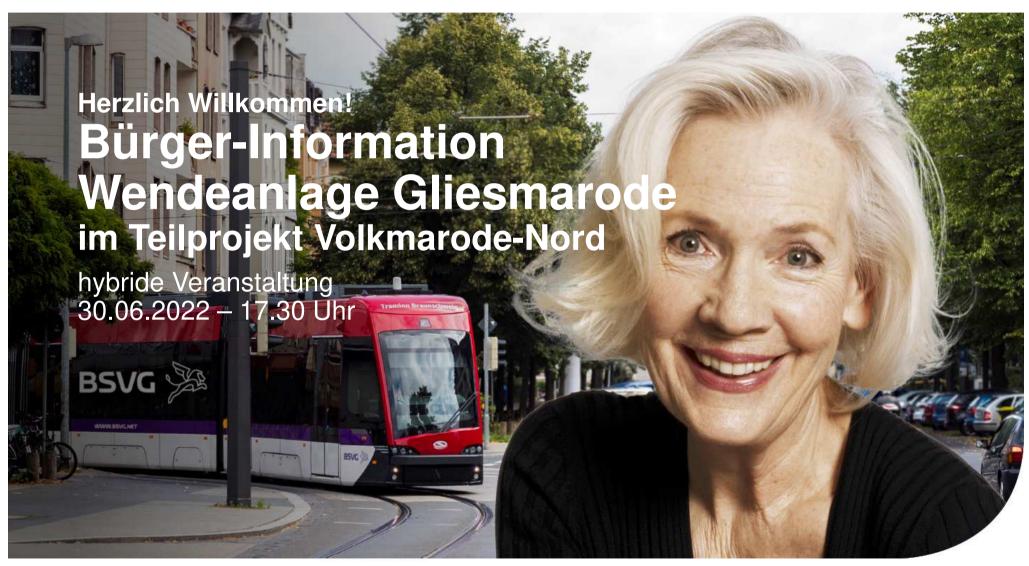


Volkmarode-Nord

Bringt Braunschweig weiter!











**Volkmarode-Nord** 

Bringt Braunschweig weiter!

# Ablauf und einführende Hinweise

Dieter Frauenholz

KoRiS – Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung







#### Ablauf und einführende Hinweise



Beginn: 17:30 Uhr

#### Begrüßung

Anlass, Ablauf und Ziele der Veranstaltung

#### Fachliche Einführung und Information

- Rückblick
- Stand des Verfahrens, Stand der Planung
- Vorstellung der Planunterlagen

#### Verabschiedung

Vorausblick auf die weiteren Schritte bis zum Baubeginn

Nachfragen können vor Ort direkt im Anschluss an die Bürger-Information im Foyer oder über die Projekt-Website <u>www.stadt-bahn-plus.de</u> gestellt werden. Auf der Website ist auch eine Anmeldung zum Newsletter möglich.

Dauer: bis ca. 18:30 Uhr









**Volkmarode-Nord** 

Bringt Braunschweig weiter!

## Begrüßung

Jörg Reincke, Braunschweiger Verkehrs-GmbH Geschäftsführer







#### Einführung

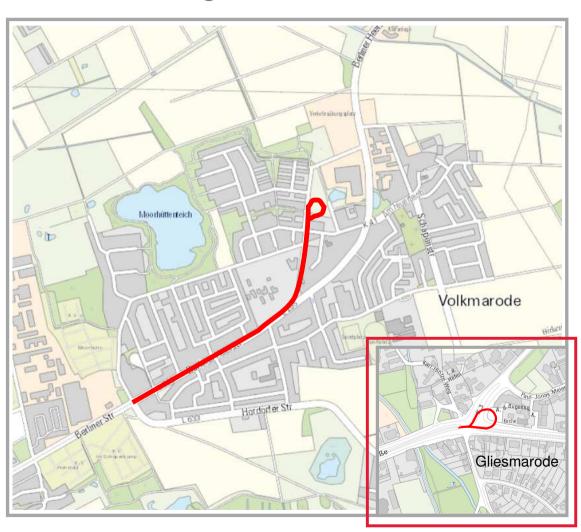
#### Machbarkeitsuntersuchung und Ratsbeschluss



Stadt.Bahn.Plus.

**Volkmarode-Nord** 

#### Die Wendeanlage Gliesmarode ist ein Teil des Projektes Volkmarode-Nord



Länge der Strecke Wendeschleife Gliesmarode	1,2 km 0,2 km
Anteil eigener Gleiskörper (Ohne Querungen)	~70 %
Bewohner (Einzugsradius 500m) (Stand: Oktober 2017)	3.350 Bewohner
Nutzen-Kosten-Indikator (Voruntersuchung nach Methode der Standardisierten Bewertung)	1,4

Stand: Juni 2018



Ratsbeschluss: 06.11.2018







## Einführung

#### **Anlass und Zielsetzung**







Flächensparende Integration der Wendemöglichkeit für die Stadtbahn

Verbesserung der Verkehrsabwicklung (für alle Verkehrsteilnehmer)

Modernisierung Rad- und Fußwege

Schaffung von zusätzlicher Barrierefreiheit

städtebauliche Aufwertung im gesamten Planungsbereich



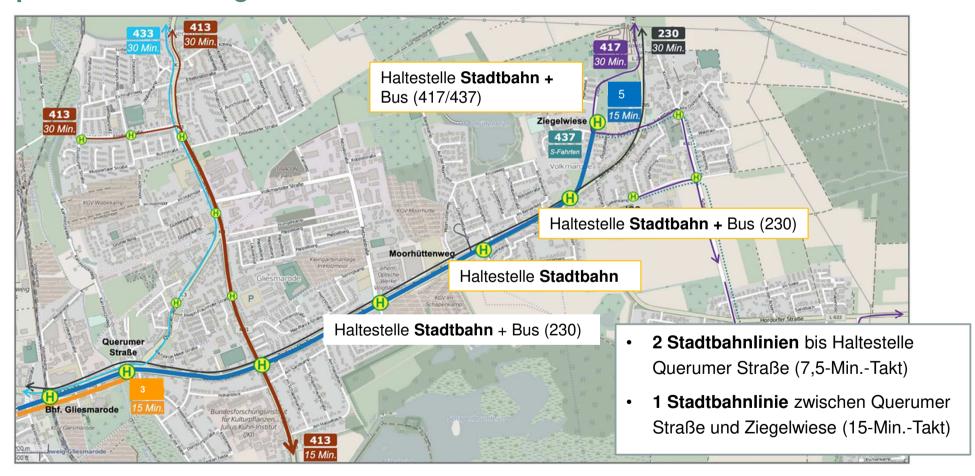




#### **Einführung** ÖPNV-Angebot



#### Geplantes ÖPNV-Angebot ab Inbetriebnahme:











**Volkmarode-Nord** 

Bringt Braunschweig weiter!

## Fachliche Einführung und Information

## Stand des Verfahrens und der Planung

Albrecht Curland, Braunschweiger Verkehrs-GmbH Gesamtprojektleiter







## Stand des Verfahrens und der Planung

#### Bürgerbeteiligung im Projektverlauf







Mai 2021



(1) Planungsbeschluss "Festlegung Streckenführung"

(2) Umsetzungsbeschluss "Festlegung Verkehrsanlage"



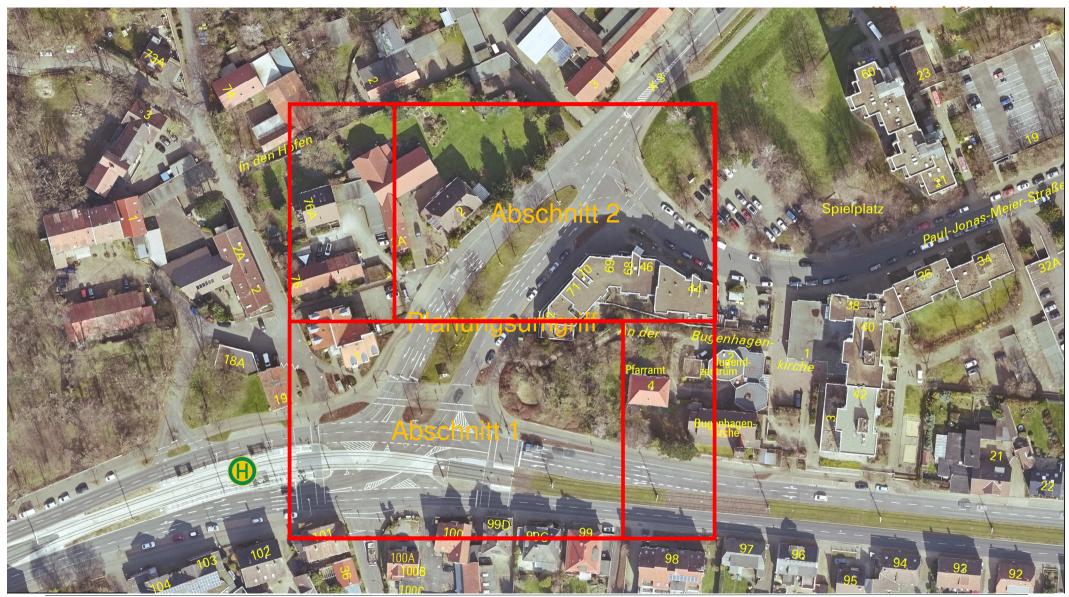




**April 2022** 

# Stand des Verfahrens und der Planung Überblick Projektbereich











#### Stand des Verfahrens und der Planung Hinweise und Ideen aus dem Bürger-Dialog 2021



Radwegebeziehungen möglichst gradlinig führen

Grüne Welle für Fußgänger wäre gut

Fahrstreifen im Rahmen der Verkehrswende deutlich reduzieren

Fahrradabstellmöglichkeiten schaffen

Barrierefreiheit des Weges "An der Bugenhagenkirche"

Wo möglich Rasengleis vorsehen Ausreichend große Aufstellflächen für Fußgänger und Radfahrende





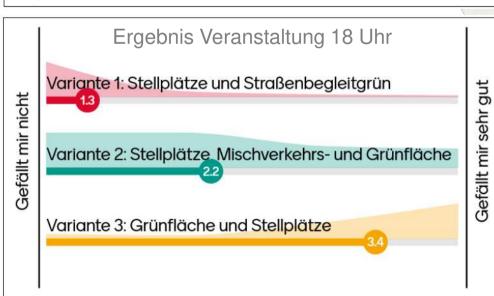


# Stand des Verfahrens und der Planung präferierte Ideenskizze aus dem Bürger-Dialog





Variante 3 ist in zwei Abstimmungen im Bürger-Dialog am 27. Mai 2021 am besten bewertet worden.











### Stand des Verfahrens und der Planung

#### Bürgerbeteiligung im Projektverlauf



Planungsphasen, Bürgerbeteiligung und Projektstatus









Juni 2022





(1) Planungsbeschluss "Festlegung Streckenführung"

(2) Umsetzungsbeschluss

"Festlegung Verkehrsanlage"









**Volkmarode-Nord** 

Bringt Braunschweig weiter!

## Fachliche Einführung und Information

Vorstellung der Planunterlagen

Jürgen Hofmann, Planungsbüro BPR

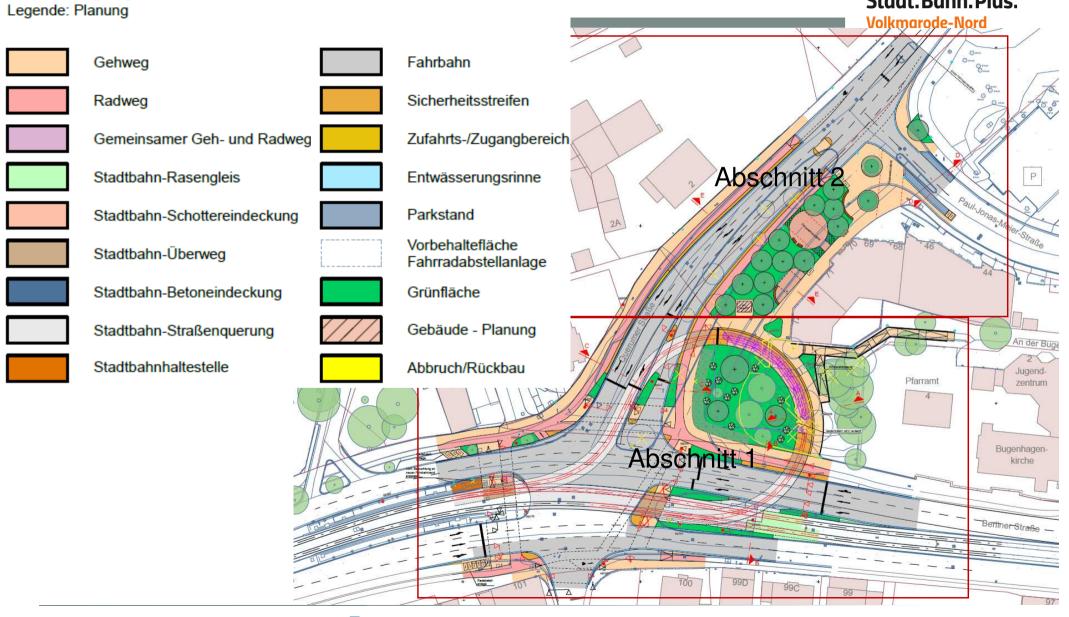






### Lageplan Abschnitte 1 und 2









## Vorstellung der Planunterlagen Lageplan Abschnitt 1 Stadt.Bahn.Plus. Haltebereich Volkmarode-Nord der Stadtbahn Fahrradabstellanlagen Pfarramt Barrierefreier Zugang 990 Indirektes Linksabbiegen für Radfahrende

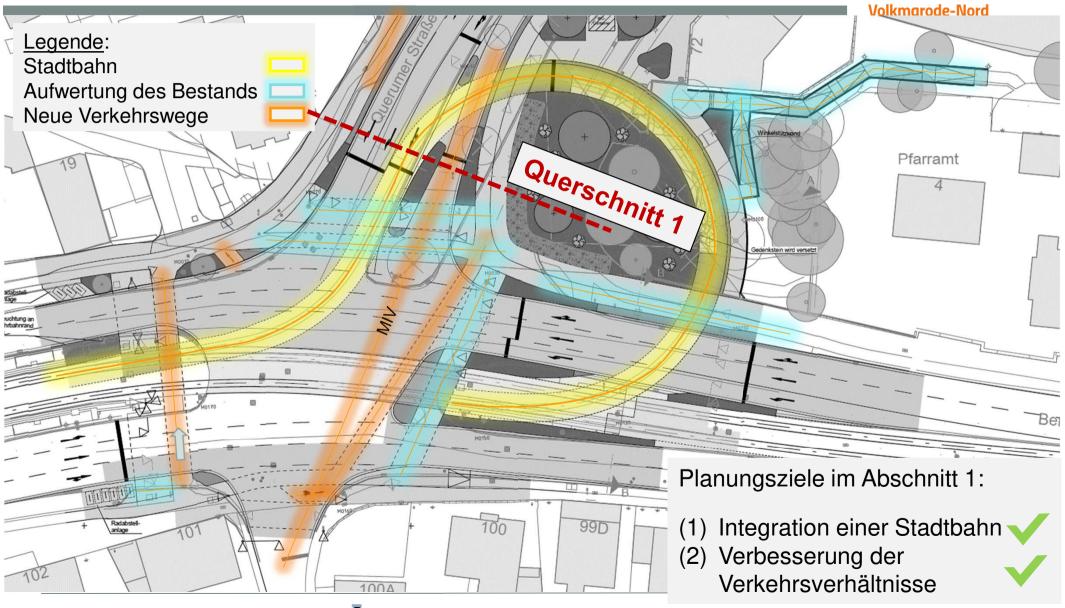






Lageplan und Planungsziele im Abschnitt 1







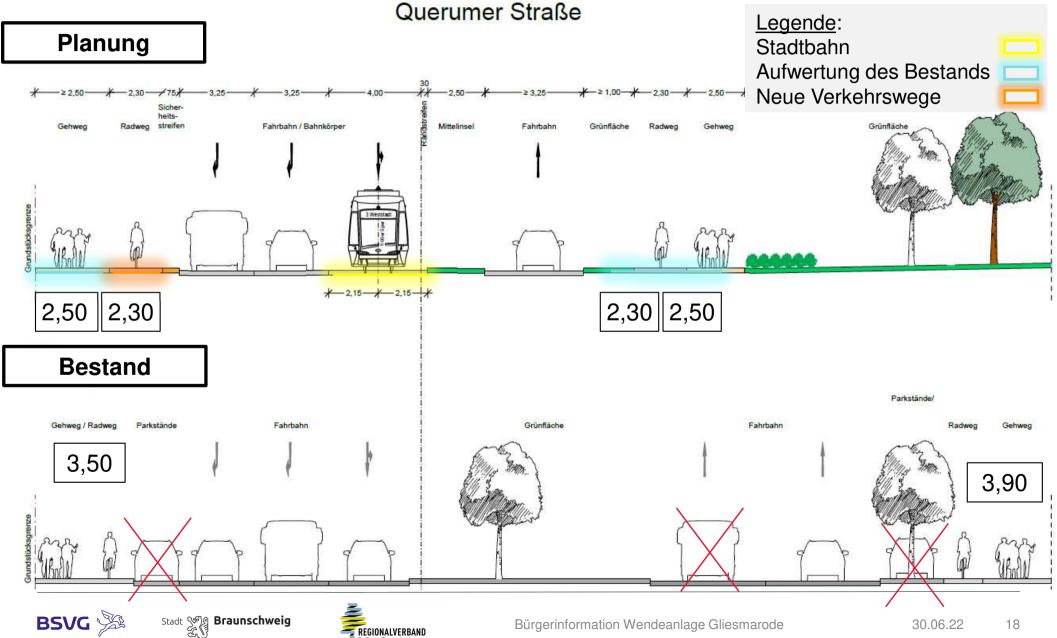






REGIONALVERBAND





Lageplan Abschnitt 2

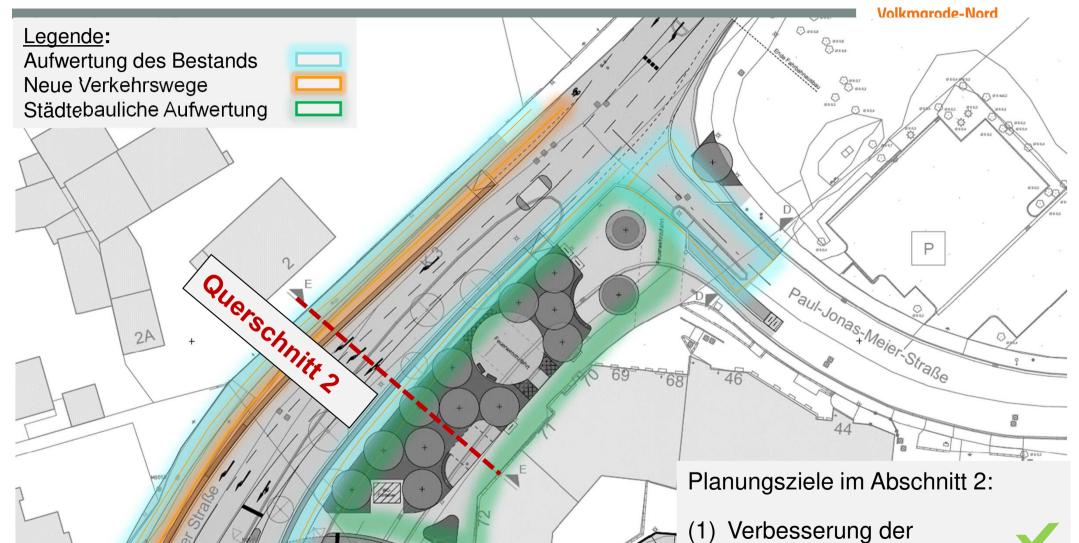




### Lageplan und Planungsziele im Abschnitt 2



Stadt.Bahn.Plus.







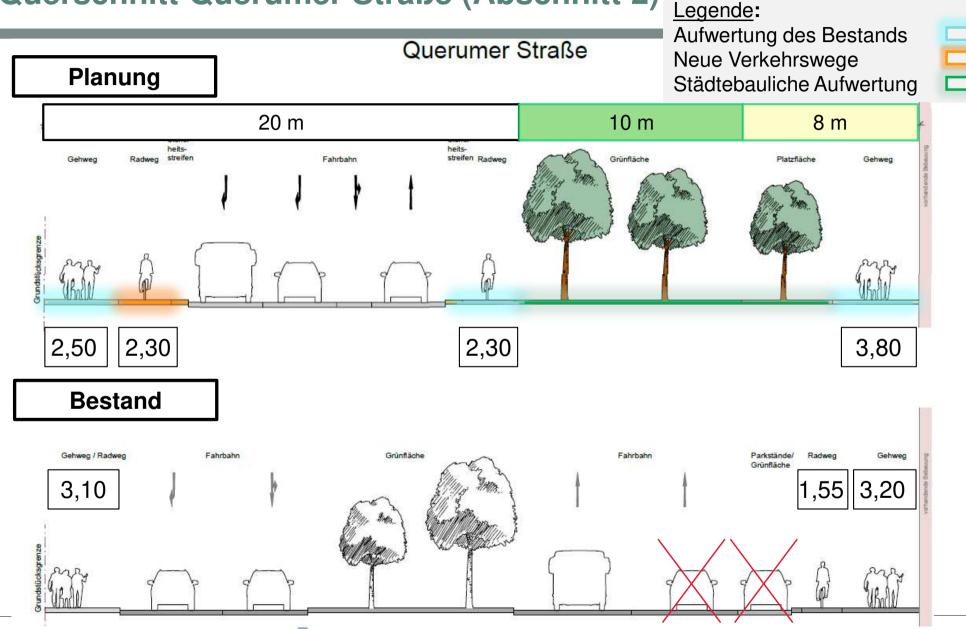


Verkehrsverhältnisse

Städtebauliche Aufwertung



Querschnitt Querumer Straße (Abschnitt 2)

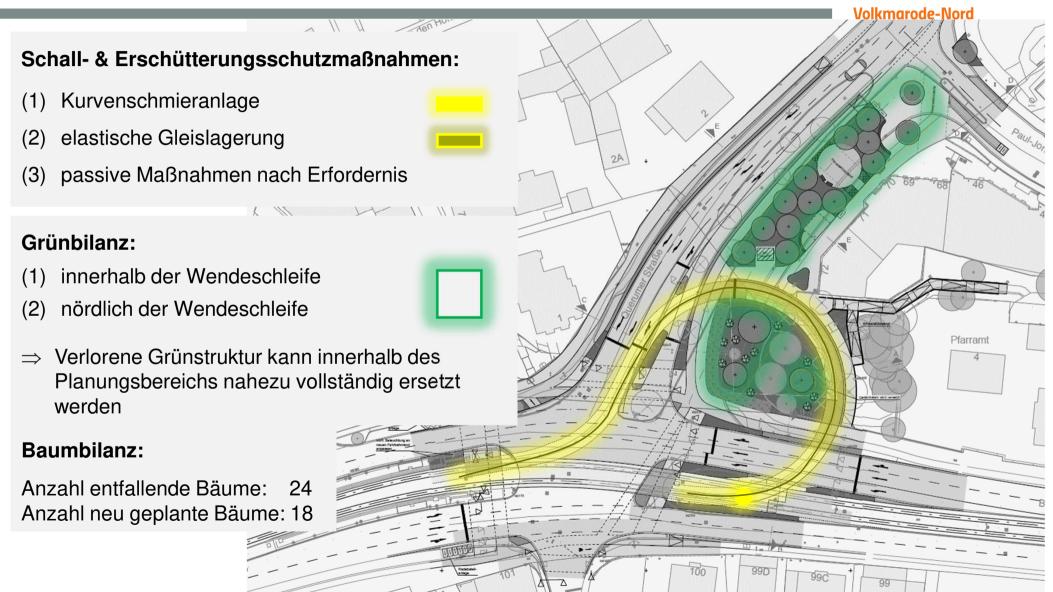






#### Vorstellung der Planunterlagen Schall & Erschütterung | Ausgleich & Ersatz











## Stand des Verfahrens und der Planung



Überblick Projektbereich







#### Verkehrssimulation



#### Hintergrund und Vorgehen:

- Zähldaten aus 2016
- Verkehrsprognose 2030 erzeugt (Überlagerung der Zähldaten mit der allgemeinen Verkehrsveränderungen bis 2030 durch das Verkehrsmodell)
- Berücksichtigung und Priorisierung beider Stadtbahnlinien und der Buslinie 433
- Signalprogramme erzeugt
- Simulation mit verkehrsabhängiger Steuerung der Lichtsignalanlage durchgeführt

#### • Ergebnisse:

- Nachweis der Leistungsfähigkeit erbracht
- Gute Koordinierung entlang der Berliner Straße
- Geringe Rückstaulängen
- Wirksame Priorisierung des ÖPNV möglich
- Verbesserung der Querung im Fußgänger- und Radverkehr







#### Verkehrssimulation













**Volkmarode-Nord** 

Bringt Braunschweig weiter!

## Ausblick und Verabschiedung

Albrecht Curland, Braunschweiger Verkehrs-GmbH Gesamtprojektleiter







#### Ausblick

#### Straßenausbaubeiträge



- Für den eigentlichen Stadtbahnbau (Gleise, Oberbau, Maste) fallen keine Straßenausbaubeiträge an.
- Straßenausbaubeiträge fallen nur für den begleitenden und städtisch verursachten Straßenbau an (deutlich unter 10% der Gesamtbaukosten)
- Eine Ermittlung anfallender Beiträge könnte erst erfolgen, wenn eine konkrete Ausbauplanung der gesamten Querumer Straße vorliegen und politisch beschlossen werden würde.
- ⇒ Das bedeutet, dass hier anfallende Beiträge voraussichtlich erst nach der Beendigung des Baumaßnahme zur Wendeschleife bekannt und abgerechnet werden.



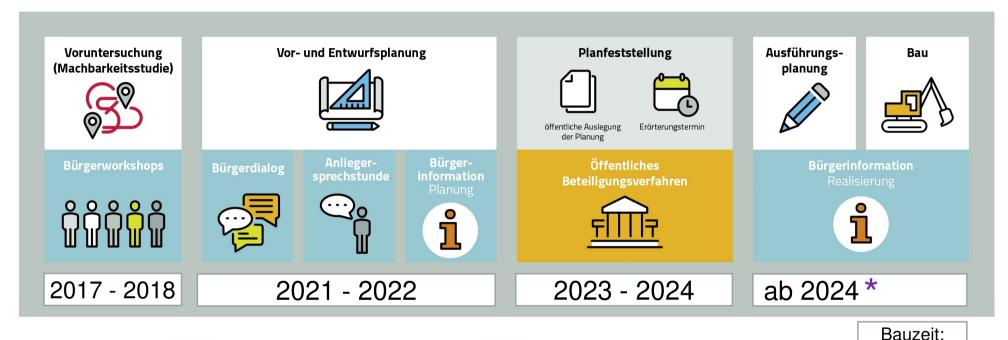




#### **Ausblick**

#### Bürgerbeteiligung im Projektverlauf





(1) Planungsbeschluss

"Festlegung Streckenführung"



(2) Umsetzungsbeschluss

"Festlegung Verkehrsanlage"

\* Der konkrete Zeitraum wird mit den Leitungsmaßnahmen in Gliesmarode (Kanalsanierung) und den Baumaßnahmen zur Strecke in Volkmarode abgestimmt.







ca. 1 Jahr

### Ausblick und Verabschiedung

#### **Projekt-Website und Newsletter**



#### **Bleiben Sie informiert!**

- Die Präsentation und die Planunterlagen zur Veranstaltung und viele weitere Informationen finden Sie auf www.stadt-bahn-plus.de
- Melden Sie sich auch zum Newsletter an:















Bringt Braunschweig weiter!







