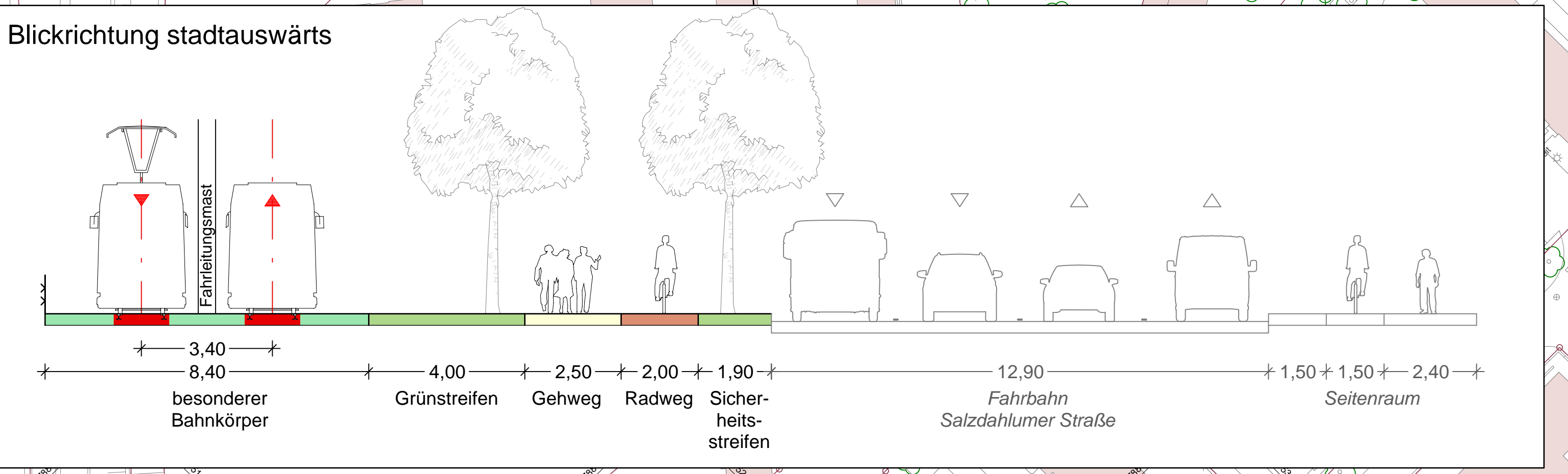
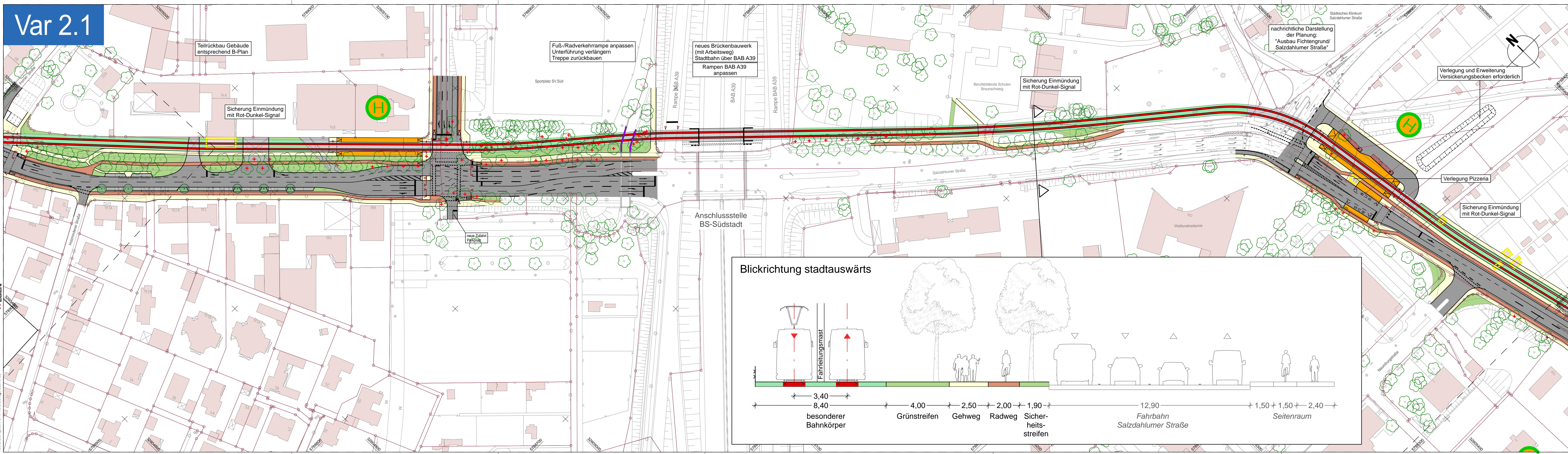


# Var 2.1



## Variante 2.1

### Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage

#### Beschreibung:

- Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage

#### Vorteile:

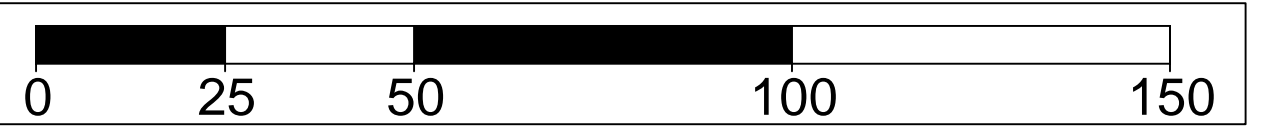
- Bevorzugung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftverkehr nahezu ausgeschlossen
- Rasengleis möglich
- Die vorhandenen Abbeigebeziehungen bleiben aufrechterhalten
- Umstieg zw. Stadtbahn und Bus "Backe-an-Backe"; kurze Wege zum Klinikum
- Parkstände beidseitig der Salzdhahumer Straße möglich
- Geringer Verlust an Bestandsbäumen im Osten - umfangreiche Neupflanzungen möglich

#### Nachteile:

- Grunderwerb erforderlich
- neue Stadtbahnbrücke erforderlich
- Verlegung Pizzeria mit eventueller Erweiterung des Angebotes
- Großer Verlust an Bestandsbäumen im Westen
- Zufahrten Gewerbegrundstücke mit Querung Gleisanlage

## 2. Bürgerworkshop Salzdhahumer Straße / Heidberg

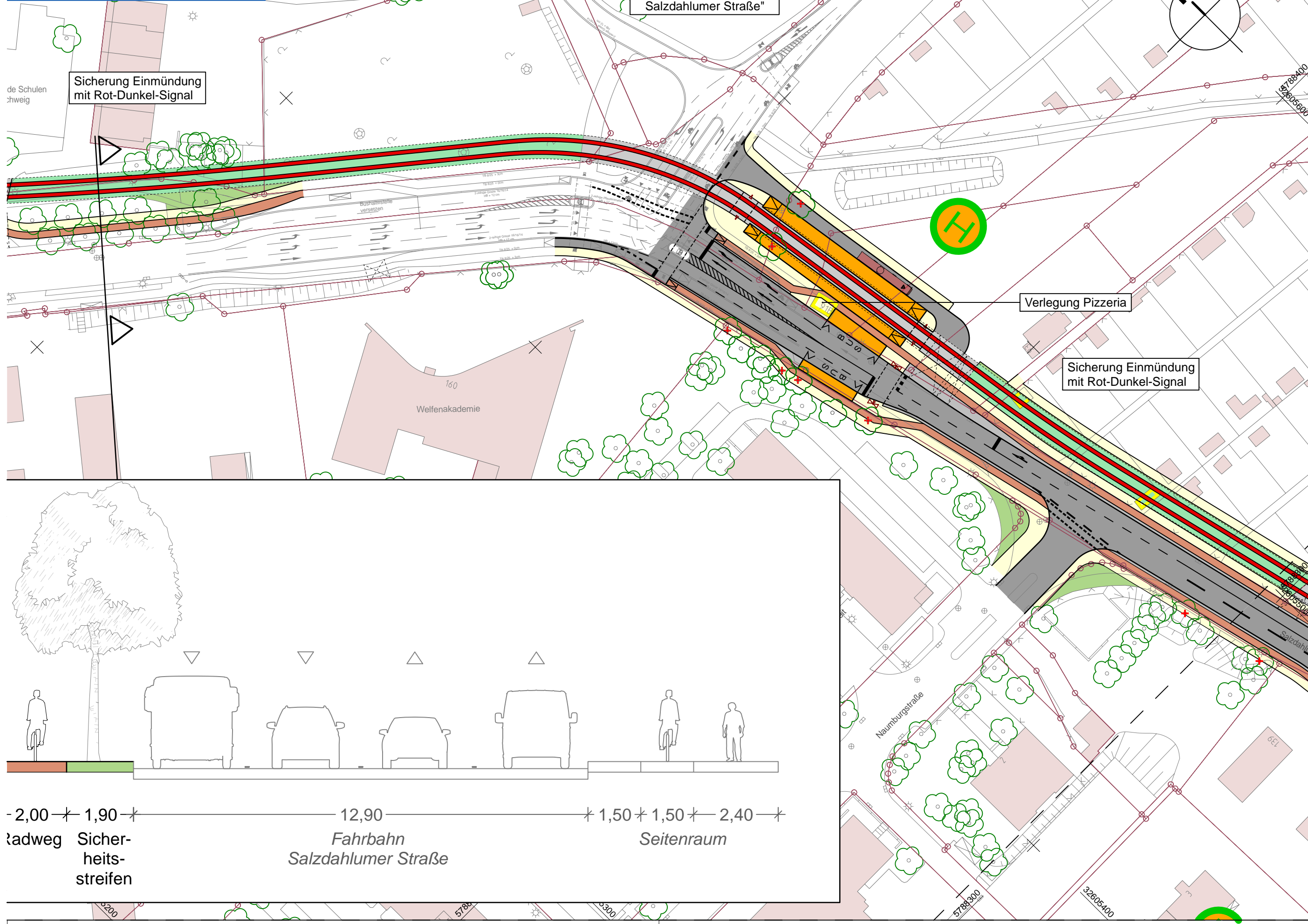
### Abschnitt 2 - Salzdhahumer Straße Süd - Variante 1



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	26.03.19	ALA	
	gezeichnet	26.03.19	
	MB		
geprüft			
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	140,0 x 29,7 = 0,416m²		
Stadtbahn Salzdhahumer Straße <b>VORABZUG</b>			
Lageplan Salzdhahumer Straße Süd, Abschnitt 2		Projekt Nr. 2743	
Variante 1 - Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage		Anlage Nr. 5.2.1	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterentwicklung.  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGN), Katasteramt Braunschweig  
 Kommissar: Ulf M. Hübner, Zone 32

# Var 2.1a



## Variante 2.1a

### Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage

#### Beschreibung:

- Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage

#### Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftverkehr nahezu ausgeschlossen
- Rasengleis möglich
- Die vorhandenen Abbiegebeziehungen bleiben aufrechterhalten
- Umstieg zw. Stadtbahn und Bus "Backe-an-Backe"; kurze Wege zum Klinikum
- Parkstände beidseitig der Salzdhahumer Straße
- Geringer Verlust an Bestandsbäumen im Osten - umfangreiche Neupflanzungen möglich

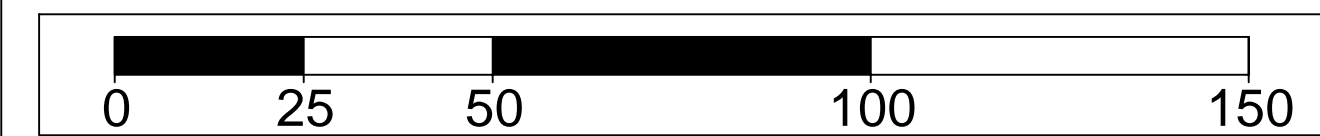
#### Nachteile:

- Grunderwerb erforderlich
- neue Stadtbahnbrücke erforderlich
- Kein direkter Umstieg zwischen Stadtbahn und Bus möglich (Fahrbahnquerung erforderlich)
- Verlegung Pizzeria mit eventueller Erweiterung des Angebotes
- Großer Verlust an Bestandsbäumen im Westen
- Zufahrten Gewerbegrundstücke mit Querung Gleisanlage

## 2. Bürgerworkshop Salzdhahumer Straße / Heidberg

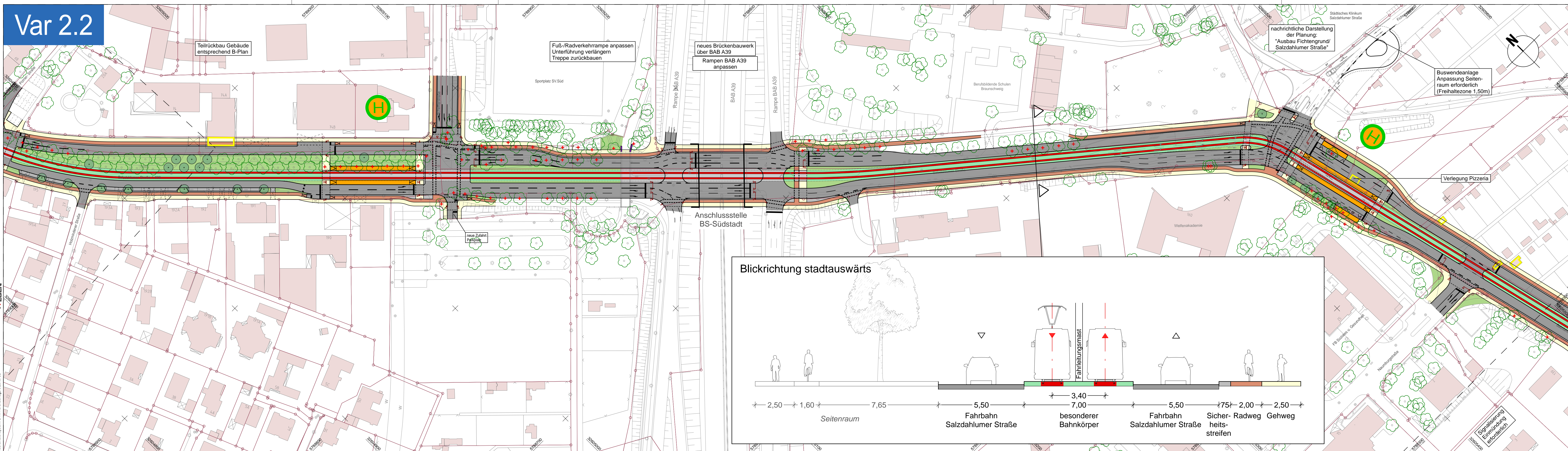
### Abschnitt 2 - Salzdhahumer Straße Süd - Variante 1a

#### Vorteile:



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohlweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Dohrbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	74,0 x 29,7 = 0,220m²		
<b>DECKBLATT</b>		<b>VORABZUG</b>	
Lageplan Salzdhahumer Straße Süd, Abschnitt 2 Variante 1a - Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage		Projekt Nr.	2743
Machbarkeitsstudie		Anlage Nr.	5.2.1a

# Var 2.2



Teilrückbau Gebäude entsprechend B-Plan

Fuß-/Radverkehrrampe anpassen Unterführung verlängern Treppe zurückbauen

neues Brückenbauwerk über BAB A39 Rampen BAB A39 anpassen

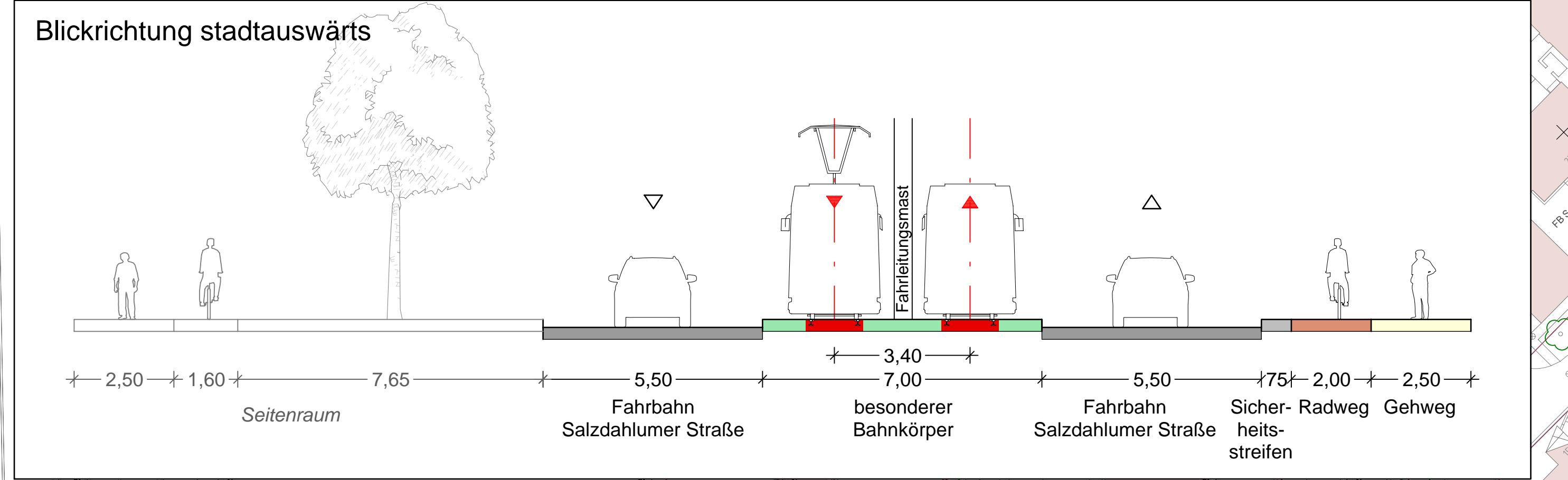
nachrichtliche Darstellung der Planung: "Ausbau Fichtengrund/ Salzdhulmer Straße"

Buswendeanlage Anpassung Seitenraum erforderlich (Freihaltezone 1,50m)

Verlegung Pizzeria

Anschlussstelle BS-Südstadt

neue Zufahrt Parkplatz



## Beschreibung:

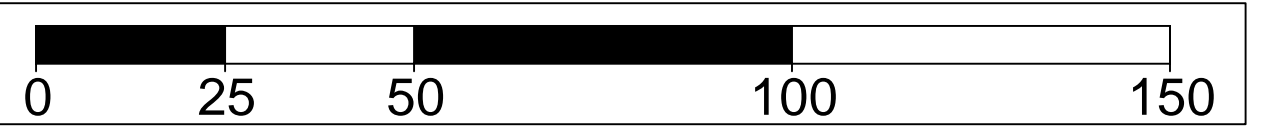
- Besonderer Bahnkörper in Mittellage
- Kraftfahrzeugverkehr einstreifig beidseitig der Stadtbahn; Fahrbahnen teilweise überbreit (b= 5,50 m)

## Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Rasengleis möglich
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig der Salzdhulmer Straße
- Zufahrten Gewerbegrundstücke ohne Querung Gleisanlage
- Parkstände an der Salzdhulmer Straße auf der Zuckerbergseite
- Geringer Verlust an Bestandsbäumen im Westen

## Nachteile:

- großflächiger Grunderwerb erforderlich
- Zwischen den Knotenpunkten fährt der Kraftfahrzeugverkehr einstreifig.
- Kein direkter Umstieg zwischen Stadtbahn und Bus möglich (Fahrbahnquerung erforderlich).
- Verlegung Pizzeria mit eventueller Erweiterung des Angebotes
- großer an Verlust Bestandsbäume im Osten



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	26.03.19	ALA	
	gezeichnet	26.03.19	
	MB		
geprüft			
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	140,0 x 29,7 = 0,416m²		
Stadtbahn Salzdhulmer Straße <b>VORABZUG</b>			
Lageplan Salzdhulmer Straße Süd, Abschnitt 2		Projekt Nr. 2743	
Variante 2 - Besonderer Bahnkörper in Mittellage		Anlage Nr. 5.2.2	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterentwicklung.  
© 2014 Landesamt für Geoinformation und Ländereentwicklung Niedersächsisches Landesvermessungsamt (LGN), Katasteramt Braunschweig  
Kommunales Vermessungsamt (KVA) Braunschweig, Zone 32