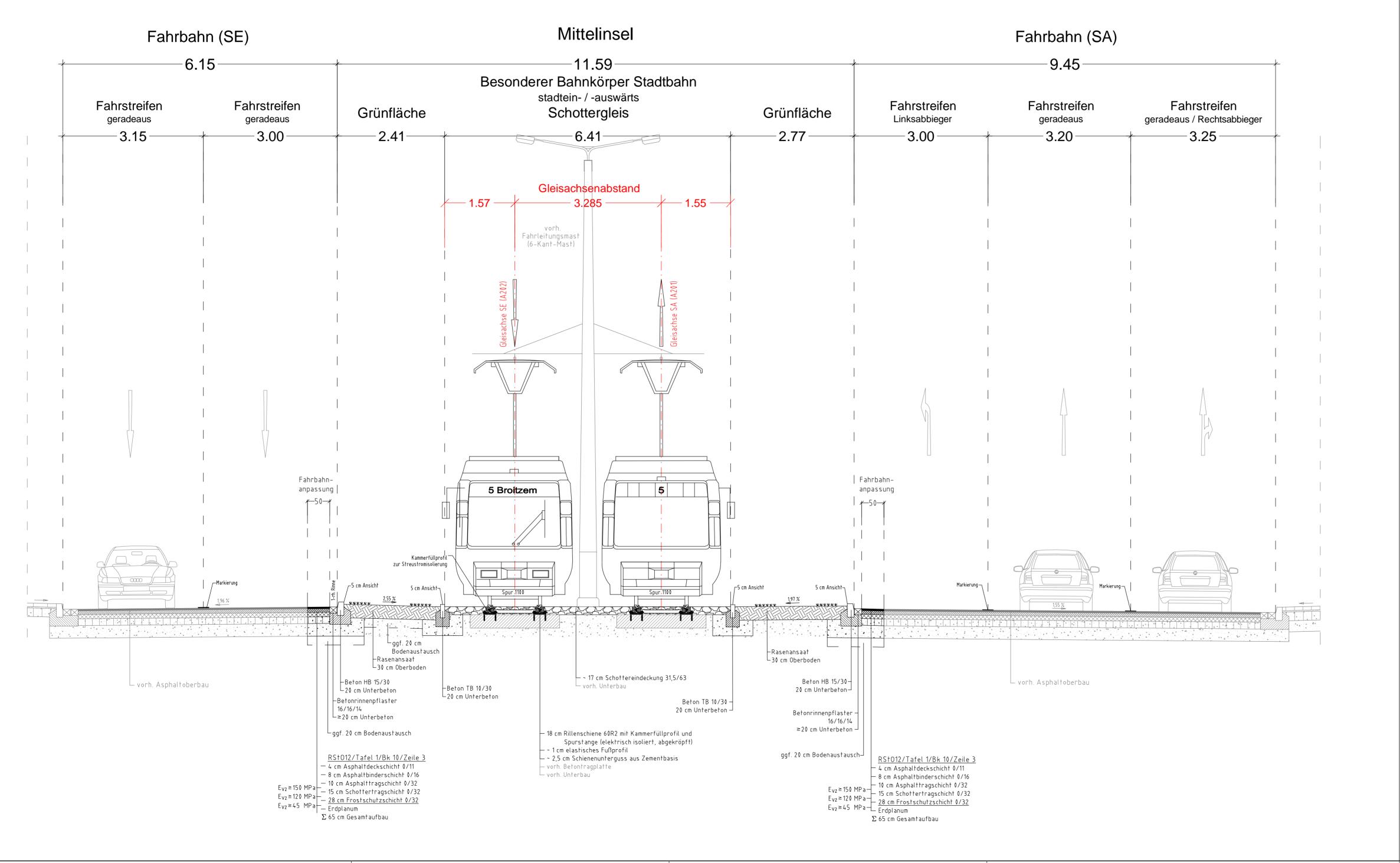
Querschnitt 1: Westlich Kreuzung Berliner Straße / Moorhüttenweg / Hordorfer Straße

Station: (A201) 0.0+31.40





Entwurfsplanung



Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig

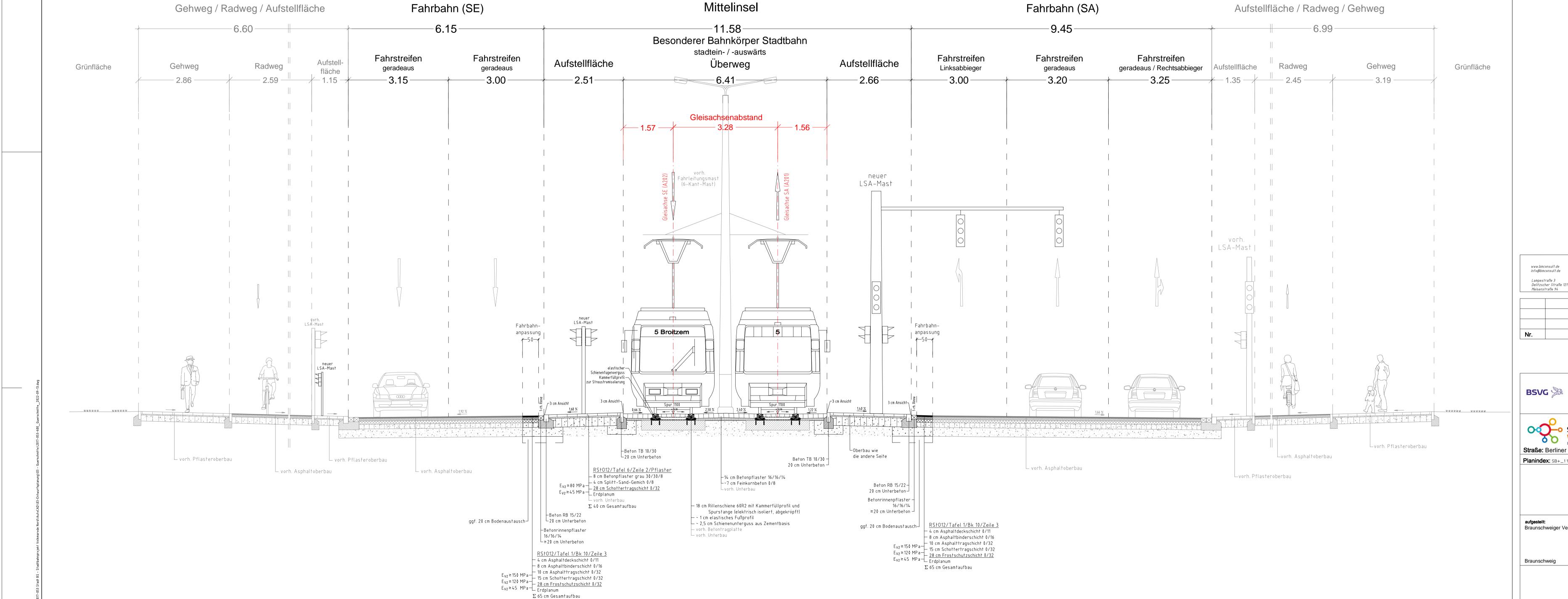


Straße: Berliner Straße Planindex: SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_A00_01_-_PR_QS1-M50-220913 | Maßstab: 1: 50

Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2 / 1 Querschnitt 1 Westl. Krz. Berliner Str. Station: (A201) 0.0+31.40 Mht-weg / Hordorfer Str.

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

Querschnitt 2: Fußgängerquerung Kreuzung Berliner Straße / Moorhüttenweg / Hordorfer Straße Station: (A201) 0.0+32.60

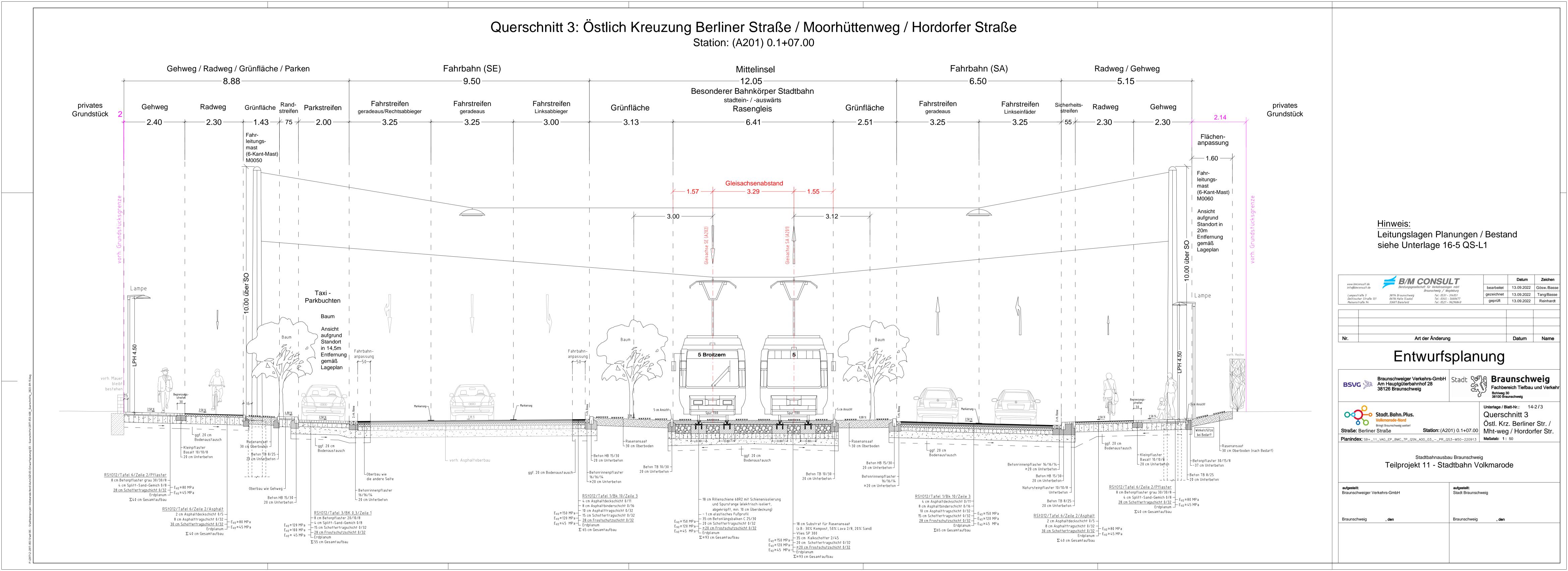




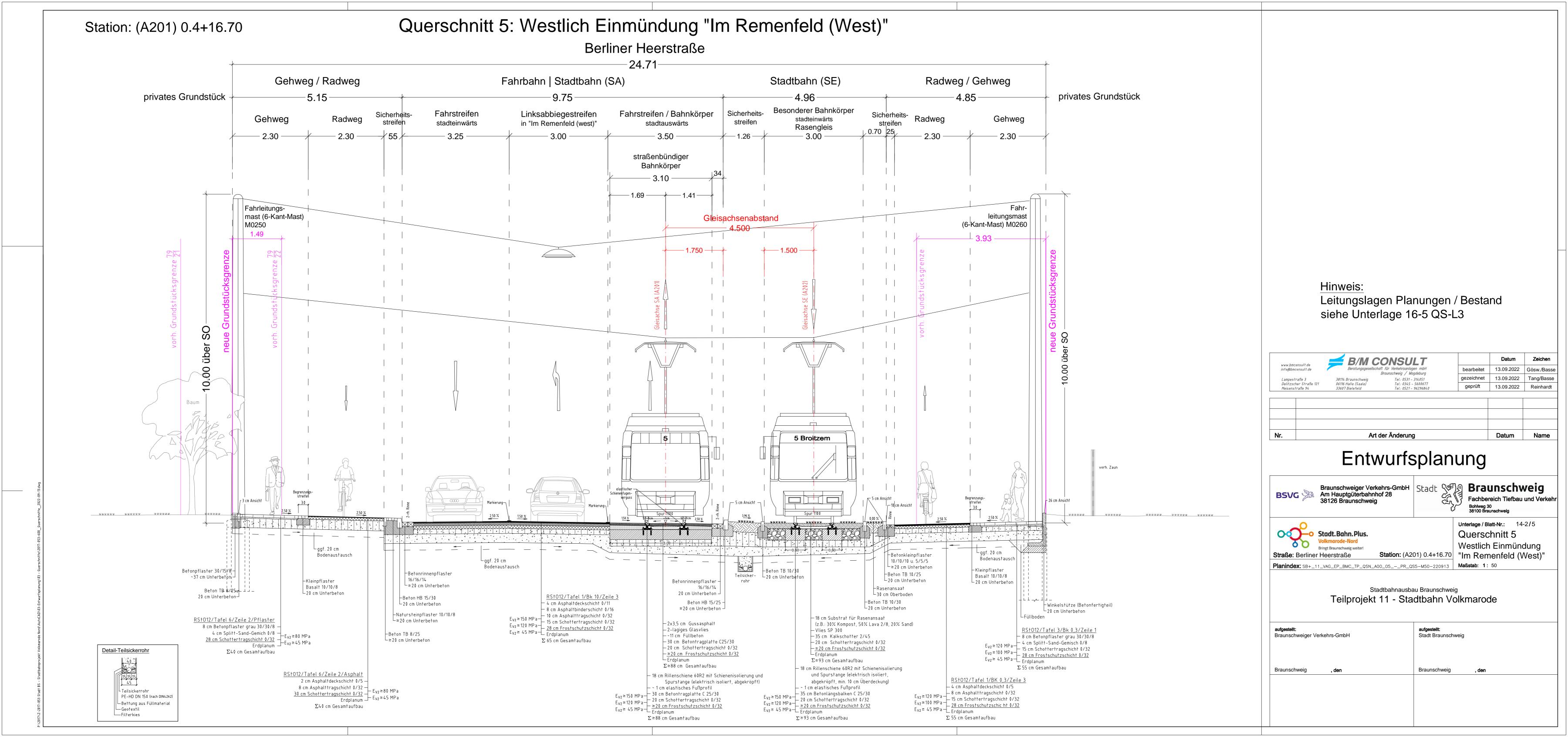
Entwurfsplanung

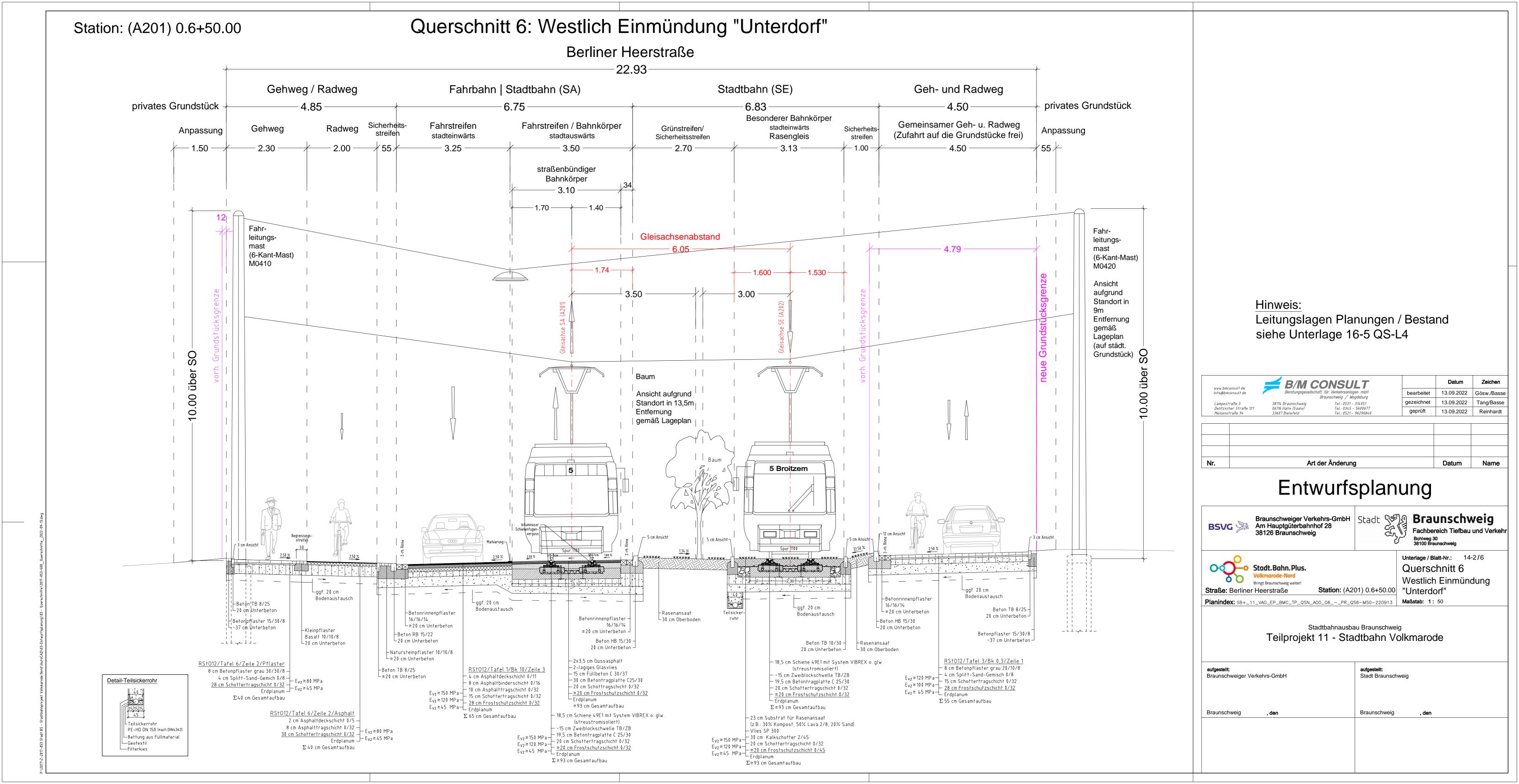


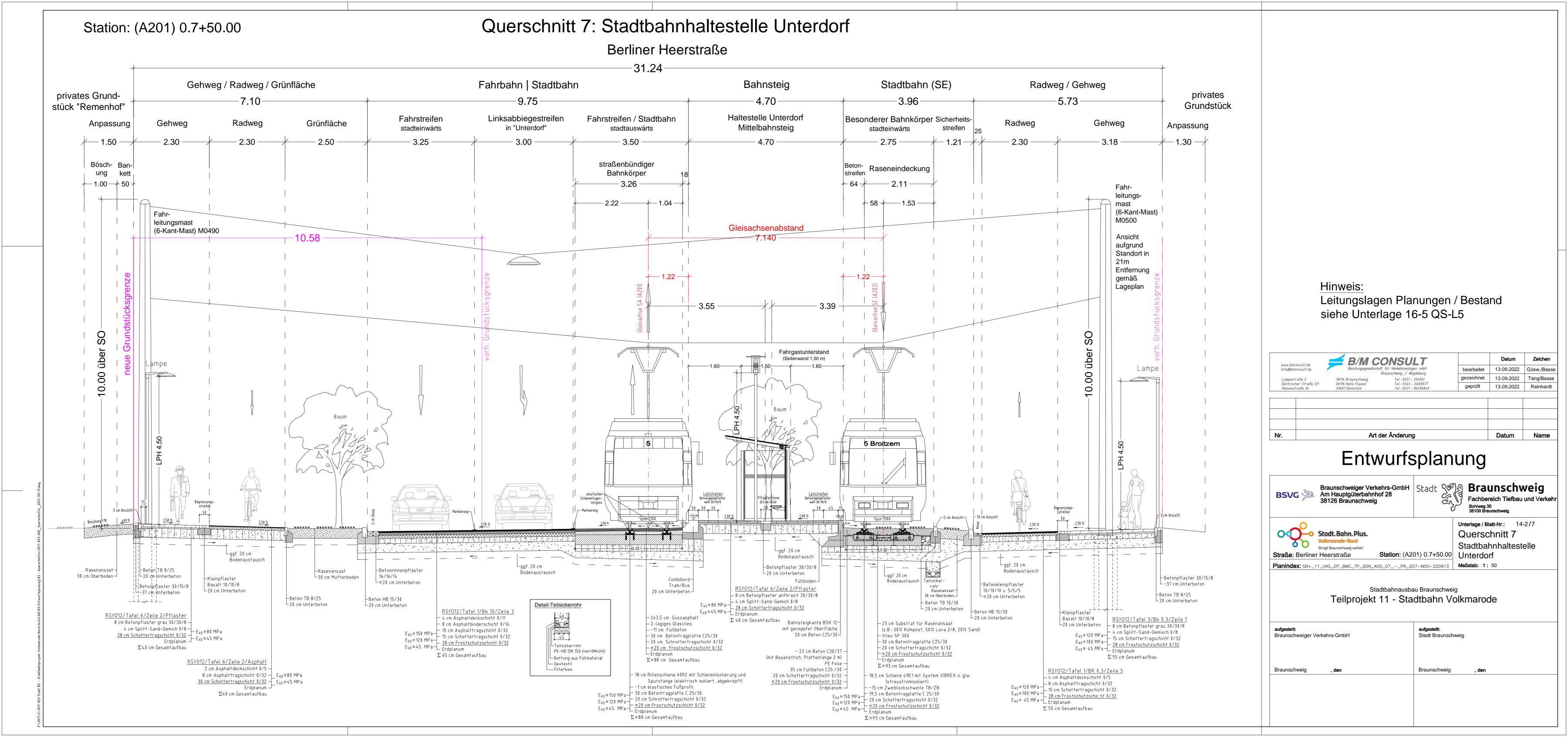
Braunschweiger Verkehrs-GmbH	Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den



Querschnitt 4: Stadtbahnhaltestelle Moorhüttenweg Station: (A201) 0.2+03.50 Berliner Heerstraße 26.65 Radweg / Gehweg Gehweg / Radweg Fahrbahn | Stadtbahn (SA) Stadtbahn (SE) Bahnsteig 4.85 privates Besonderer Bahnkörper städtisches Fahrstreifen / Bahnkörper Haltestelle Moorhüttenweg **Fahrstreifen** Grünstreifen Sicherheits-Radweg Sicherheits Flächen-Gehweg Gehweg Grundstück anpassung Grundstück stadteinwärts stadtauswärts Mittelbahnsteig - 3.25 2.45 2.30 - 1.00 — Fahrstraßenbündiger Rasengleis leitungsleitungs-Bahnkörper - 2.14 -(6-Kant-Mast) (6-Kant-Mast) M0120 Gleisachsenabstand **-1.220 -**+-- 1.220 · Hinweis: Leitungslagen Planungen / Bestand siehe Unterlage 16-5 QS-L2 Fahrgastunterstand B/M CONSULT 13.09.2022 Gösw./Basse info@bmconsult.de Braunschweig / Magdeburg Tel.: 0345 - 5600677 Tel.: 0521 - 96296840 Delitzscher Straße 121 13.09.2022 Art der Änderung 5 5 Broitzem Entwurfsplanung Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Stadt Fachbereich Tiefbau und Verke Leitstreifen Betonrippenpflaster weiß 30/30/8 30 30 Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/4 Stadt.Bahn.Plus. Querschnitt 4 Stadtbahnhaltestelle ∟ggf. 20 cm -Rasenansaat ∟ggf. 20 cm 0.60 -Rasenansaat Bodenaustausch Station: (A201) 0.2+03.50 | Moorhüttenweg L30 cm Oberboden **Straße:** Berliner Heerstraße Bodenaustausch -ggf. 2≬ cm L30 cm Oberboden Bodenaustausch -Betonpflaster 30/30/8 Planindex: SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_A00_04_-_PR_QS4-M50-220913 | Maßstab: 1: 50 Betonpflaster 30/15/8+ -Bletlonpflasterrinne –ggf. 20 cm rohr Beton TB 10/25 auf Lücke--Betonrinnenpflaster └20 cm Unterbeton -Kleinpflaster ~37 cm Unterbeton∐! 30/30/8 ∟ggf. 20 cm 16/16/14 20 cm Unterbeton⊐ Bodenaustausch Combibord-Basalt 10/10/8 Bodenaustausch L ≥ 20 cm Unterbeton L≥20 cm Unterbeton Tram/Bus L 20 cm Unterbeton RSt012/Tafel 6/Zeile 2/Pflaster Kleinpflaster Betonkleinpflaster-Beton TB 8/25 님 40 cm Unterbeton Stadtbahnausbau Braunschweig Basalt 10/10/8 — 8 cm Betonpflaster anthrazit 30/30/8 10/10/10 u. 5/5/5 -Beton HB 15/3≬ 20 cm Unterbetoh + . -------— 4 cm Splitt-Sand-Gemich 0/8 └20 cm Unterbeton -Beton TB 10/30 ≥20 cm Unterbeton-Teilprojekt 11 - Stadtbahn Volkmarode L₂₀ cm Unterbeton E_{V2}≥80 MPa− <u> 28 cm Schottertragschicht 0/32</u> E_{V2}≥45 MPa — Erdplanum └20 cm Unterbeton _ L + ¬/- + J _ -Natursteinpflaster 10/10/8 RSt012/Tafel 6/Zeile 2/Pflaster -Betonpflaster 30/15/8 -18 cm Substrat für Rasenansaat — 2x3,5 cm Gussasphalt L≥20 cm Unterbeton Σ 40 cm Gesamtaufbau RSt012/Tafel 1/BK 0,3/Zeile 3 8 cm Betonpflaster grau 30/30/8 -L~37 cm Unterbeton (z.B.: 30% Kompost, 50% Lava 2/8, 20% Sand) −2-lagiges Glasvlies 4 cm Splitt-Sand-Gemich 0/8 — E_{V2}≥80 MPa RSt012/Tafel 1/Bk 10/Zeile 3 Bahnsteigkante BSK 12-- 4 cm Asphaltdeckschicht 0/5 − 15 cm Füllbeton C 30/37 -Beton TB 8/25 Beton TB 8/25 28 cm Schottertragschicht 0/32 — Evz≥45 MPa Erdplanum — Evz≥45 MPa 8 cm Asphalttragschicht 0/32 mit genoppter Oberfläche → 30 cm Betontragplatte C25/30 ─35 cm Kalkschotter 2/45 — 4 cm Asphaltdeckschicht ≬/11 E_{V2}≥120 MPa — o clii Aspriaci o square di chi 0/32 — 15 cm Schottertragschicht 0/32 L20 cm Unterbeton L≥20 cm Unterbeton Braunschweiger Verkehrs-GmbH Stadt Braunschweig 20 cm Beton C25/30 - 20 cm Schottragschicht 0/32 -20 cm Schottertragschicht 0/32 ─ 8 cm Asphaltbinderschicht 0/16 $E_{V2} \ge 120 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V3} \ge 45 \text{ MPa}$ E_{V2}≥100 MPa — 28 cm Frostschutzschic ht 0/32 Σ 40 cm Gesamtaufbau —≥20 cm Frostschutzschicht 0/32 E_{V2}≥150 MPa — 10 cm Asphalttragschicht 0/32 F_{V2}≥120 MPa — 15 cm Schottertragschicht 0/32 E_{V2}≥ 45 MPa — Erdplanum ~ 18 cm Beton C30/37 RSt012/Tafel 3/Bk 0,3/Zeile 1 Detail-Teilsickerrohr ∟Erdplanum $E_{V2} \ge 120 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V3} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V3} \ge 45 \text{ MPa}$ (mit Besenstrich, Plattenlänge 2 m) - 8 cm Betonpflaster grau 30/30/8 ∑≥93 cm Gesamtaufbau Σ 55 cm Gesamtaufbau ∑≥93 cm Gesamtaufbau PE Folie — - 4 cm Splitt-Sand-Gemisch 0/8 RSt012/Tafel 6/Zeile 2/Asphalt E_{v2}≥120 MPa — 4 cm spuii - 3 ain 3 cm. 1 0/32 — 15 cm Schottertragschicht 0/32 35 cm Füllbeton C25 /30 -15 15 15 45 $E_{V2} \ge 100 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V3} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V4} \ge 45 \text{ MPa}$ – 18 cm Rillenschiene 60R2 mit Schienenisolierung und 2 cm Asphaltdeckschicht 0/5 - Σ 65 cm Gesamtaufbau - 18,5 cm Schiene 49E1 mit System VIBREX o. glw. Braunschweig Braunschweig 20 cm Schottertragschicht 0/32 -8 cm Asphalttragschicht 0/32 — E_{V2}≥80 MPa 30 cm Schottertragschicht 0/32 — E_{V2}≥45 MPa Spurstange (elektrisch isoliert, abgekröpft, (streustromisoliert) ≥20 cm Frostschutzschicht 0/32 — ~15 cm Zweiblockschwelle TB/ZB min. 10 cm Überdeckung) Erdplanum → Σ 55 cm Gesamtaufbau — 19,5 cm Betontragplatte C 25/3≬ - 1 cm elastisches Fußprofil LTeilsickerrohr – 20 cm Schottertragschicht 0/32 Σ 40 cm Gesamtaufbau – 35 cm Betonlängsbalken C 25/30 PE-HD DN 150 (nach DIN4262) $E_{V2} = 45$ MPa $= \frac{20 \text{ cm Frostschutzschicht } 0/32}{\text{Erdplanum}}$ — 20 cm Schottertragschicht 0/32 E_{V2} ≥ 120 MPa - ≥ 20 cm Frostschutzschicht 0/32 ∥∟Bettung aus Füllmaterial └─Geotextil ∑≥93 cm Gesamtaufbau L-Filterkies ∑≥93 cm Gesamtaufbau



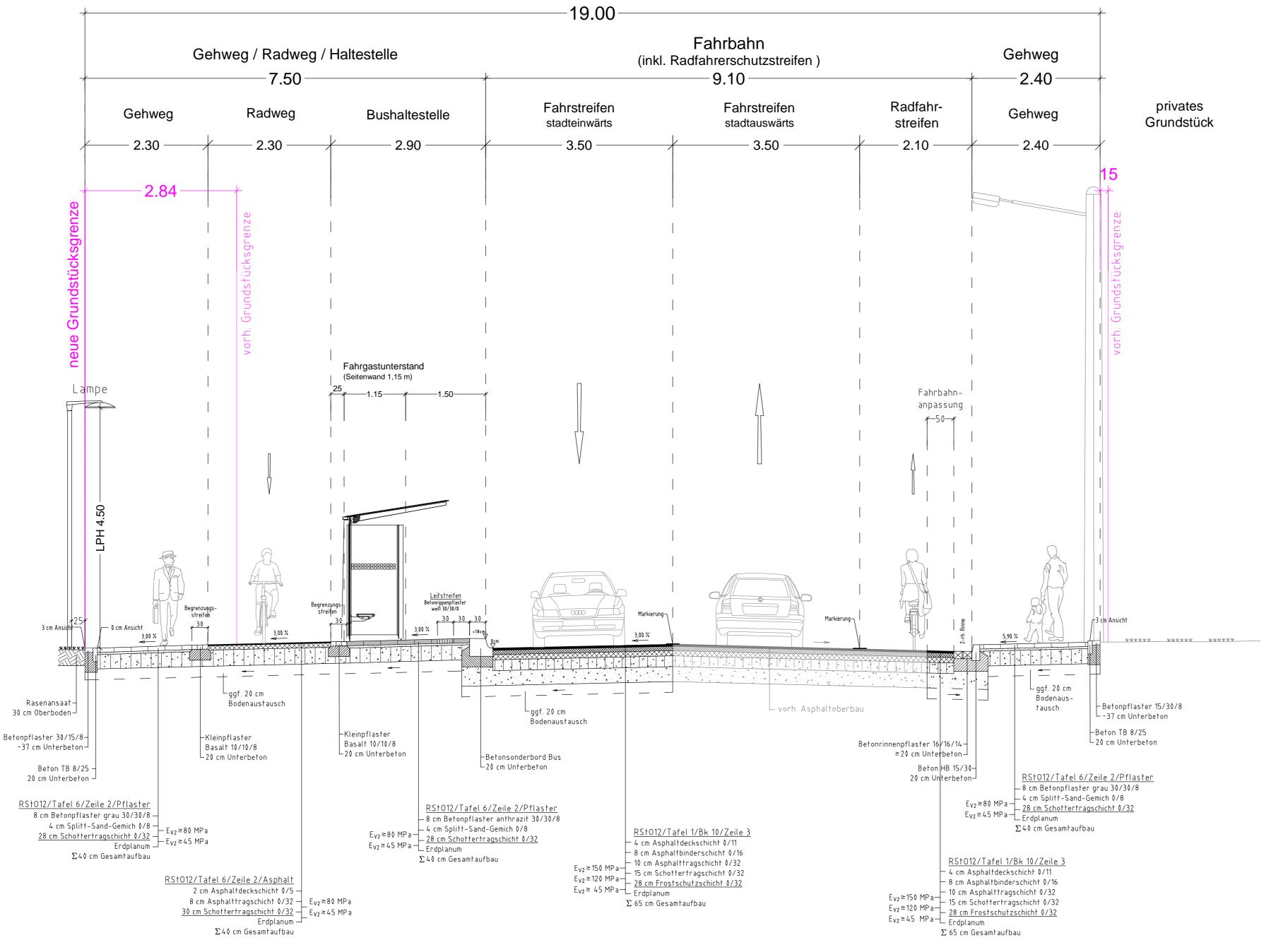




Querschnitt 8: Bushaltestelle Unterdorf

Station: (A201) 0.8+69.00







Entwurfsplanung



Stadt Braunschweig

Fachbereich Tiefbau und Verk

Bohlweg 30
38100 Braunschweig

Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/8

Querschnitt 8



Station: (A201) 0.8+69.00 Bushaltestelle Unterdorf

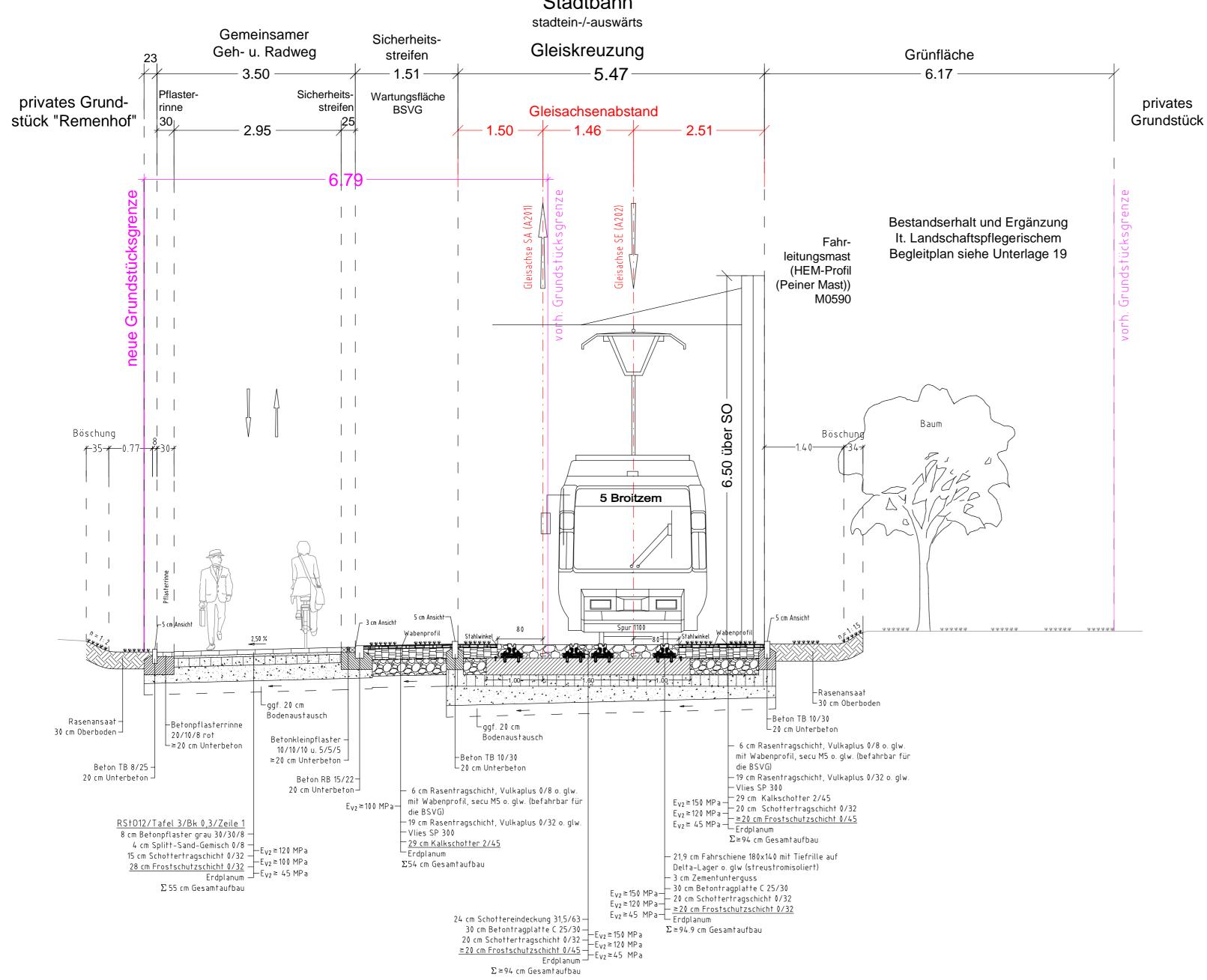
 Planindex:
 SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_A00_08_-_PR_QS8-M50-220913
 Maßstab:
 1: 50

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-Gn	nbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig	
Braunschweig , den		Braunschweig	, den

Querschnitt 9: Freihaltetrasse / Gleiskreuzung

Station: (A201) 0.9+17.00







Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsplanung



Braunschweiger Verkehrs-GmbH Stadt Am Hauptgüterbahnhof 28

Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/9

Stadt.Bahn.Plus.

Querschnitt 9 Freihaltetrasse / Station: (A201) 0.9+17.00 Gleiskreuzung

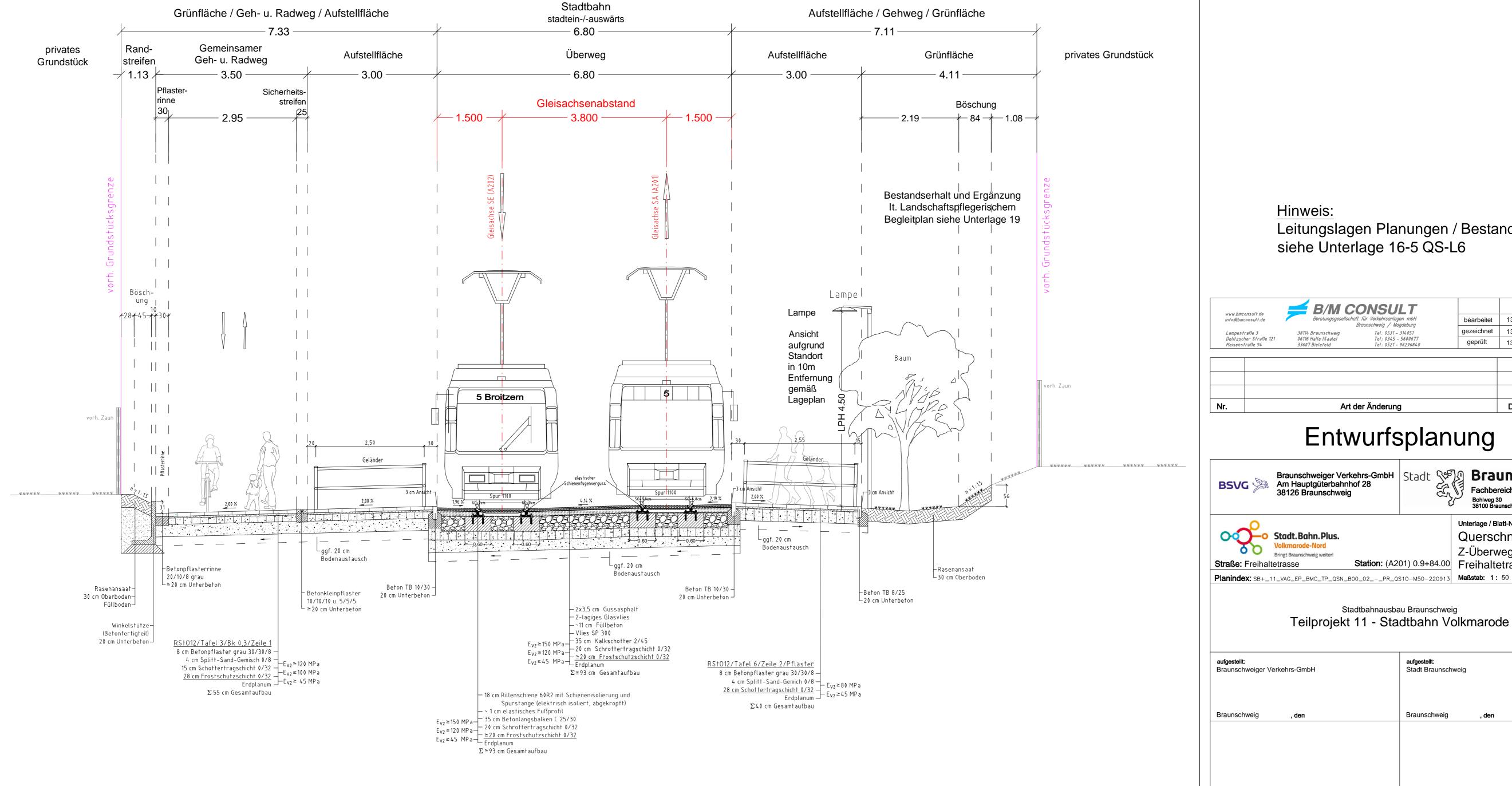
Straße: Freihaltetrasse Planindex: SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_B00_01_-_PR_QS9-M50-220913 | Maßstab: 1: 50

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

Querschnitt 10: Z-Überweg in Freihaltetrasse

Station: (A201) 0.9+84.00

Besonderer Bahnkörper



Leitungslagen Planungen / Bestand siehe Unterlage 16-5 QS-L6

				·		
	ther Straße 121 traße 94	06116 Halle (Saale) 33607 Bielefeld	Tel.: 0345 - 5600677 Tel.: 0521 - 96296840	geprüft	13.09.2022	Reinhar
Lampes		38114 Braunschweig	Tel.: 0531 - 314051	gezeichnet	13.09.2022	Tang/Bas
info@bm	consult.de	Beratungsgesellschaft	t für Verkehrsanlagen mbH Braunschweig / Magdeburg	bearbeitet	13.09.2022	Gösw./Ba
	www.bmconsult.de B/M CONSULT					Zeichen

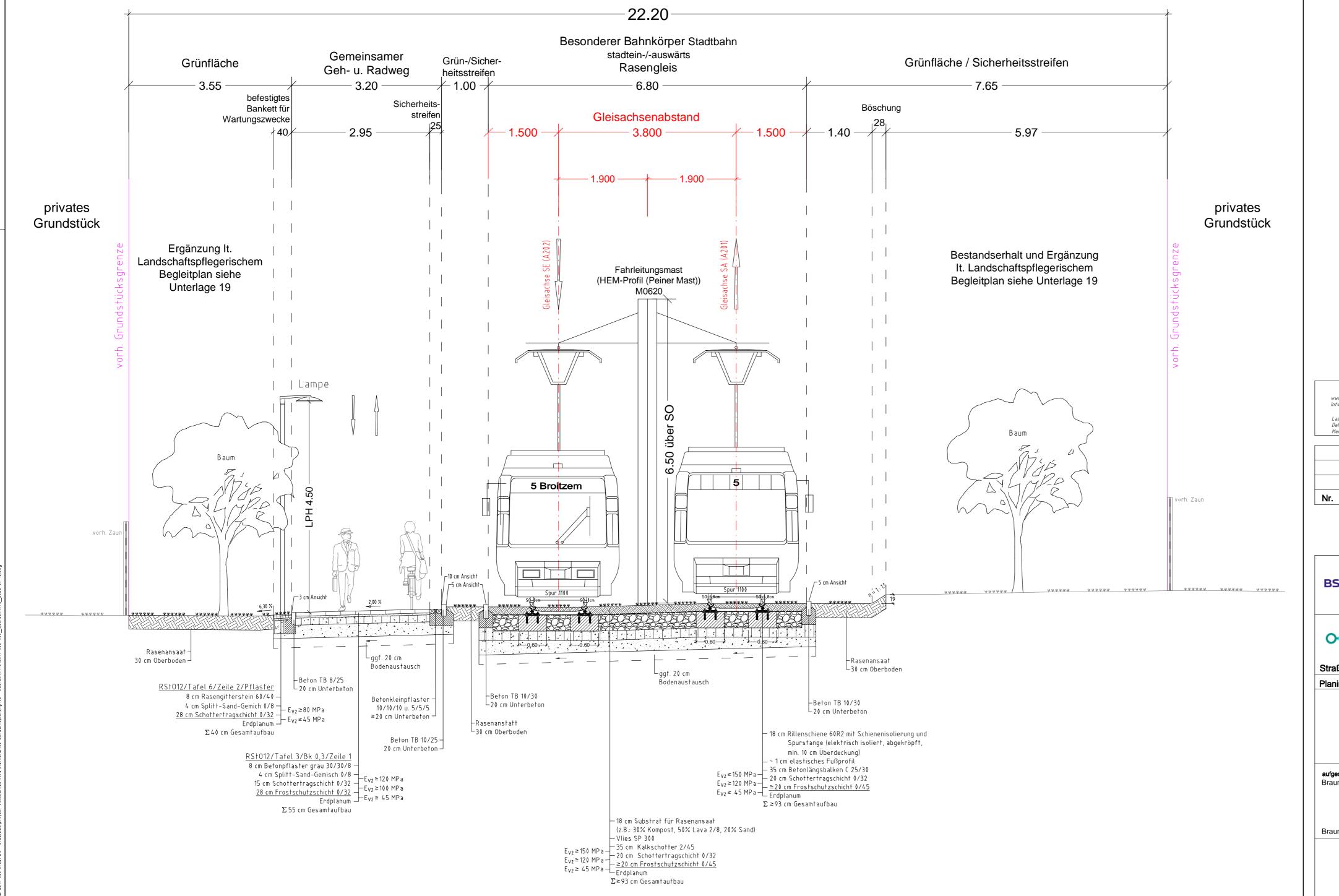
Entwurfsplanung

	iger Verkehrs-GmbH iterbahnhof 28 nschweig	Stadt %	Fachbereich Tie Bohlweg 30 38100 Braunschweig	fbau und Verkel
-0			Unterlage / Blatt-Nr.:	14-2/10
O Stadt.Bahn.			Querschnitt	10
Volkmarode-No Bringt Braunschweig v			Z-Überweg in	
traße: Freihaltetrasse	Station: (A2	01) 0.9+84.00	Freihaltetrass	е
			M=0-t-h: 4 : 50	

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

Querschnitt 11: Freihaltetrasse

Station: (A201) 1.0+20.00



Hinweis:

Leitungslagen Planungen / Bestand siehe Unterlage 16-5 QS-L7

	Nr. Art der Änderung		Datum	Nar		
	-					
	straße 94	33607 Bielefeld	Tel.: 0521 - 96296840	geprüft	13.09.2022	Reinh
	traße 3 cher Straße 121	38114 Braunschweig 06116 Halle (Saale)	Tel.: 0531 - 314051 Tel.: 0345 - 5600677	gezeichnet	13.09.2022	Tang/E
			Braunschweig / Magdeburg	ioh-oot	40.00.0000	T /F
info@bn	nconsult.de		t für Verkehrsanlagen mbH	bearbeitet	13.09.2022	Gösw./l
	consult.de		ONSULT			

Entwurfsplanung



Stadt Braunschweig
Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Bohlweg 30
38100 Braunschweig



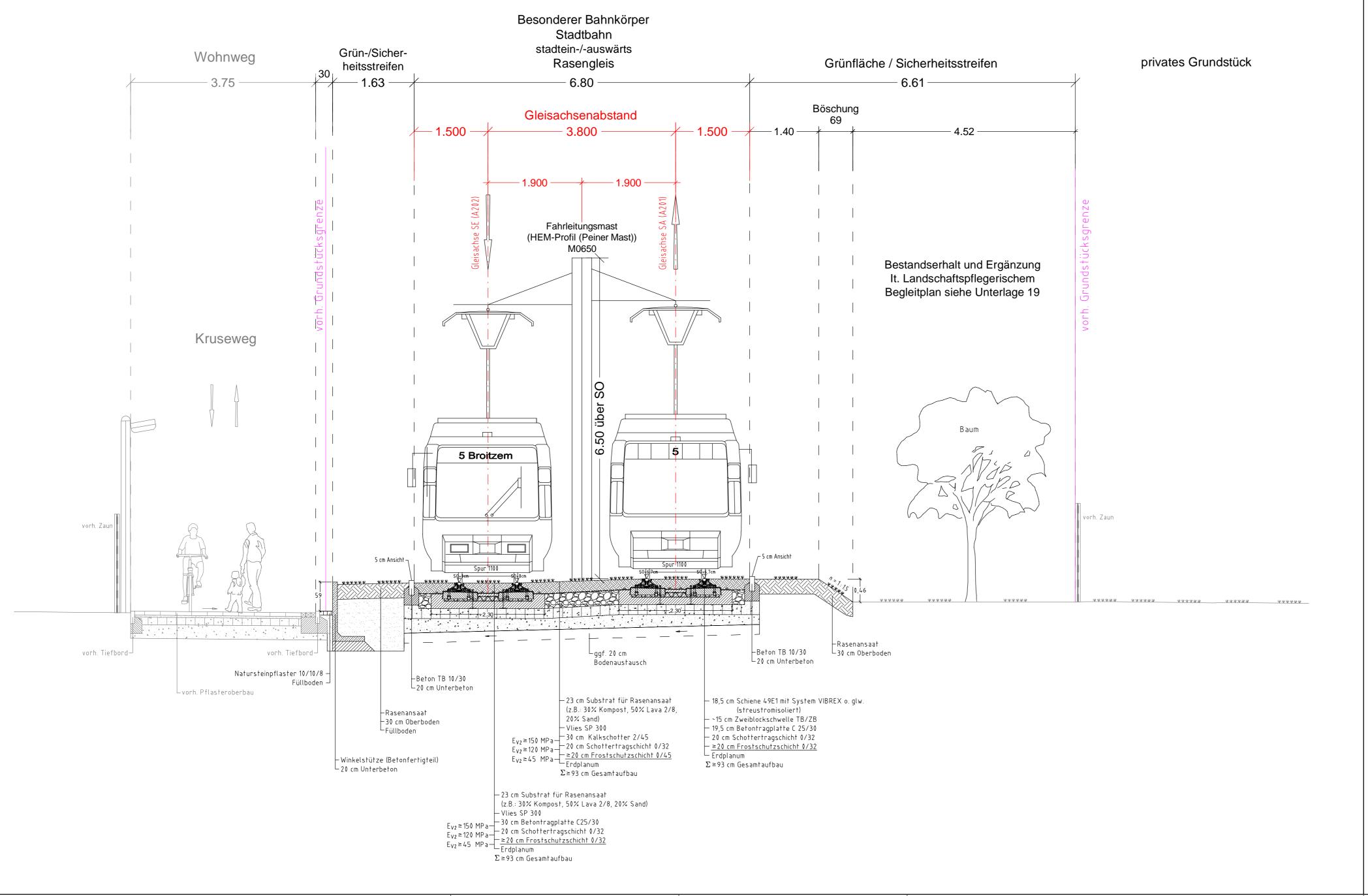
Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/11
Querschnitt 11
Freihaltetrasse
Station: (A201) 1.0+20.00

 Planindex:
 SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_B00_03_-_PR_QS11-M50-220913
 Maßstab:
 1: 50

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

Querschnitt 12: Freihaltetrasse / Kruseweg

Station: (A201) 1.1+03.00



www.bmconsult.de info@bmconsult.de	info@bmconsult.de Beratungsgesellschaft für Verkehrsanlagen mbH Braunschweig / Magdeburg		bearbeitet	Datum 13.09.2022	Zeichen Gösw./Bass
Lampestraße 3	38114 Braunschweig	Tel.: 0531 - 314051	gezeichnet	13.09.2022	Tang/Basse
Delitzscher Straße 121 Meisenstraße 94	06116 Halle (Saale) 33607 Bielefeld	Tel.: 0345 - 5600677 Tel.: 0521 - 96296840	geprüft	13.09.2022	Reinhardt
			1	1	1

Entwurfsplanung



Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Stadt Fachbereich Tiefbau und Verke Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/12

Querschnitt 12



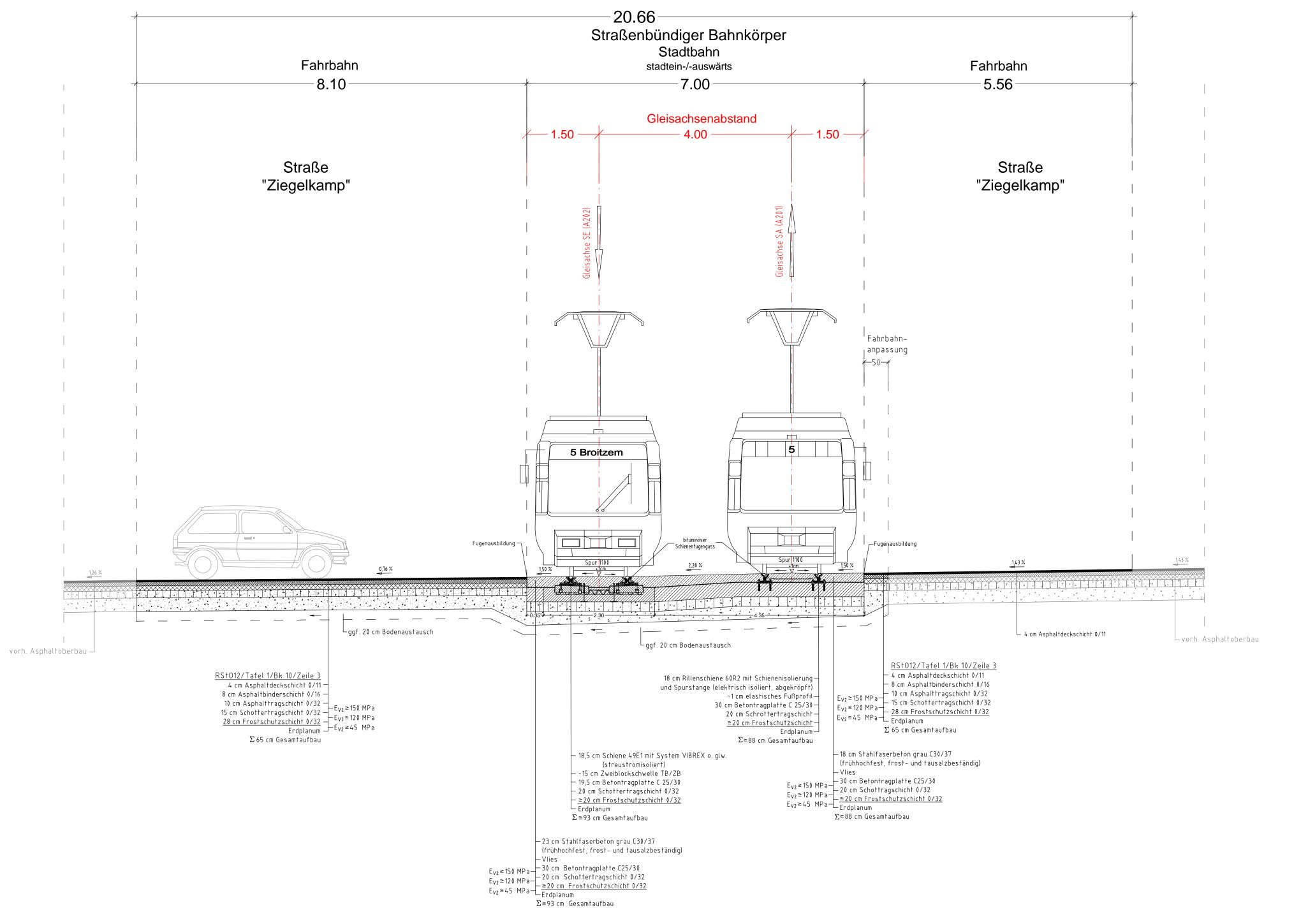
Freihaltetrasse /

Station: (A201) 1.1+03.00 Kruseweg

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

Querschnitt 13: Straßenquerung über "Ziegelkamp"

Station: (A201) 1.1+56.38



Hinweis:

Leitungslagen Planungen / Bestand siehe Unterlage 16-5 QS-L8

		اماسة	er Änderung		Datum	Name
riersens	irane 94	330V / Dietel eta	161: 0321 - 70270040	0 1	.0.00.2022	1 10
	cher Straße 121 Straße 94	06116 Halle (Saale) 33607 Bielefeld	Tel.: 0345 - 5600677 Tel.: 0521 - 96296840	geprüft	13.09.2022	Reinha
Lampes		38114 Braunschweig	Tel.: 0531 - 314051	gezeichnet	13.09.2022	Tang/Ba
	nconsult.de	Beratungsgesellschaf	t für Verkehrsanlagen mbH Braunschweig / Magdeburg	bearbeitet	13.09.2022	Gösw./B
www.hm	consult.de	= B/M C	ONSULT		Datum	Zeich

Entwurfsplanung



Stadt Stadt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/13



Querschnitt 13
Straßenquerung
Station: (A201) 1.1+56.38 über "Ziegelkamn

Station: (A201) 1.1+56.38 über "Ziegelkamp"

 Planindex:
 SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_C00_01_-_PR_QS13-M50-220913
 Maßstab:
 1: 50

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

Querschnitt 14: Stadtbahn- / Bushaltestelle Ziegelwiese Station: (A201) 1.2+09.00 Straße "Ziegelwiese" 25.355 Stadtbahn Bahnsteig Stadtbahn Bahnsteig privates Grundstück privates stadteinwärts Gehweg / Bauminsel Fahrbahn / Bus Verbrauchermarkt Grundstück stadtein-/-auswärts stadtauswärts Bus stadtauswärts 5.84 3.50 -5.00 Haltestelle Ziegelwiese Haltestelle Ziegelwiese Fahrstreifen / Bus Besonderer Bahnkörper Flächen-Fahrstreifen Besonderer Bahnkörper Bauminsel Gehweg Mittelbahnsteig Seitenbahnsteig anpassung stadteinwärts stadtauswärts stadteinwärts stadtauswärts - 3.50 − 1.06 - 5.00 3.445 Stahlfaserbeton-Fahrleitungsmast Fahrbahnerneuerung 13 Raseneindeckung eindeckung (HEM-Profil 3.07 2.63 - 2.77 -(Peiner Mast) Gleisachsenabstand Stadtbahn Stadtbahn **Busstation** Anfahrtsstation (stadtauswärts) (stadteinwärts) **Busstation** Hinweis: Leitungslagen Planungen / Bestand siehe Unterlage 16-5 QS-L9 Fahrgastunterstand **=** B/M CONSULT www.bmconsult.de info@bmconsult.de 13.09.2022 Gösw./Basse Braunschweig / Magdeburg 13.09.2022 Tel.: 0531 - 314051 Tel.: 0345 - 5600677 Tel.: 0521 - 96296840 Delitzscher Straße 121 13.09.2022 5 Broitzem Art der Änderung Entwurfsplanung Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Am Hauptgüterbahnhof 28
38126 Braunschweig

Stadt

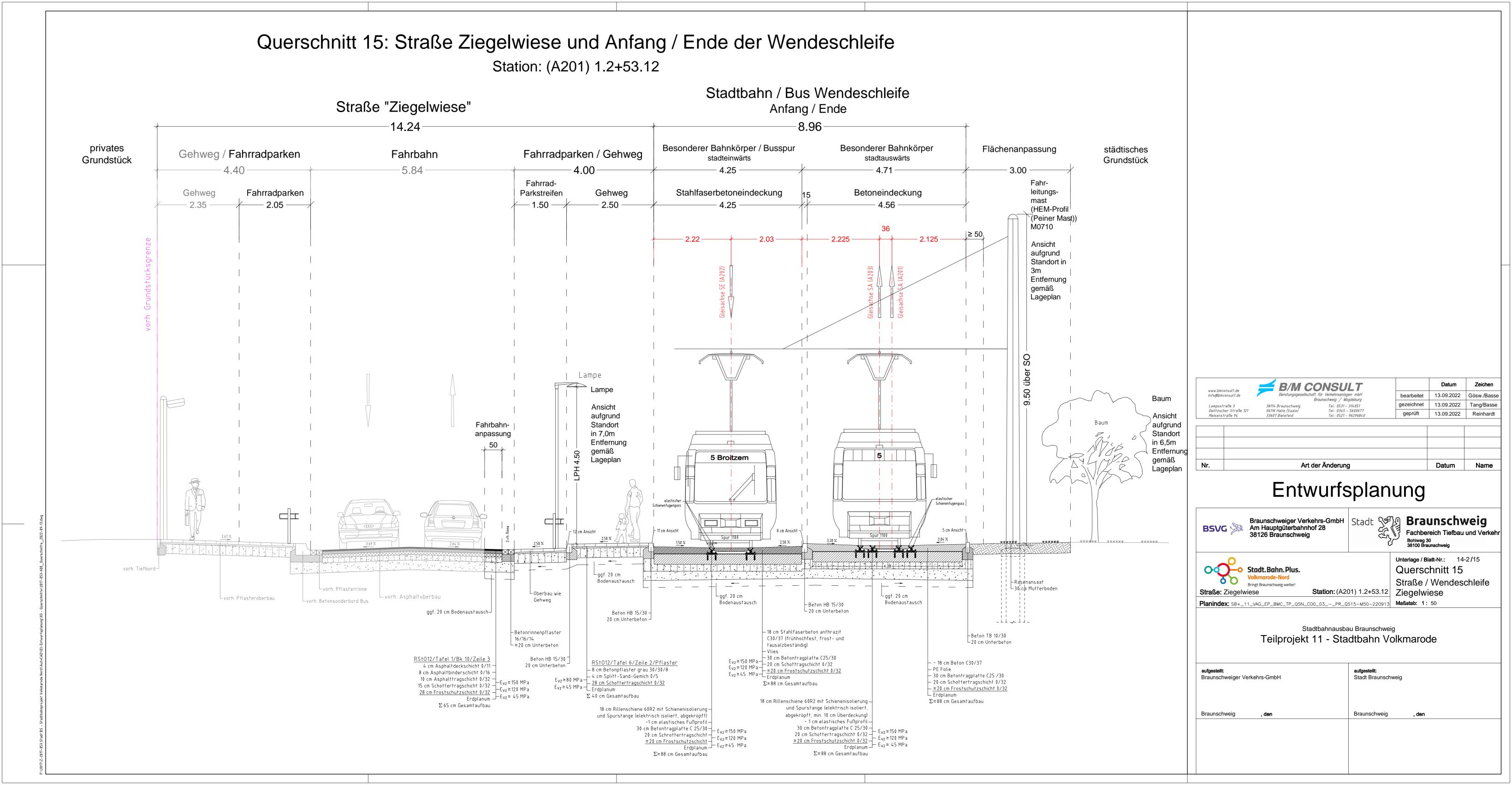
Stadt

Fachbereich Tiefbau und Verke -0.60-Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2 / 14 Stadt.Bahn.Plus. vorh. Tiefbord vorh. Tiefbord Querschnitt 14 Bodenaustausch Bodenaustausch Stadtbahn-/Bushaltestelle Lggf. 20 cm Lvorh. Pflasteroberbau LFüllboden Lvorh. Pflasterrinne ∟ggf. 20 cm -Rasenansaat Station: (A201) 1.2+09.00 Ziegelwiese Bodenaustausch **Straße:** Ziegelwiese −30 cm Mutterboden Bodenaustausch -Betonsonderbord Bus Lvorh. Oberboden - Bahnsteigkante BSK 12 L₂₀ cm Unterbeton ∟Füllboden **Planindex:** SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_C00_02_-_PR_QS14-M50-220913 **Maßstab:** 1: 50 Combibord Tram/Bus-Gleisbord GBL 550 Ru mit genoppter Oberfläche 20 cm Unterbeton⊐ $-\perp\perp$ \rightarrow \perp \parallel \perp Winkelstütze (Betonfertigteil) Radlast 100 kN └ 20 cm Beton C25/30 L 20 cm Unterbeton RSt012/Tafel 1/Bk 10/Zeile 3 L20 cm Unterbeton vorh. Asphaltoberbau 🗕 RSt012/Tafel 6/Zeile 2/Pflaster ~ 18 cm Beton C30/37 4 cm Asphaltdeckschicht 0/11 Stadtbahnausbau Braunschweig ─18 cm Stahlfaserbeton anthrazit C30/37 (mit Besenstrich, Plattenlänge 2 m) LFüllboden 8 cm Asphaltbinderschicht 0/16 8 cm Betonpflaster anthrazit 30/30/8 $E_{V2} \ge 150 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 120 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V2} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V3} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V3} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V4} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V4} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V5} \ge 45 \text{ MPa}$ $E_{V5} \ge 45 \text{ MPa}$ Teilprojekt 11 - Stadtbahn Volkmarode E_{V2}≥80 MPa — 4 cm Splitt-Sand-Gemich 0/5 E_{V2}≥45 MPa — 28 cm Schottertragschicht 0/32 Erdplanum (frühhochfest, frost- und tausalz--Betonpflaster 30/30/8 beständig) – 35 cm Füllbeton C25 /30 └20 cm Unterbeton - 20 cm Schottertragschicht 0/32 E_{V2}≥150 MPa—30 cm Betontragplatte C25/30 = 20 cm Schottragschicht 0/32 = 20 cm Frostschutzschicht 0/32 Erdplanum — ≥20 cm Frostschutzschicht 0/32 Σ 40 cm Gesamtaufbau Σ 65 cm Gesamtaufbau 18 cm Rillenschiene 60R2 mit Schienenisolierung-−18 cm Substrat für Rasenansaat Stadt Braunschweig Braunschweiger Verkehrs-GmbH und Spurstange (elektrisch isoliert, abgekröpft) ∑≥88 cm Gesamtaufbau (z.B.: 30% Kompost, 50% Lava 2/8, 20% Sand) ~1 cm elastisches Fußprofil-30 cm Betontragplatte C 25/30 — E_{V2}≥150 MPa RSt012/Tafel 6/Zeile 2/Pflaster −Vlies SP 300 20 cm Schrottertragschicht $E_{V2} = 120$ MPa ─35 cm Kalkschotter 2/45 — 8 cm Betonpflaster anthrazit 30/30/8 ─ 20 cm Schrottertragschicht 0/32 4 cm Splitt-Sand-Gemich 0/8 ≥20 cm Frostschutzschicht— E_{V2}≥80 MPa — 4 CIII Spuir - Saing-Schicht 0/32 E_{V2}≥45 MPa — 28 cm Schottertragschicht 0/32 Erdplanum Erdplanum → E_{V2}≥45 MPa —≥20 cm Frostschutzschicht 0/32 18 cm Rillenschiene 60R2 mit Schienenisolierung Braunschweig Braunschweig ∑≥88 cm Gesamtaufbau und Spurstange (elektrisch isoliert, ∑≥93 cm Gesamtaufbau Σ 40 cm Gesamtaufbau abgekröpft, min. 10 cm Überdeckung) ~ 1 cm elastisches Fußprofil-20 cm Schottertragschicht 0/32 ≥20 cm Frostschutzschicht 0/32 Erdplanum

Ev2≥ 150 MPa

Ev2≥ 120 MPa

Ev2≥ 45 MPa 35 cm Betonlängsbalken C 25/30— ∑≥93 cm Gesamtaufbau

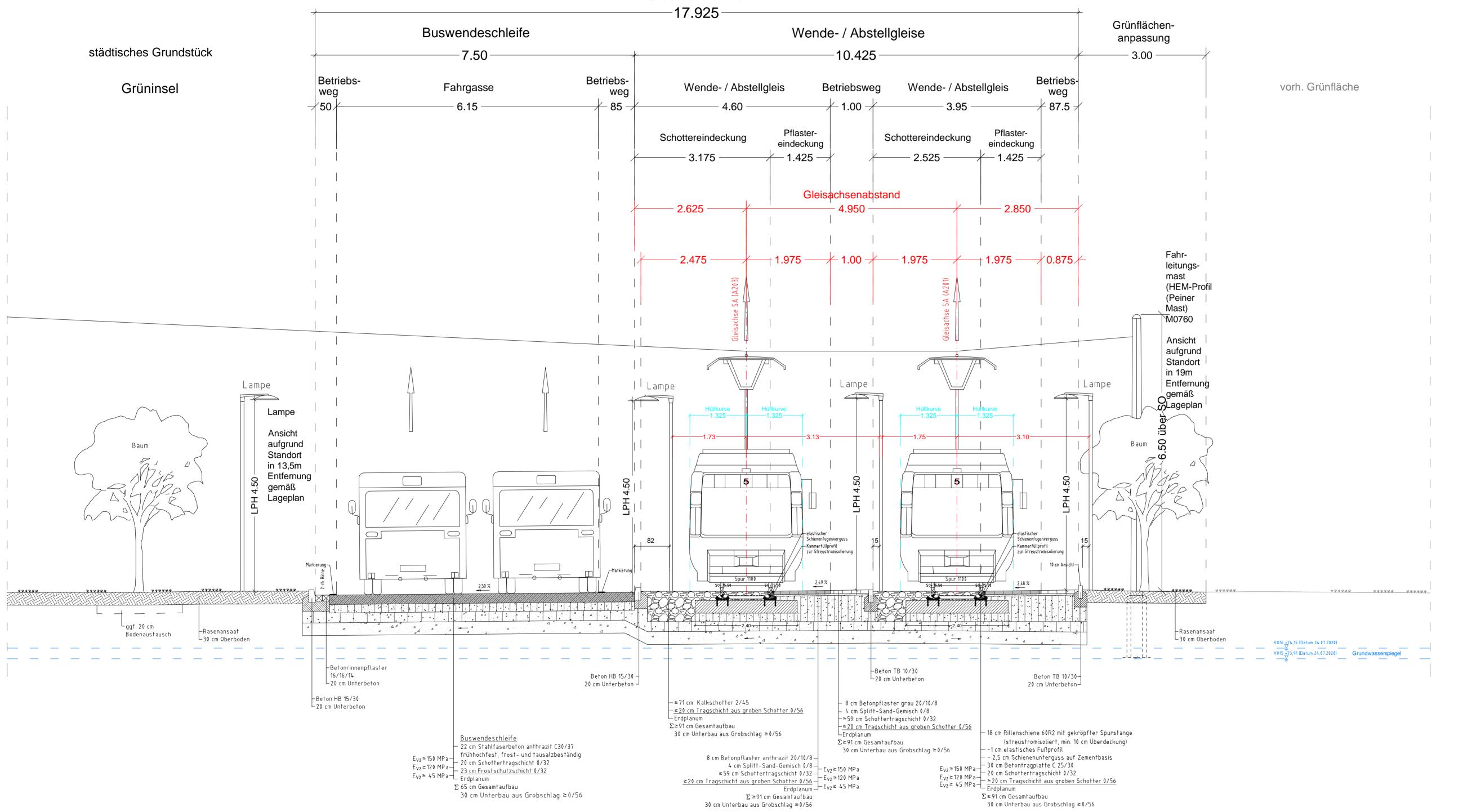


Querschnitt 16: Wendeschleife Ziegelwiese

Station: (A201) 1.2+93.00

Wendeschleife Ziegelwiese

Stadtbahn / Bus



Hinweis:

Leitungslagen Planungen / Bestand siehe Unterlage 16-5 QS-L10

			er Änderung		Datum	Name
Meisens	straße 94	33607 Bielefeld	Tel.: 0521 - 96296840	geprait	13.09.2022	Reilliai
Delitzso	cher Straße 121	06116 Halle (Saale)	Tel.: 0345 - 5600677	geprüft	13.09.2022	Reinhar
Lampes	traco 3	38114 Braunschweig	Braunschweig / Magdeburg Tel.: 0531 - 314051	gezeichnet	13.09.2022	Tang/Bas
	nconsult.de		t für Verkehrsanlagen mbH	bearbeitet	13.09.2022	Gösw./Bas
	consult.de	= B/M C	ONSULT		Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig	Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig
Stadt.Bahn.Plus. Volkmarode-Nord Bringt Braunschweig weiter! Straße: Ziegelwiese Station: (A2:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14-2/16 Querschnitt 16 Wendeschleife Ziegelwiese
Planindex: SB+_11_VAG_EP_BMC_TP_QSN_C00_04PR_QS	S16-M50-220913 Maßstab: 1: 50
Stadtbahnausba	au Braunschweig

Teilprojekt 11 - Stadtbahn Volkmarode

aufgestellt: Braunschweiger Verkehrs-GmbH	aufgestellt: Stadt Braunschweig
Braunschweig , den	Braunschweig , den

