

Beschreibung:

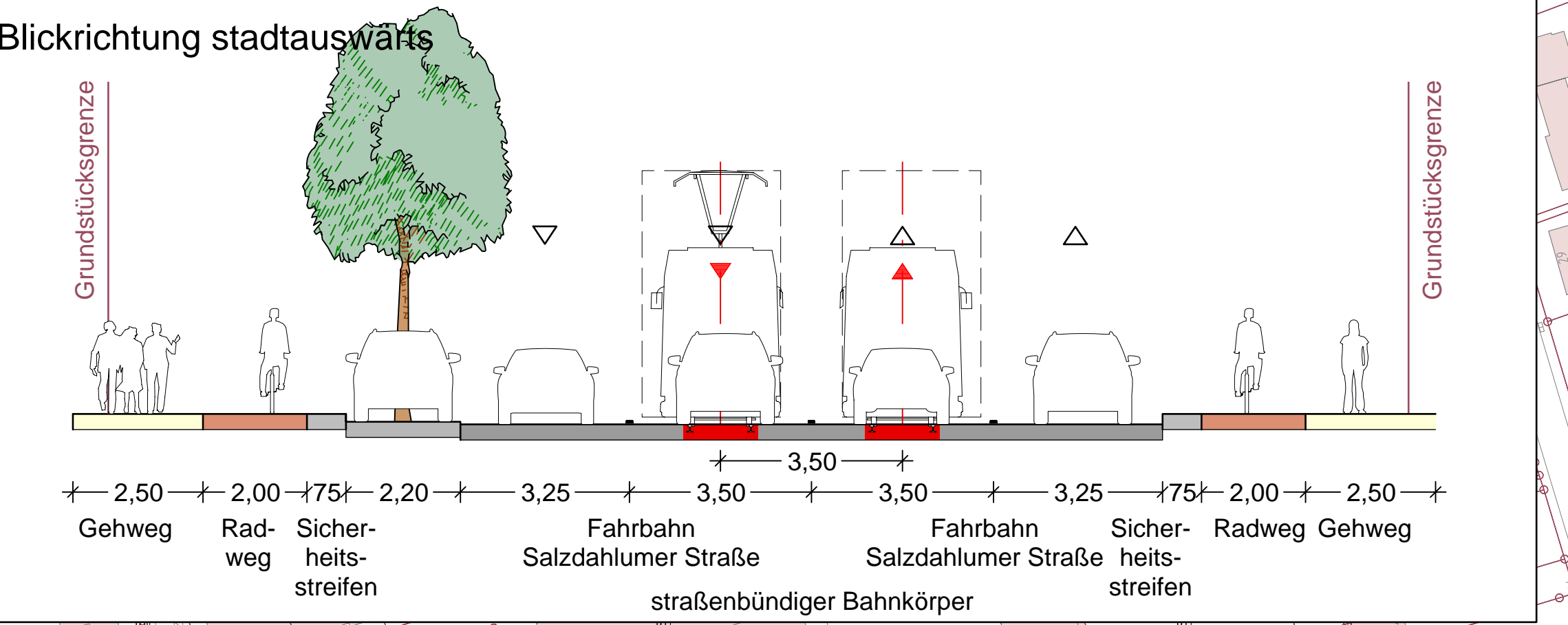
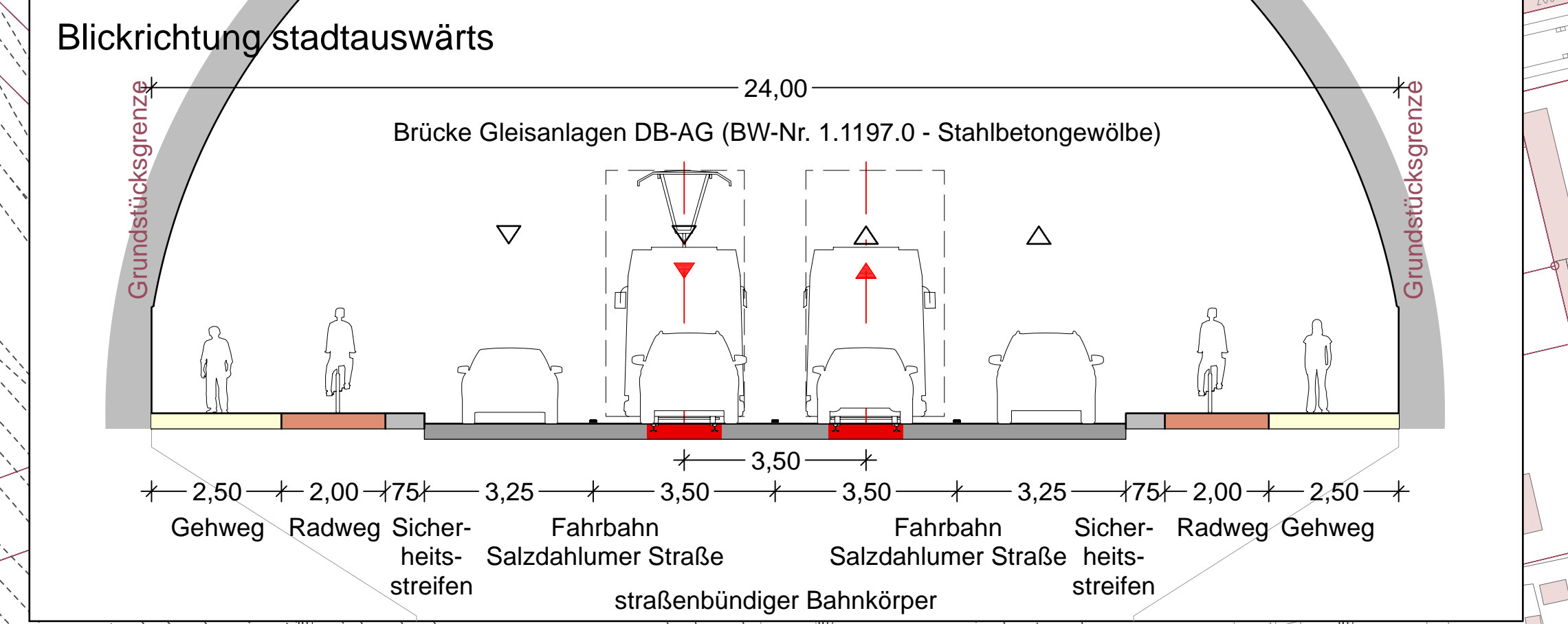
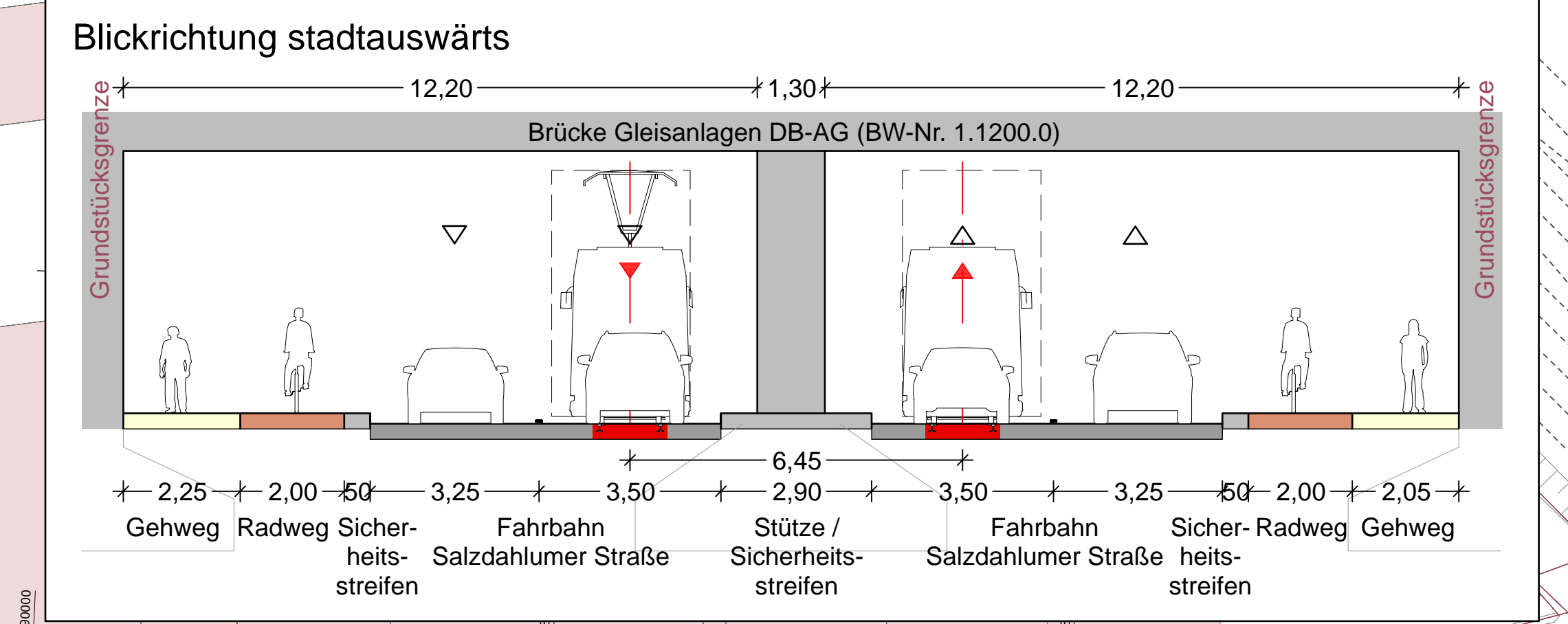
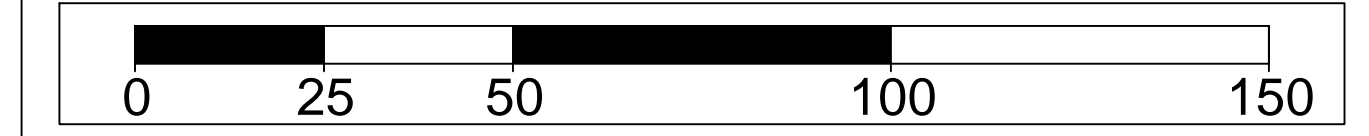
- Stadtbahn fährt stadtein- und stadtauswärts auf einem straßenbündigem Bahnkörper mit dem Kraftfahrzeugverkehr.

Vorteile:

- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig der Salzdahlumer Straße
- Die vorhandenen Abbiegebeziehungen bleiben aufrechterhalten
- Reguläre Parkstände an der Salzdahlumer Straße auf der Bebelhofseite

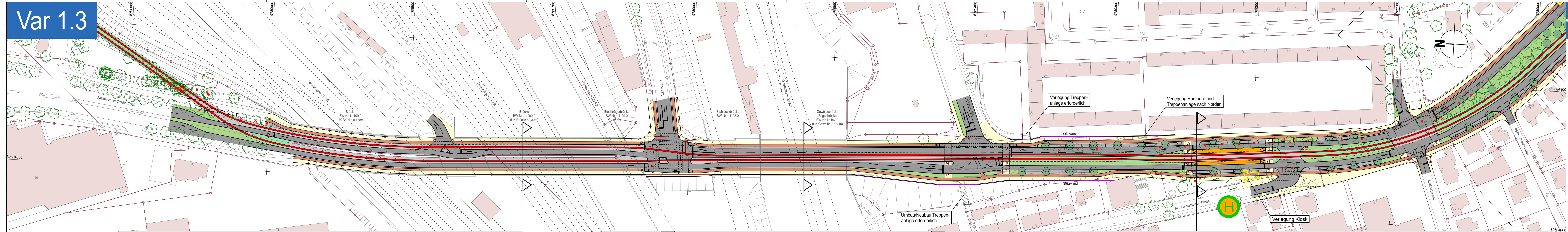
Nachteile:

- Keine Bevorrechtigung Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr
- Grunderwerb erforderlich
- Barrierewirkung Salzdahlumer Straße wird erhöht
- Wenige Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Verlegung Kiosk notwendig
- Verlust Bestandsbäume - umfangreiche Neupflanzungen möglich
- Unterschreitung der Regelbreiten bei Rad- und Gehwegen im Bereich der Brückenbauwerke
- Haltestellenerreichbarkeit ungünstig



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohweg 30 38100 Braunschweig Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Telefon: 0531/383-0			
BPR BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	150,5 x 29,7 = 0,447m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße		VORABZUG	
Lageplan Salzdahlumer Straße Nord, Abschnitt 1 Variante 1 - Straßenbündiger Bahnkörper		Projekt Nr. 2743 Anlage Nr. 5.1.1	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 Zitiert für die Zwecke der Machbarkeitsstudie und der Öffentlichkeitsbeteiligung.
 Koordinatensystem: UTM, Nordhalbkugel, Zone 32



Beschreibung:

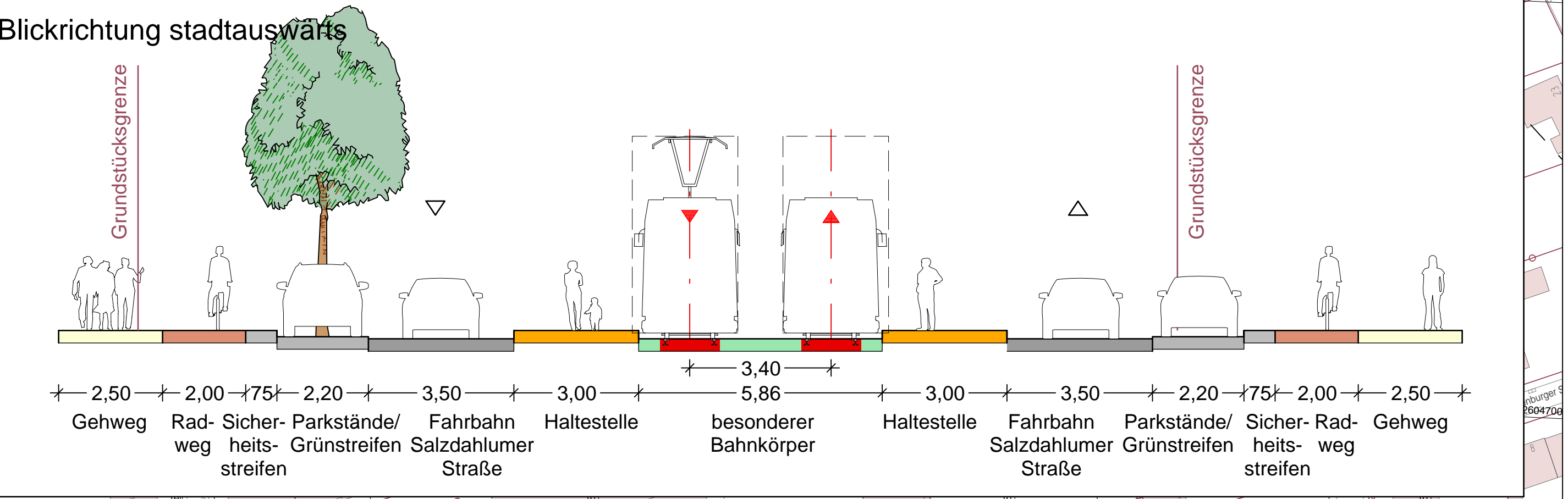
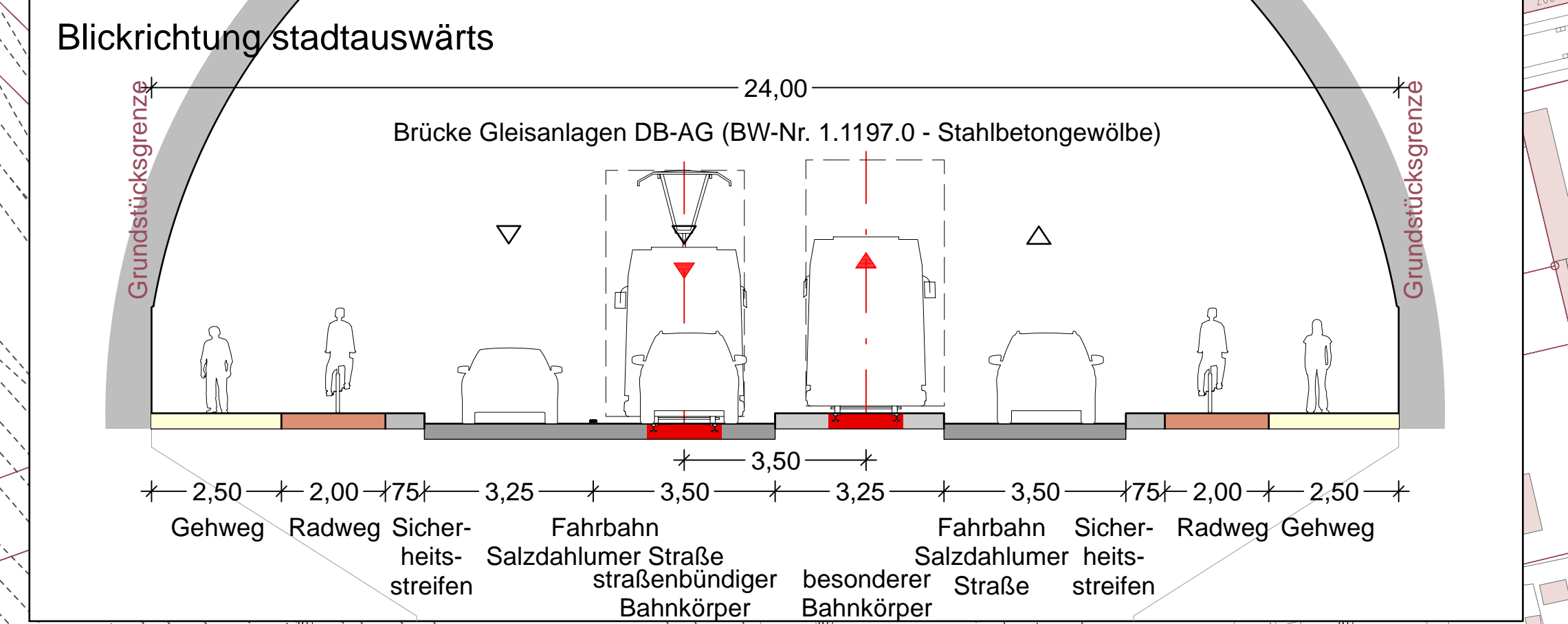
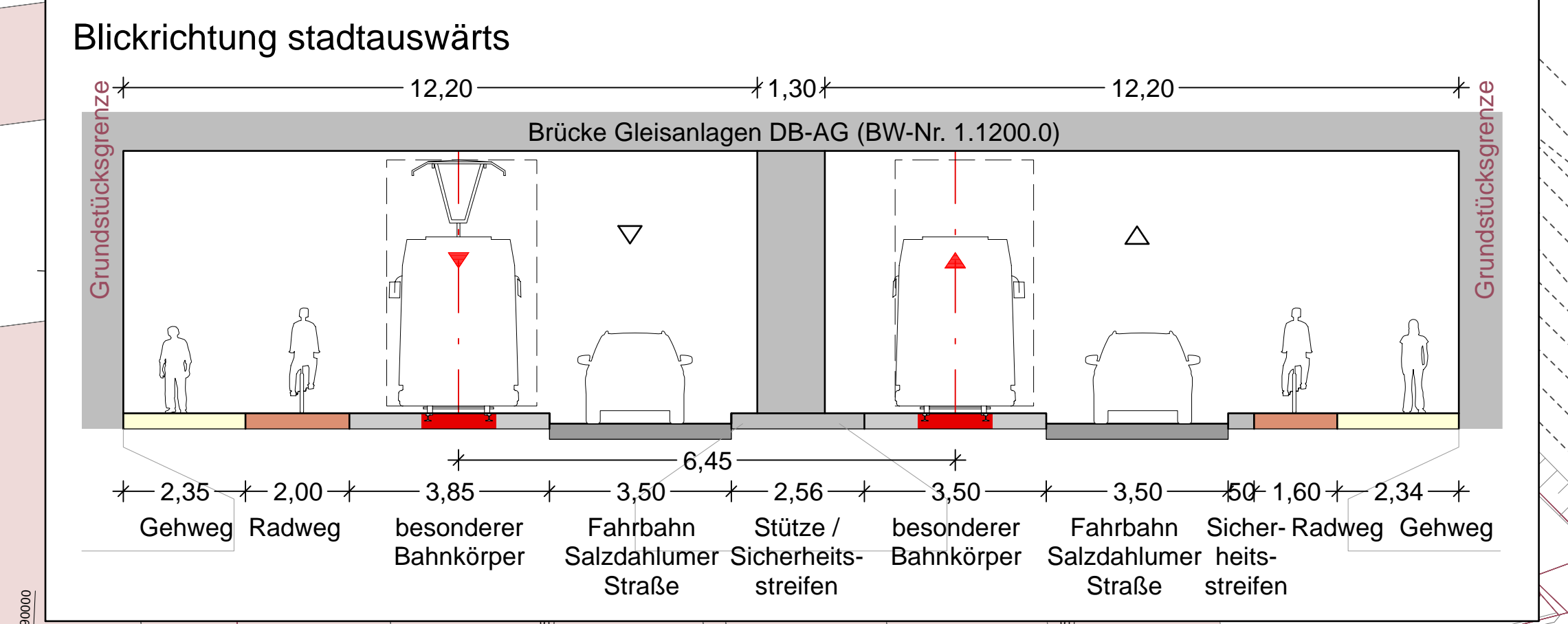
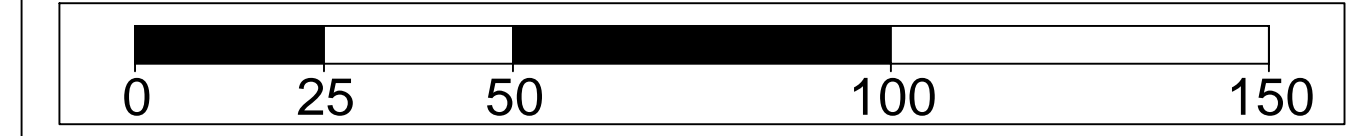
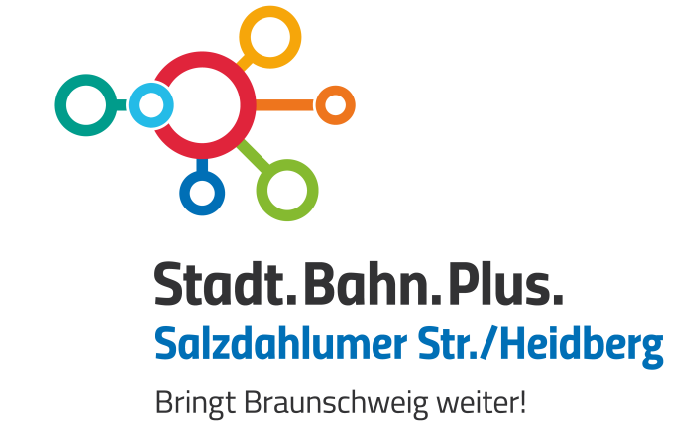
- In stadtauswärtiger Richtung besonderer Bahnkörper in Mittellage
- In stadteinwärtiger Richtung zwischen Hauptbahnhof und Ackerstraße fährt die Stadtbahn außenliegend auf einem besonderen Bahnkörper
- In stadteinwärtiger Richtung zwischen Ackerstraße und Borsigstraße straßenbündiger Bahnkörper. Die Stadtbahn fährt mit dem Kraftfahrzeugverkehr.

Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig der Salzdahlumer Straße
- Parkstände beidseitig der Salzdahlumer Straße möglich
- Reguläre Parkstände an der Salzdahlumer Straße auf der Bebelhofseite
- Viele Querungsmöglichkeiten für Fußgänger

Nachteile:

- Linksabbiegefahrstreifen in die Ackerstraße entfällt
- Grunderwerb erforderlich
- Zwischen den Knotenpunkten fährt der Kraftfahrzeugverkehr einstreifig
- Verlegung Kiosk notwendig
- Verlust Bestandsbäume - umfangreiche Neupflanzungen möglich
- Unterschreitung der Regelbreiten bei Rad- und Gehwegen im Bereich der Brückenbauwerke



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohweg 30 38100 Braunschweig Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Telefon: 0531/383-0			
BPR BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	150,5 x 29,7 = 0,447m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße		VORABZUG	
Lageplan Salzdahlumer Straße Nord, Abschnitt 1 Variante 3 - Besonderer Bahnkörper in Mittellage		Projekt Nr.	2743
Machbarkeitsstudie		Anlage Nr.	5.1.3

Quelle: Auszug aus dem Grundriss der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung, zum Landrecht für Niedersachsen und Landentwicklung Niedersachsen (LGN), Katasteramt Braunschweig, Koordinatensystem UTM Nordrhodan, Zone 32

