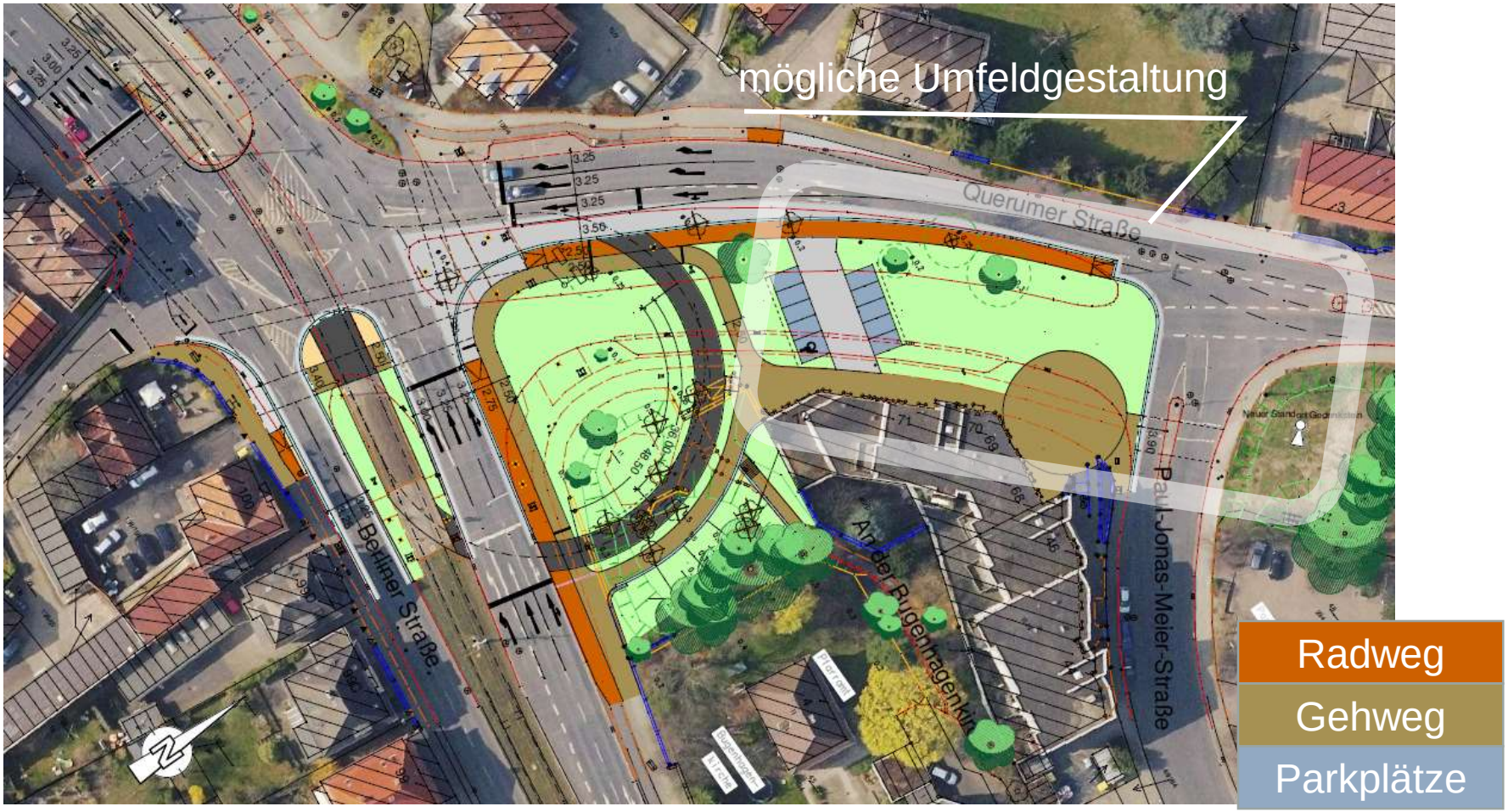


alle Abbiege-beziehungen

Wendeschleife

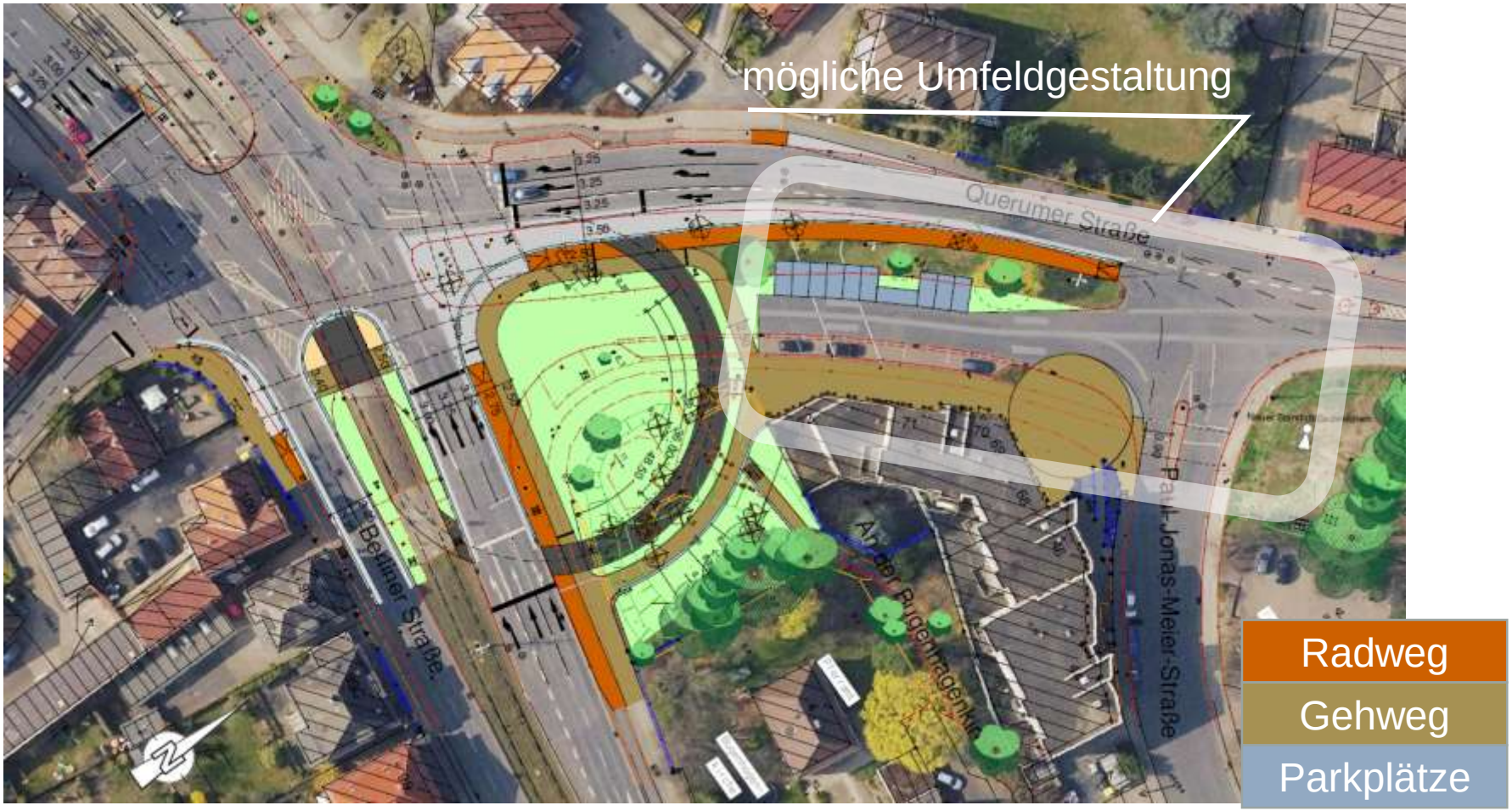
Vorschlag Wendeschleife
mit 2 Rechtsabbiegespuren

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



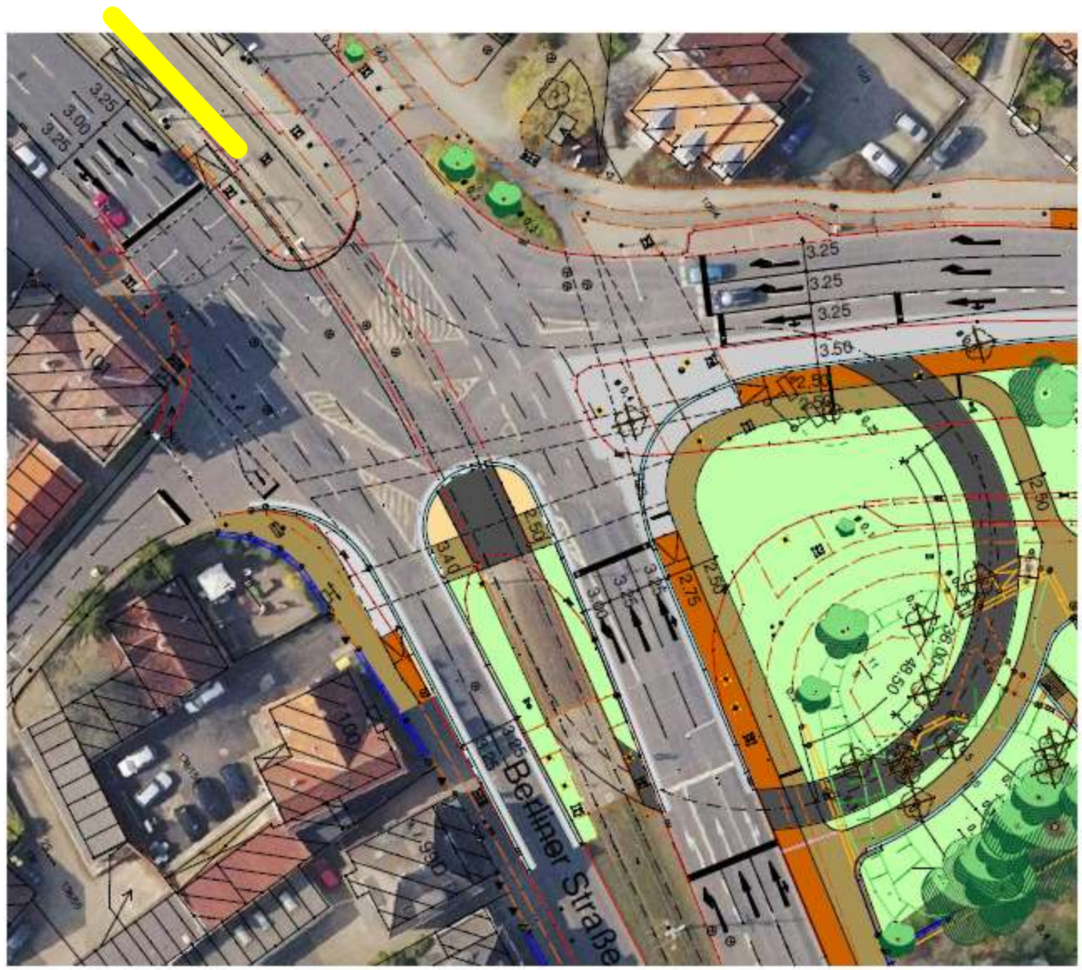
Vorschlag Wendeschleife
mit 2 Rechtsabbiegespuren

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



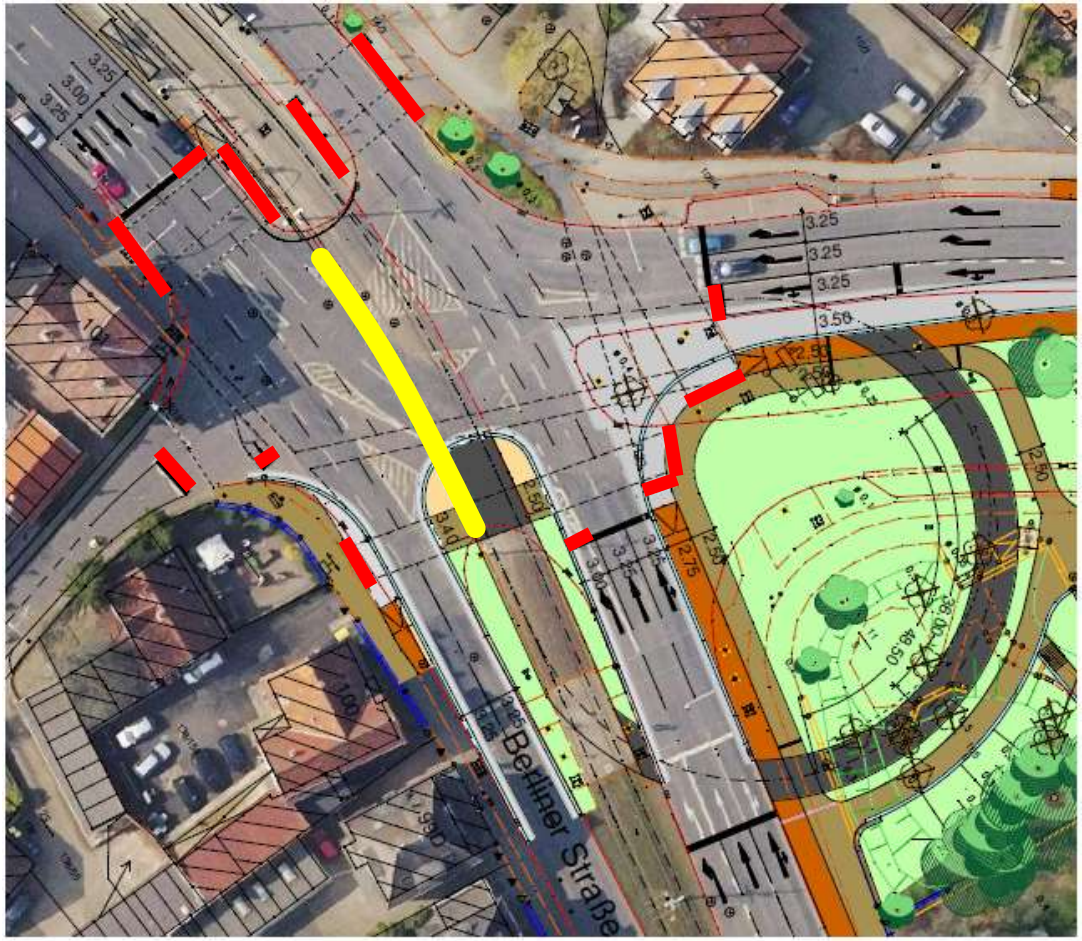
Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



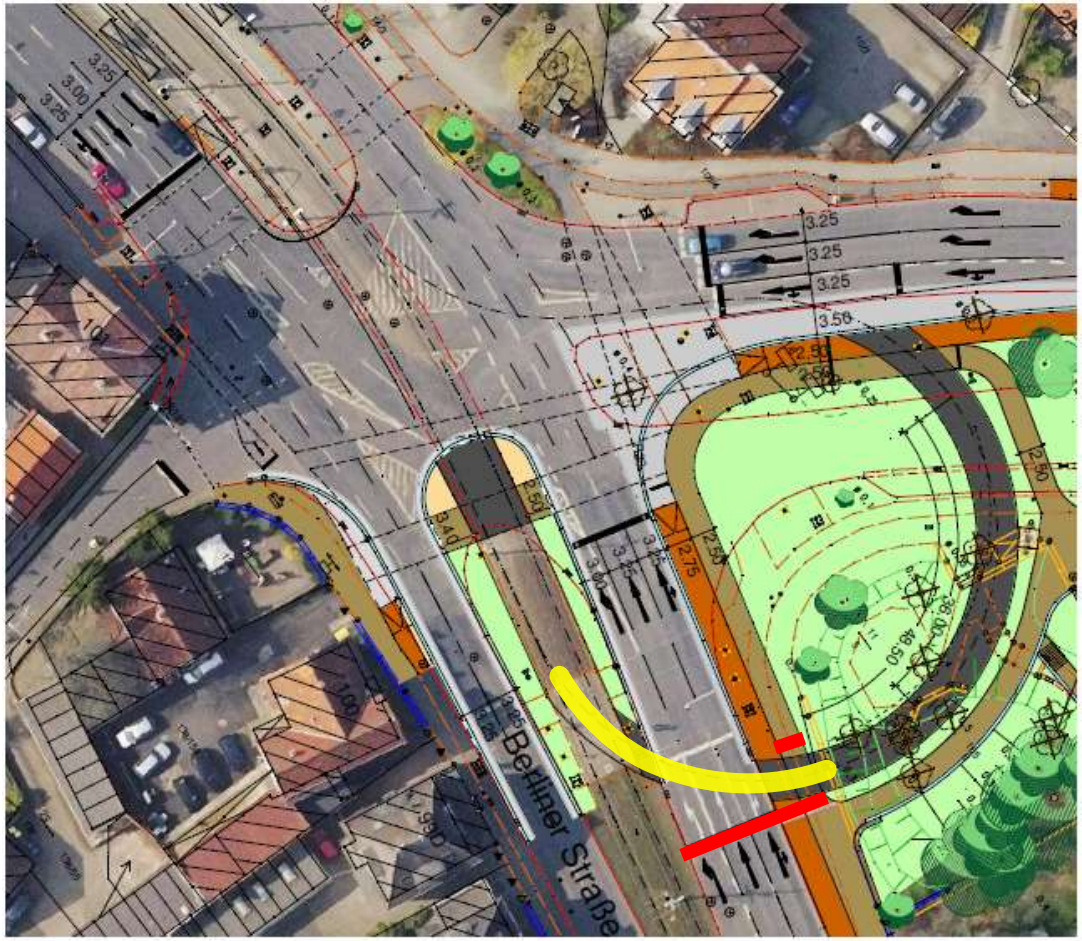
Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

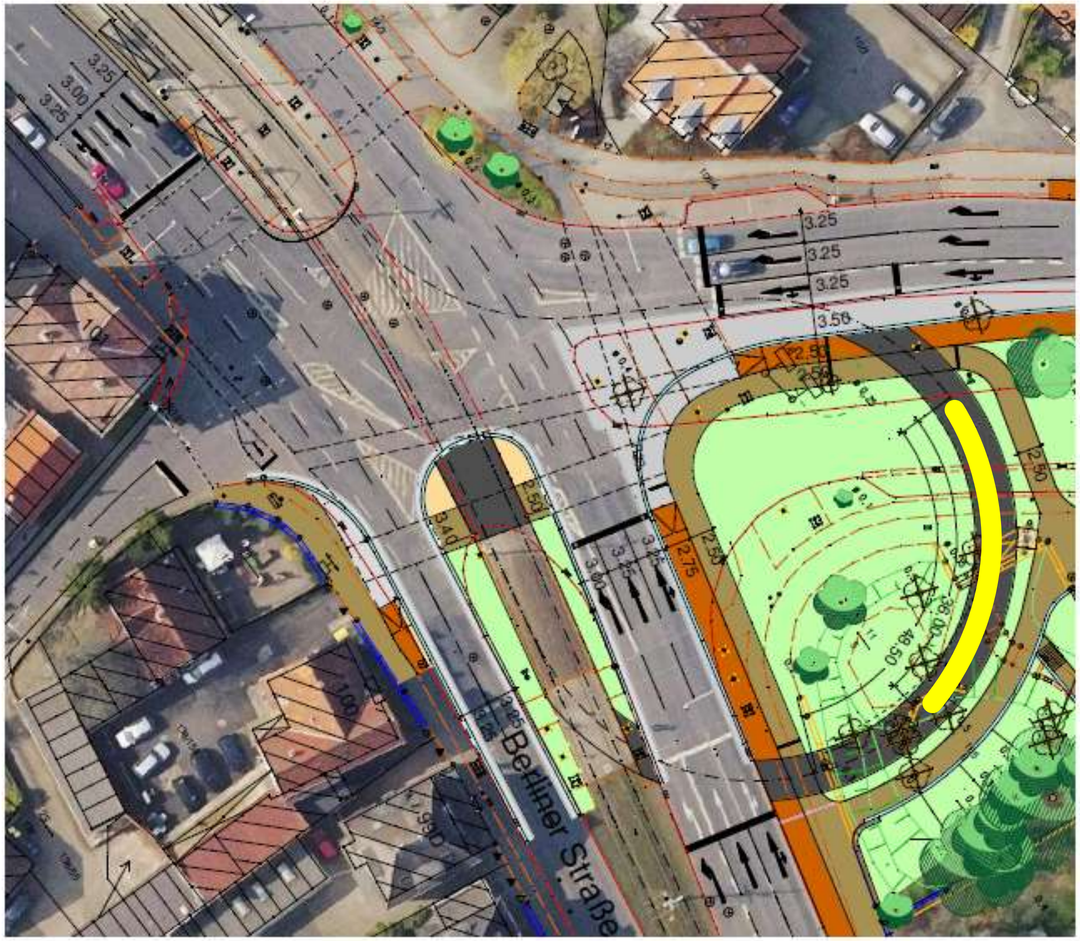


Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

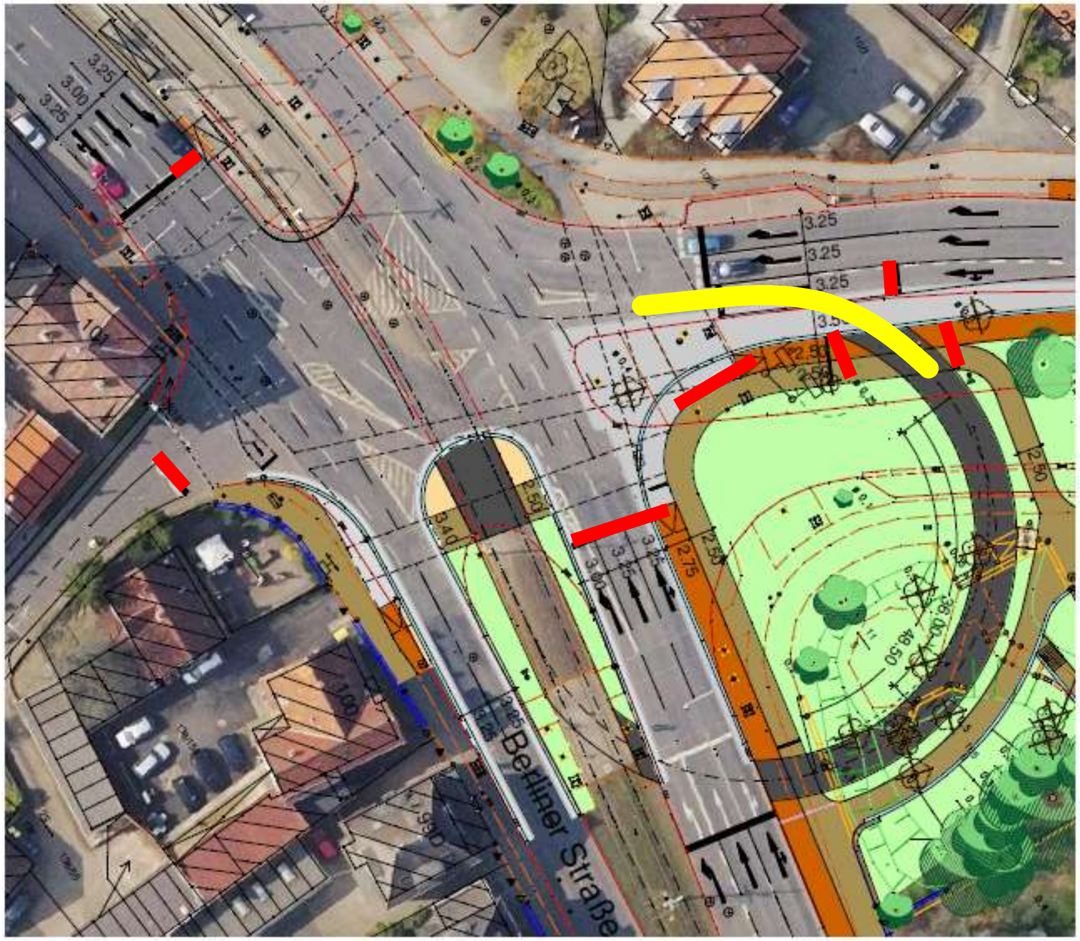


Vorschlag Wendeschleife



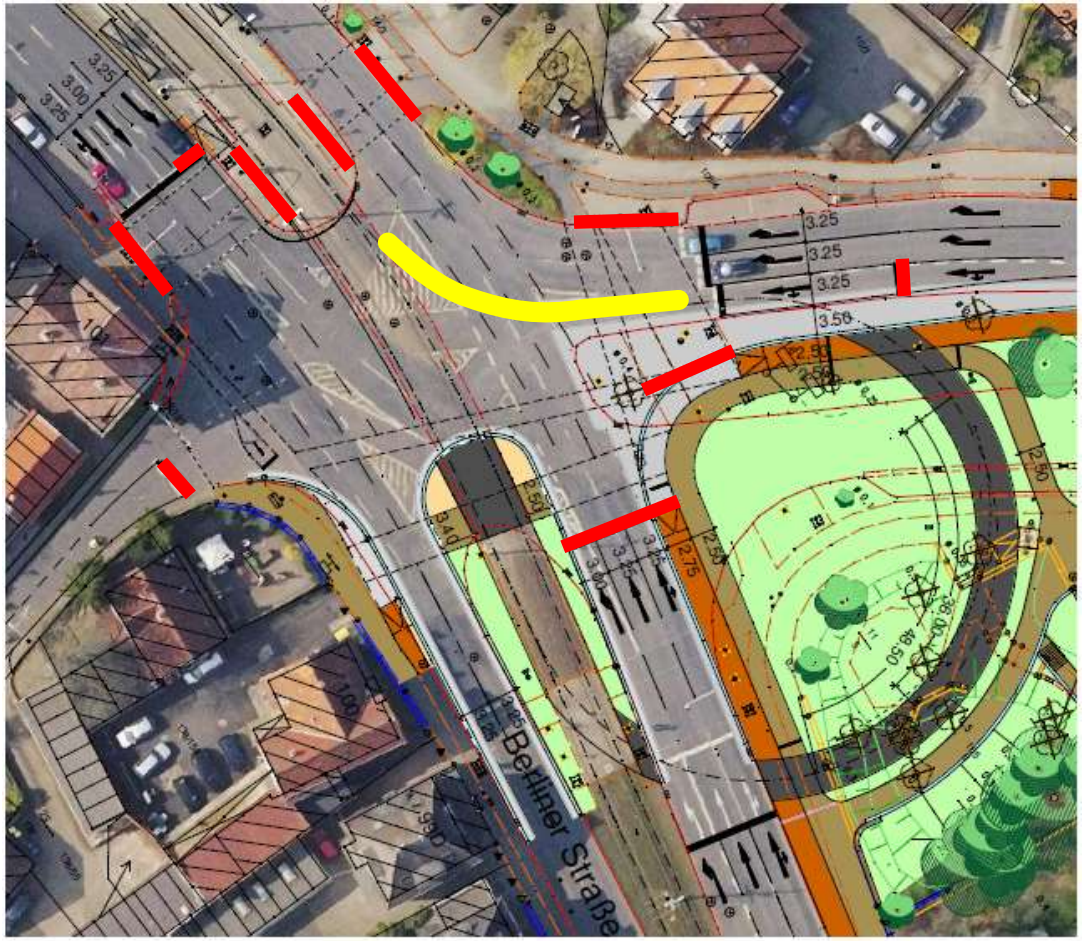
Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

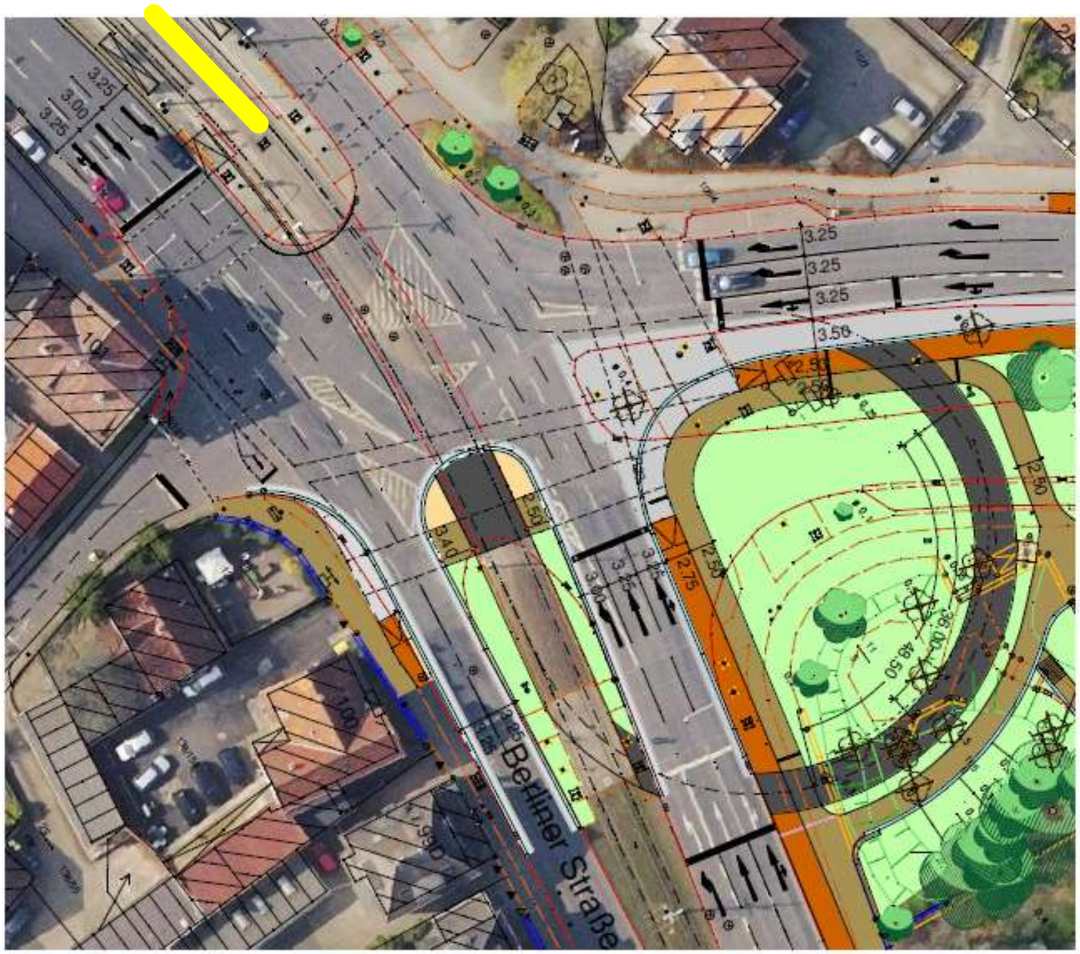


Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

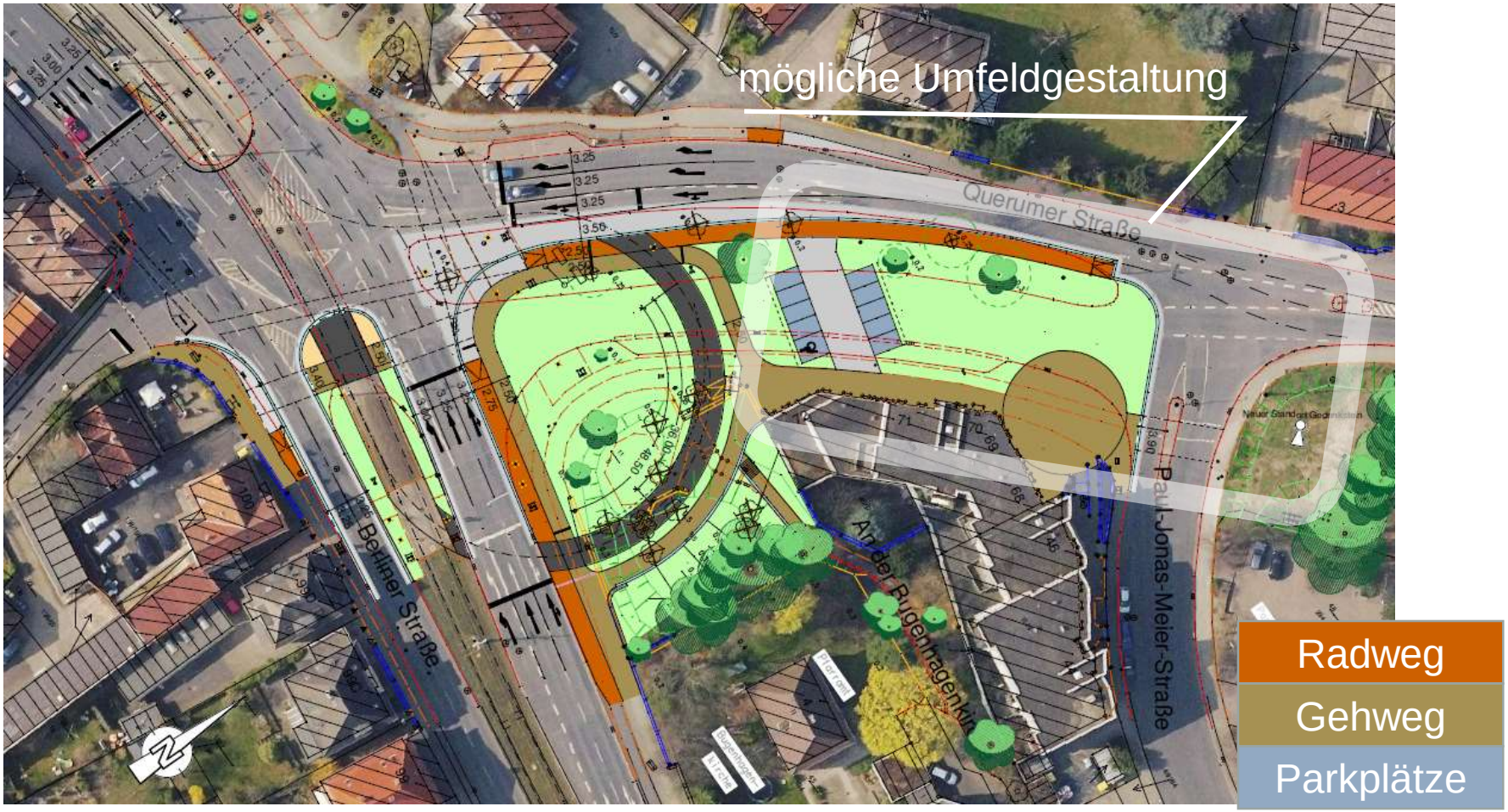


Vorschlag Wendeschleife



Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord



Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Diskussion des Vorschlages
[an den Dialogstationen]

Fragen, Hinweise, Einschätzungen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Karolin Thieleking

KoRiS – Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung

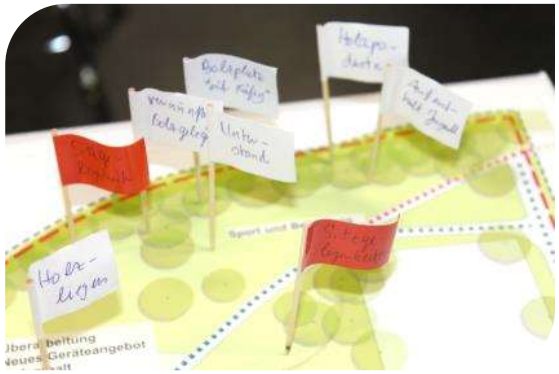
Stadt Braunschweig

REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Spielregeln Bürgerworkshops

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

- Die Beteiligung ist ein Angebot und offen für alle
- Größtmögliche Transparenz zu Vorgehen und Verfahren herstellen
- Alle Hinweise und Positionen werden ernstgenommen
- Ergebnisse der Beteiligung fließen in Entscheidungen ein
- Verantwortlichkeiten und Zuständigkeiten bleiben bestehen
- Kritik ist erwünscht, bitte sachlich und mit Bezug zum Projekt
- Alle Beteiligten sind für Ziele und Ergebnisse mitverantwortlich



Dialogstationen
Ihre Fragen, Hinweise und Einschätzungen

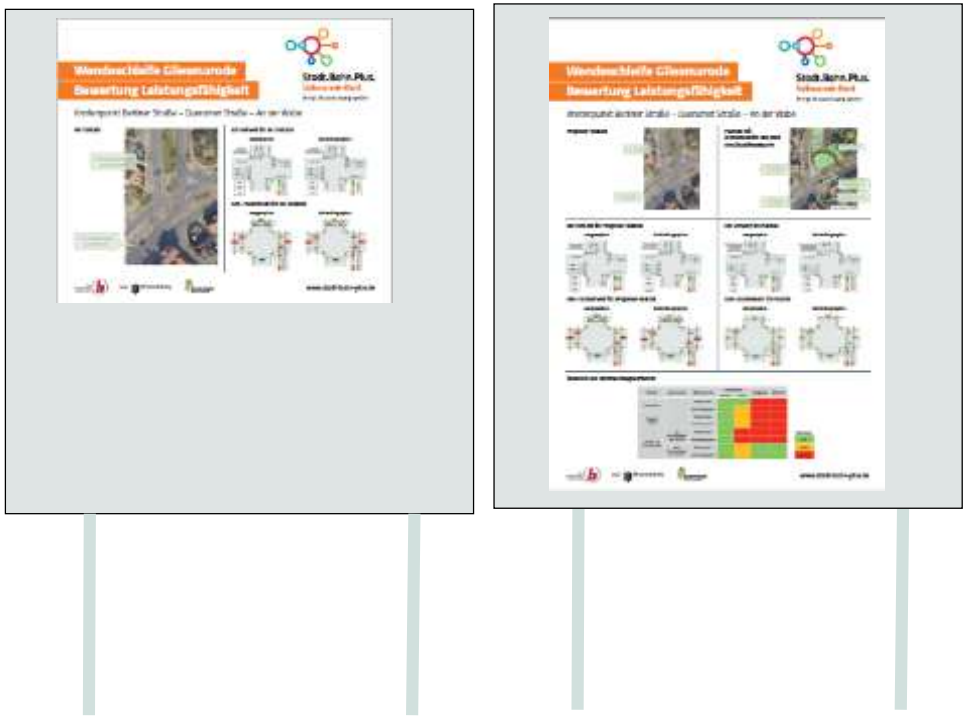
Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

- **4 Dialogstationen:**

Dialogstationen
Ihre Fragen, Hinweise und Einschätzungen

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

- **Info-Station zur Verkehrsuntersuchung im Foyer**



Vorschlag Wendeschleife

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Vorschlag Wendeschleife
Hinweise zur Darstellung

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Frühzeitige Bürgerbeteiligung bedeutet:

- es liegt noch <u>keine</u> ausgearbeitete Planung vor
- es handelt sich um eine **Prinzipskizze** zur Beurteilung/Diskussion des Vorschlags
- Skizze noch <u>nicht</u> detailliert bezüglich Vorschriften/Richtlinien geprüft
- neue Erkenntnisse im weiteren Planungsprozess

⇨ Änderungen möglich!

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord
Bringt Braunschweig weiter!

Ausblick

Burkhard Wiegel

Abteilungsleiter Straßenplanung und -neubau, Stadt Braunschweig

Stadt Braunschweig

REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Weiteres Vorgehen

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

2018

- Arbeitsphase der Projektbeteiligten und Planer
  Prüfung und Bewertung der Ergebnisse aus dem 3. Workshop
- Empfehlung einer Vorzugstrasse an den Rat der Stadt Braunschweig

2019

- Gremienabstimmung inkl. Ratsbeschluss zu Vorzugstrasse
- Entwurfsplanung mit Kostenberechnung
- Berechnung der Vorzugsvariante nach
  Standardisierter Bewertung Version 2016

2020

- Gremienbefassung
- Planfeststellungsverfahren mit öffentlicher Auslegung der Pläne

2021

- Antragstellung GVFG-Bundesprogramm

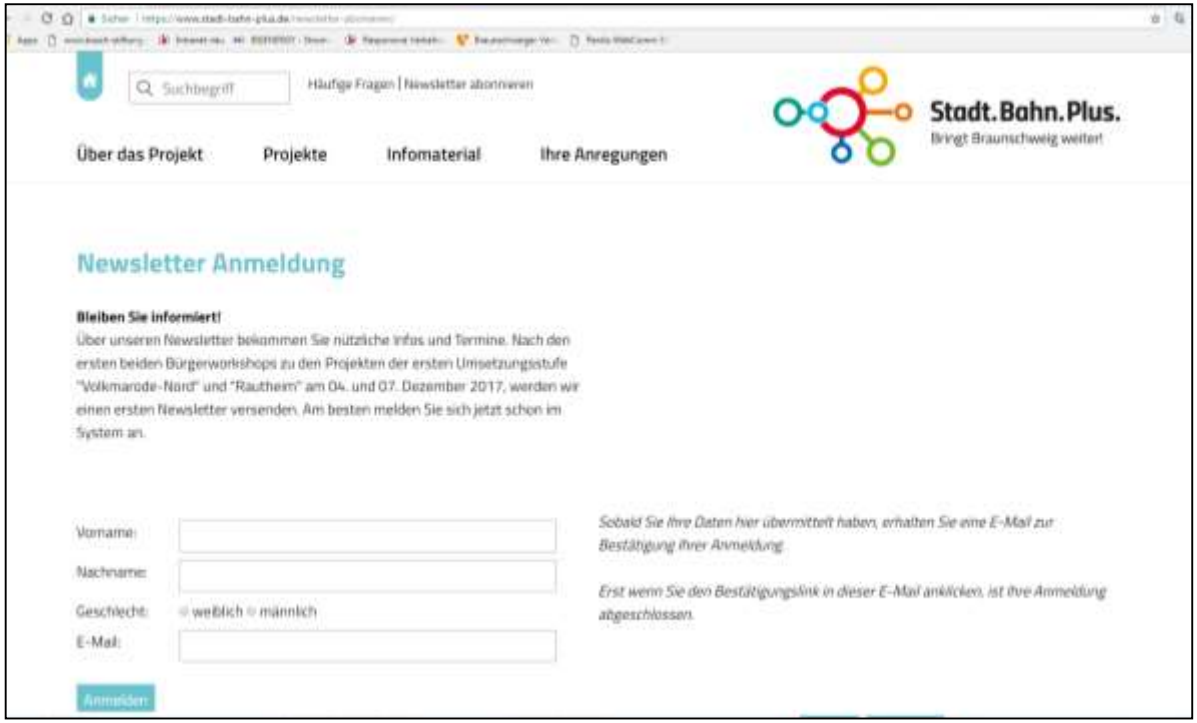
- Bau ab 2022 (Projekt Volkmarode mit Wendeschleife)

Alle Informationen zum Projektfortschritt
www.stadt-bahn-plus.de

Stadt.Bahn.Plus.
Volkmarode-Nord

Bleiben Sie informiert!

- Alle Infos zur Veranstaltung finden Sie auf www.stadt-bahn-plus.de
- Melden Sie sich auch zum neuen Newsletter an:



Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Vielen Dank für Ihre Mitwirkung!

Kommen Sie gut nach Hause.