

# Var 3.1



## Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage

### Beschreibung:

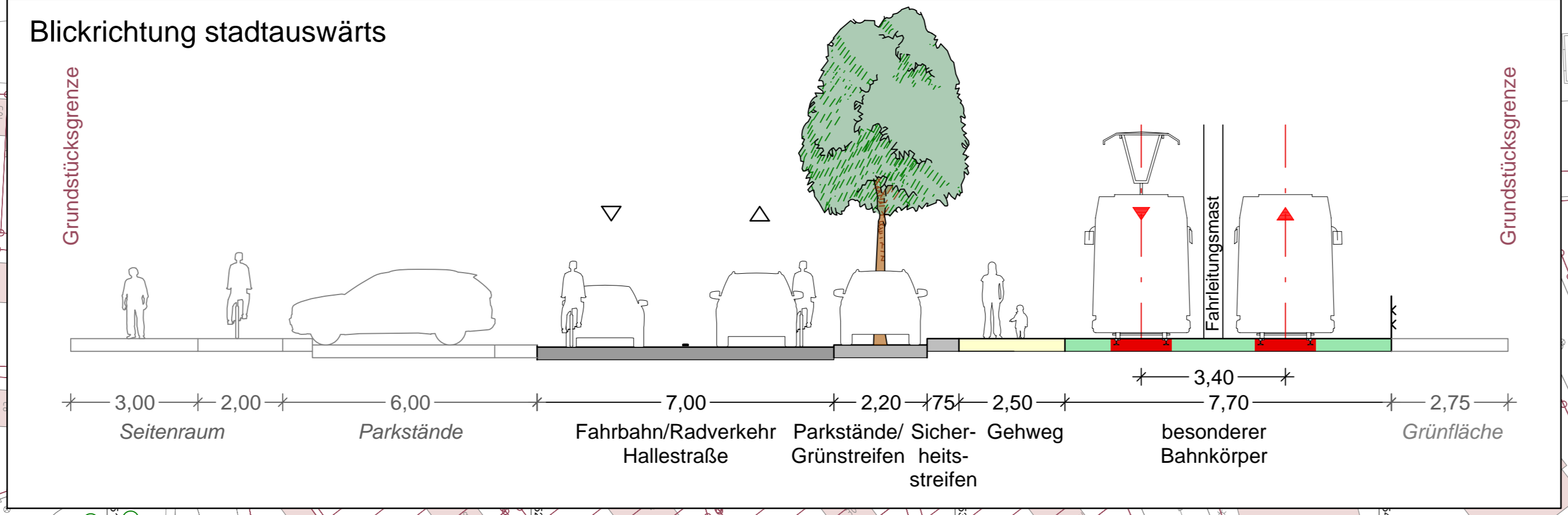
- Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage

### Vorteile:

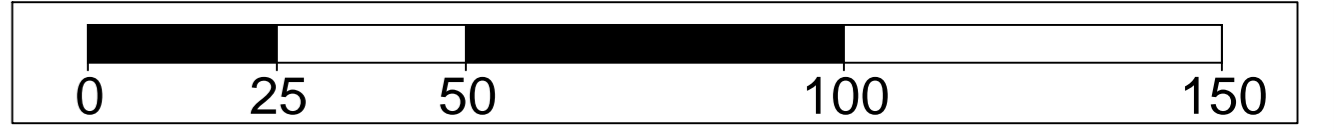
- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- Parkstände beidseitig der Hallestraße möglich

### Nachteile:

- Grunderwerb erforderlich
- Verlust Bestandsbäume insbesondere auf Nordseite
- Führung des Radverkehrs auf der Straße ohne eigenen Schutzstreifen



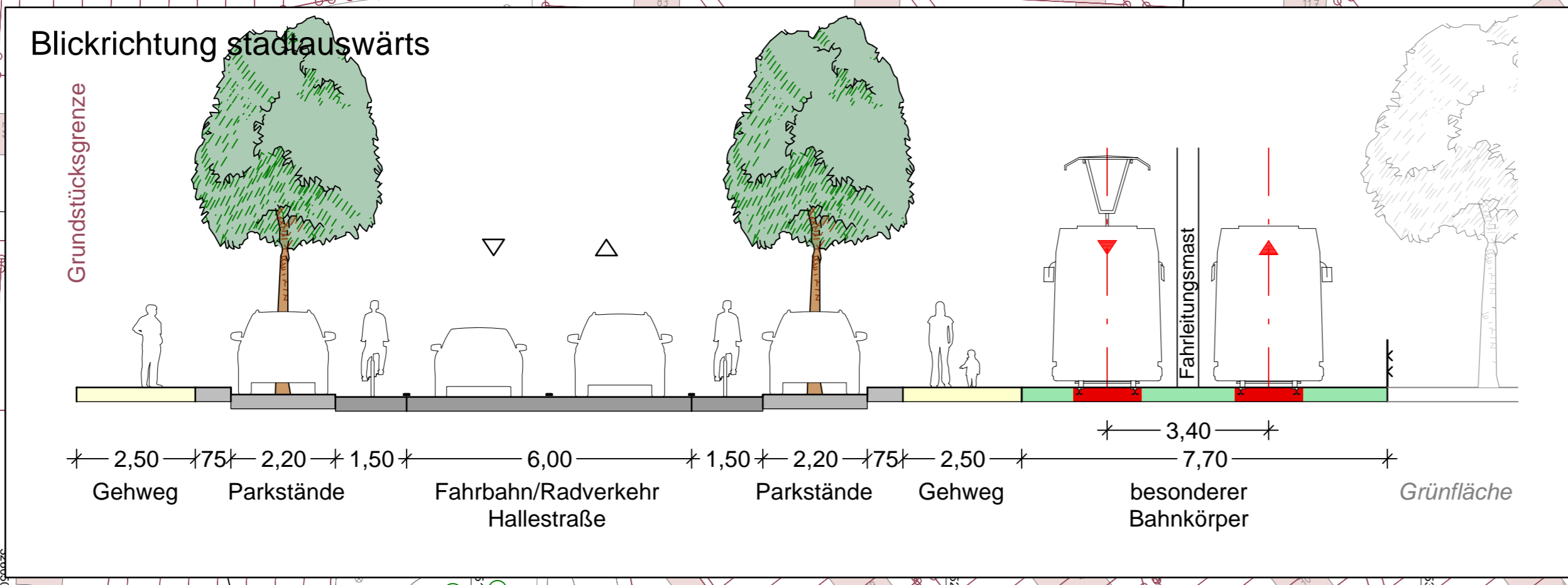
**Stadt.Bahn.Plus.**  
**Salzdahlumer Str./Heidberg**  
 Bringt Braunschweig weiter!



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH		Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH	
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
<b>Stadtbahn Salzdahlumer Straße</b> <span style="color: red; font-weight: bold;">VORABZUG</span>			
Lageplan Hallestraße, Abschnitt 3		Projekt Nr. 2743	
Variante 1 - Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage		Anlage Nr. 5.3.1	
ohne Umbau südliche Nebenanlagen			
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geländeplan der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich: "..."  
 Koordinatensystem: UTM Nordatlant. Zone 32

# Var 3.2



## Variante 3.2

### Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage

#### Beschreibung:

- Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage

#### Vorteile:

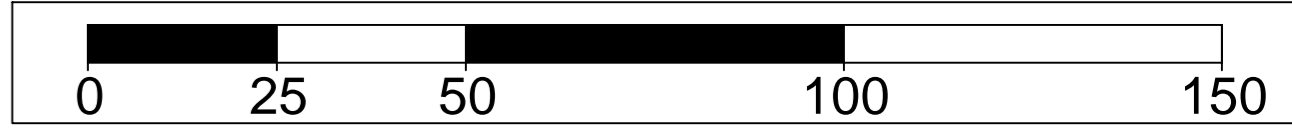
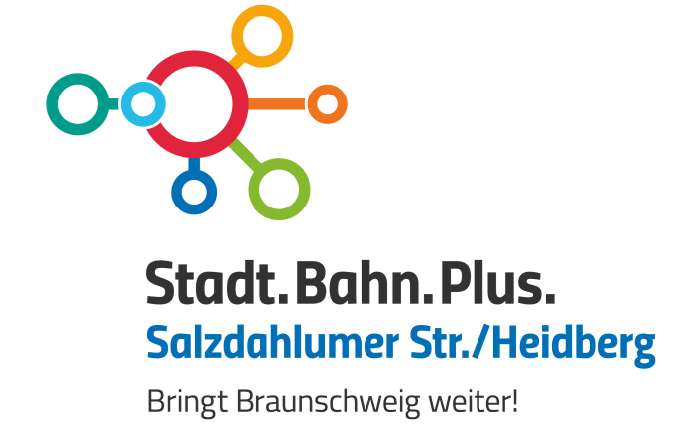
- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Führung des Radverkehrs auf der Straße mit eigenen Schutzstreifen
- Parkstände beidseitig der Hallestraße möglich

#### Nachteile:

- Grunderwerb erforderlich
- Verlust von Parkständen auf der Nutzerseite - Kompensation auf der Nordseite
- Straßenflächen rücken an Bebauung heran

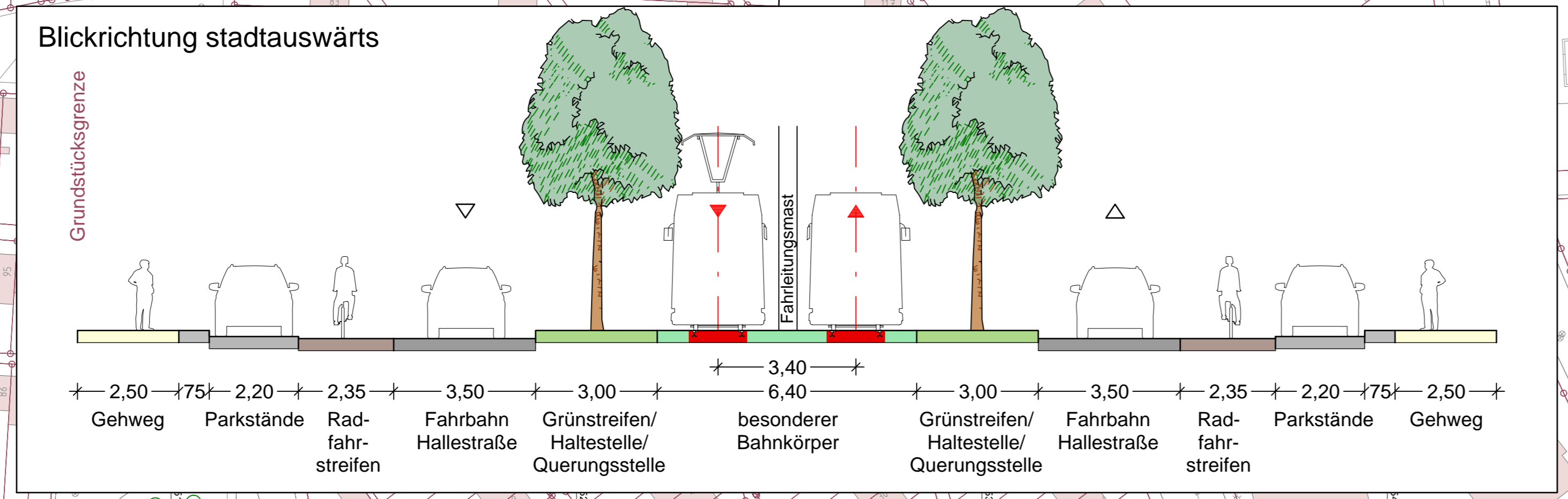
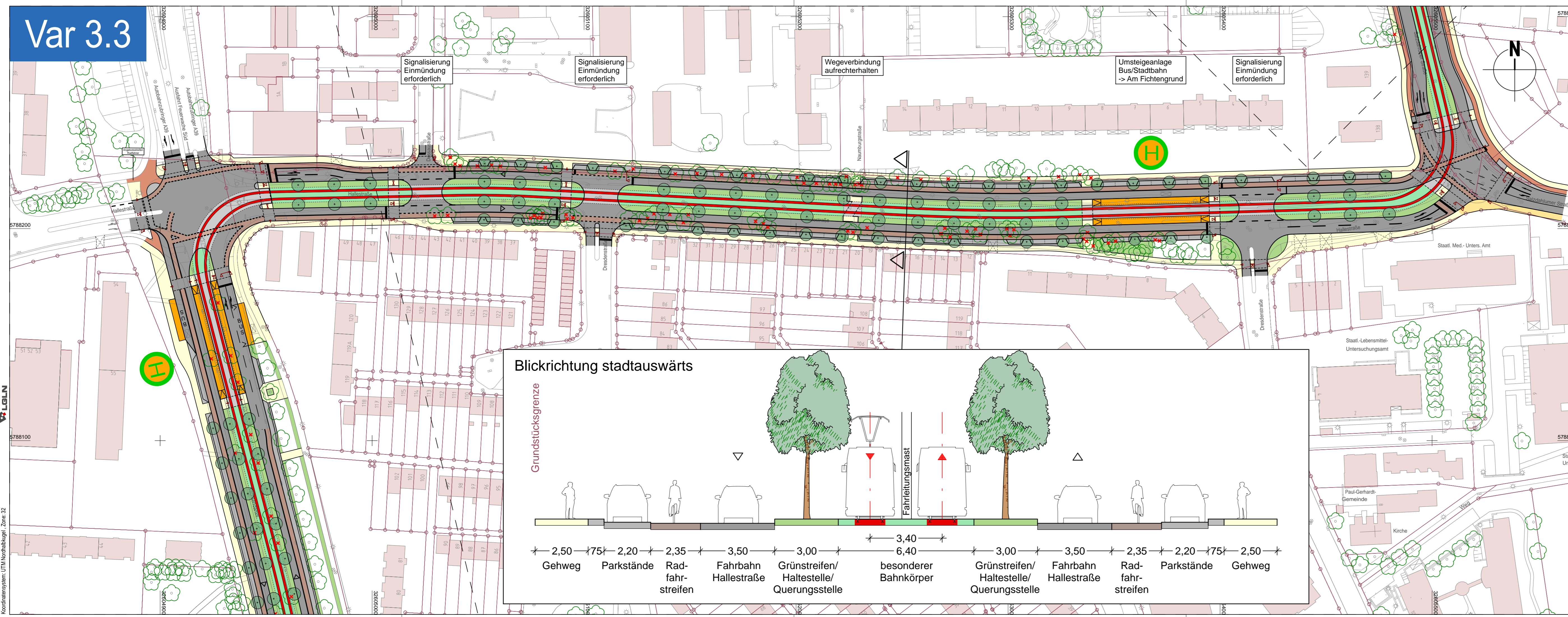
## 2. Bürgerworkshop Salzdahlumer Straße / Heidberg

### Abschnitt 3 - Hallestraße - Variante 2



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH		Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH 	
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhtruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
<b>Stadtbahn Salzdahlumer Straße</b> <span style="color: red; font-weight: bold;">VORABZUG</span>			
Lageplan Hallestraße, Abschnitt 3		Projekt Nr.	2743
Variante 2 - Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage		Anlage Nr.	5.3.2
mit Umbau südliche Nebenanlagen			
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (GLN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr  
 Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel, Zone 32



**Beschreibung:**

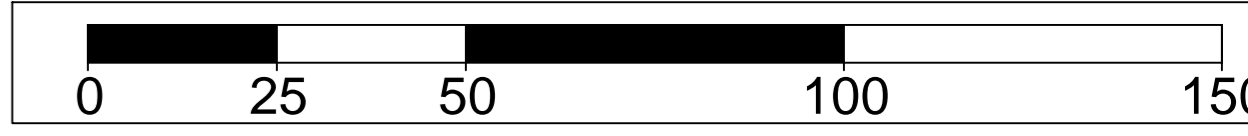
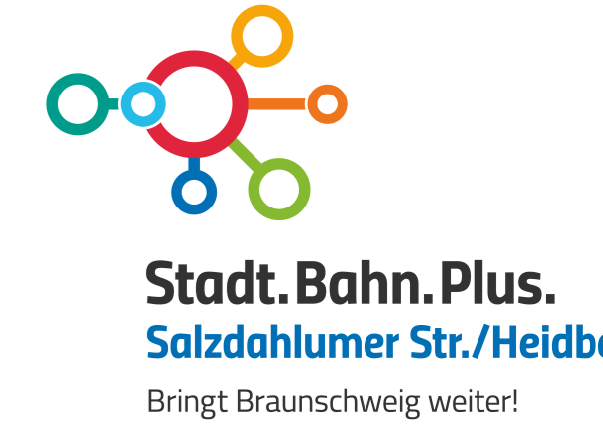
- Besonderer Bahnkörper in Mittellage
- Kraftfahrzeugverkehr einstreifig beidseitig der Stadtbahn

**Vorteile:**

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen
- Parkstände beidseitig der Salzdahlumer Straße möglich

**Nachteile:**

- großflächiger Grunderwerb erforderlich
- Signalisierung aller Knotenpunkte erforderlich
- Großer Verlust Bestandsbäume
- Verlust von Parkständen auf der nutzerseite - Kompensation auf der Nordseite (allerdings schlechter Erreichbar als in "nördlicher Seitenlage Variante 2")
- Straßenflächen rücken an Bebauung heran
- Gleisanlage nah an Bebauung
- Keine Umsteigeanlage möglich



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohlweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhtruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße <b>VORABZUG</b>			
Lageplan Hallestraße, Abschnitt 3		Projekt Nr. 2743	
Variante 3 - Besonderer Bahnkörper in Mittellage		Anlage Nr. 5.3.3	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geländeplan der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich: "..."  
 Koordinatensystem: UTM Nordatlantik, Zone 32

# Var 3.4



## Variante 3.4

### Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage

#### Beschreibung:

- Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage

#### Vorteile:

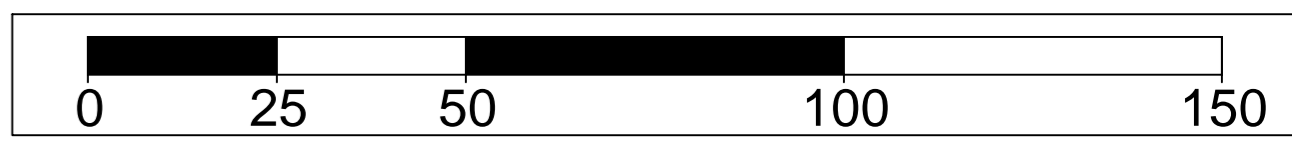
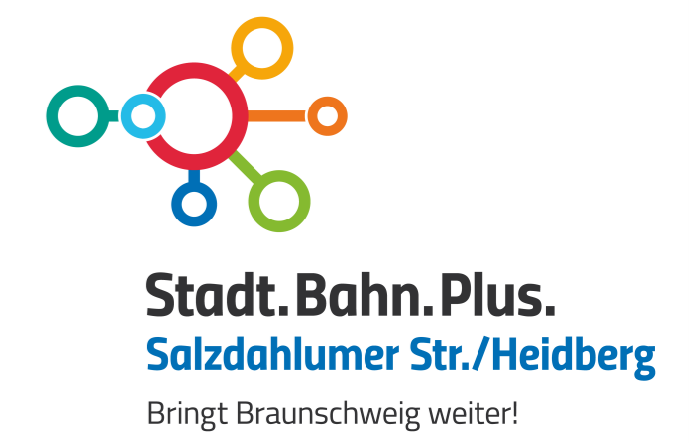
- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Parkstände beidseitig der Hallestraße möglich

#### Nachteile:

- Grunderwerb erforderlich
- Verlust Bestandsbäume insbesondere auf Nordseite

## 2. Bürgerworkshop Salzdahlumer Straße / Heidberg

### Abschnitt 3 - Hallestraße - Variante 4



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohlweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH		Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH 	
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
	Maßstab	1:1.000	
	Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²	
<b>Stadtbahn Salzdahlumer Straße</b> <span style="color: red; font-weight: bold;">VORABZUG</span>			
Lageplan Hallestraße, Abschnitt 3		Projekt Nr.	2743
Variante 4 - Besonderer Bahnkörper in nördlicher Seitenlage mit Radweg		Anlage Nr.	5.3.4
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geländeplan der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (GLN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich: "..."  
 Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel, Zone 32