

**Beschreibung:**

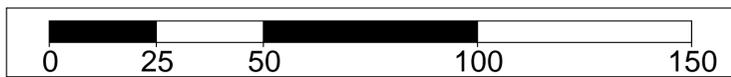
- Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage

**Vorteile:**

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig des Sachsendamms
- Haltestelle direkt am Erfurtplatz

**Nachteile:**

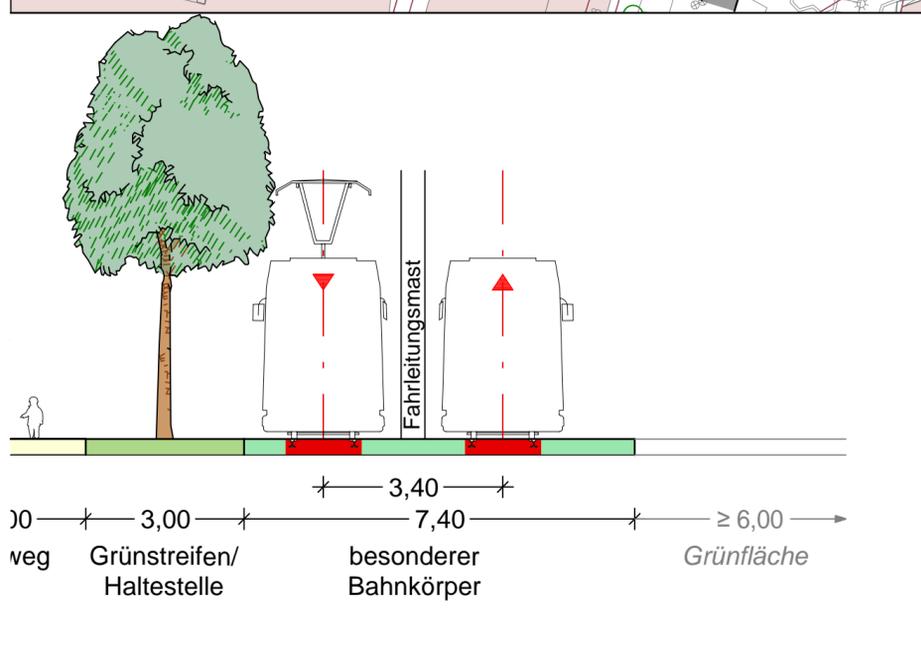
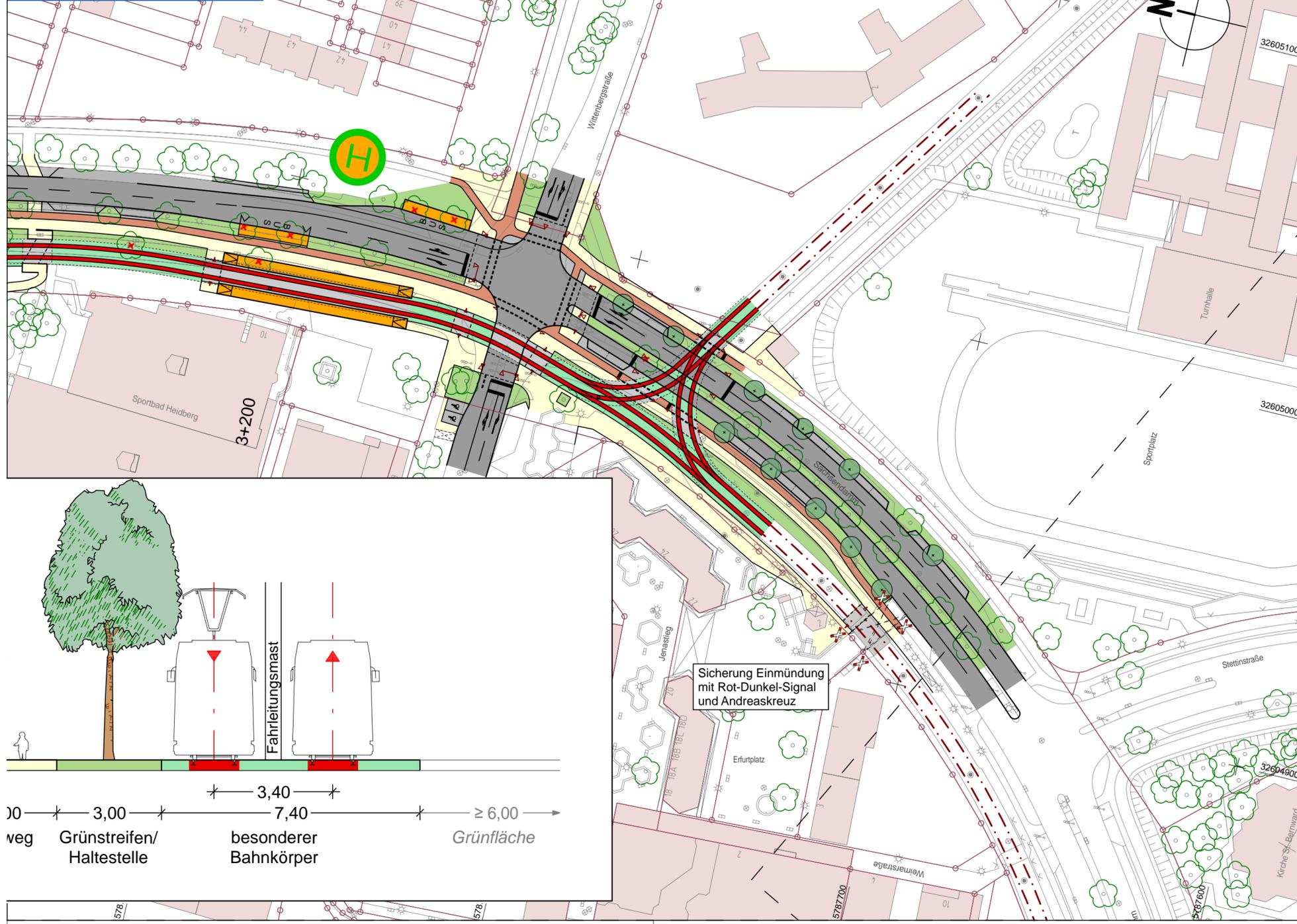
- Eingriff in Sportplatz Schulzentrum erforderlich



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhtruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße <b>VORABZUG</b>			
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4		Projekt Nr. 2743	
Variante 1 - Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage		Anlage Nr. 5.4.1	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr  
 Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel, Zone 32

# Var 4.1a



### Beschreibung:

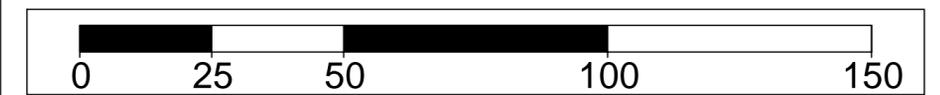
- Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage

### Vorteile:

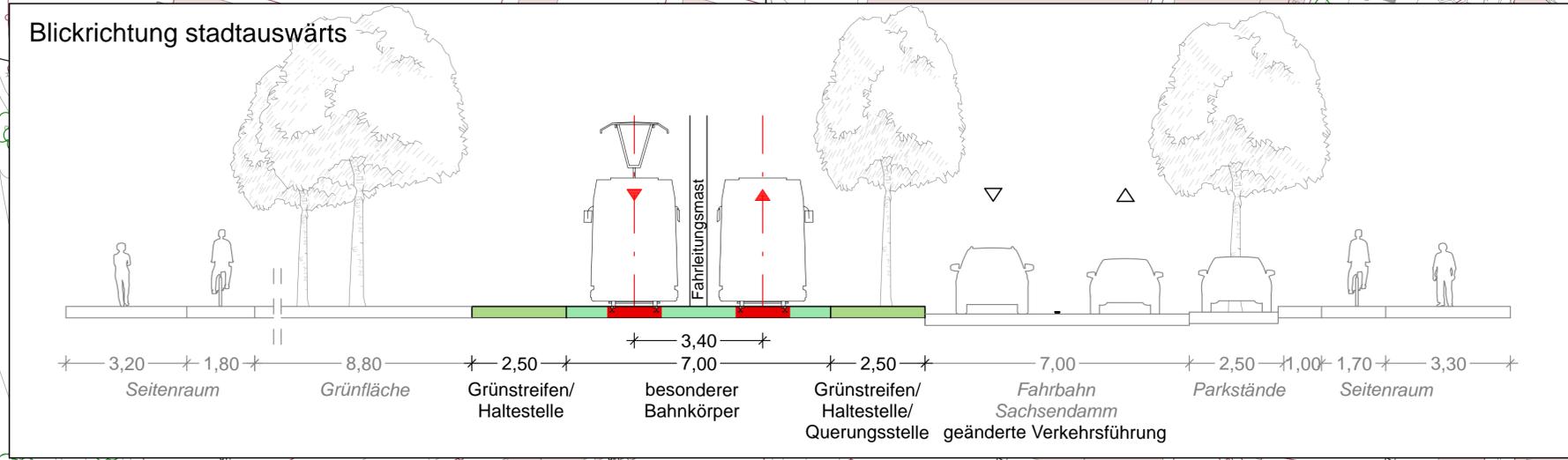
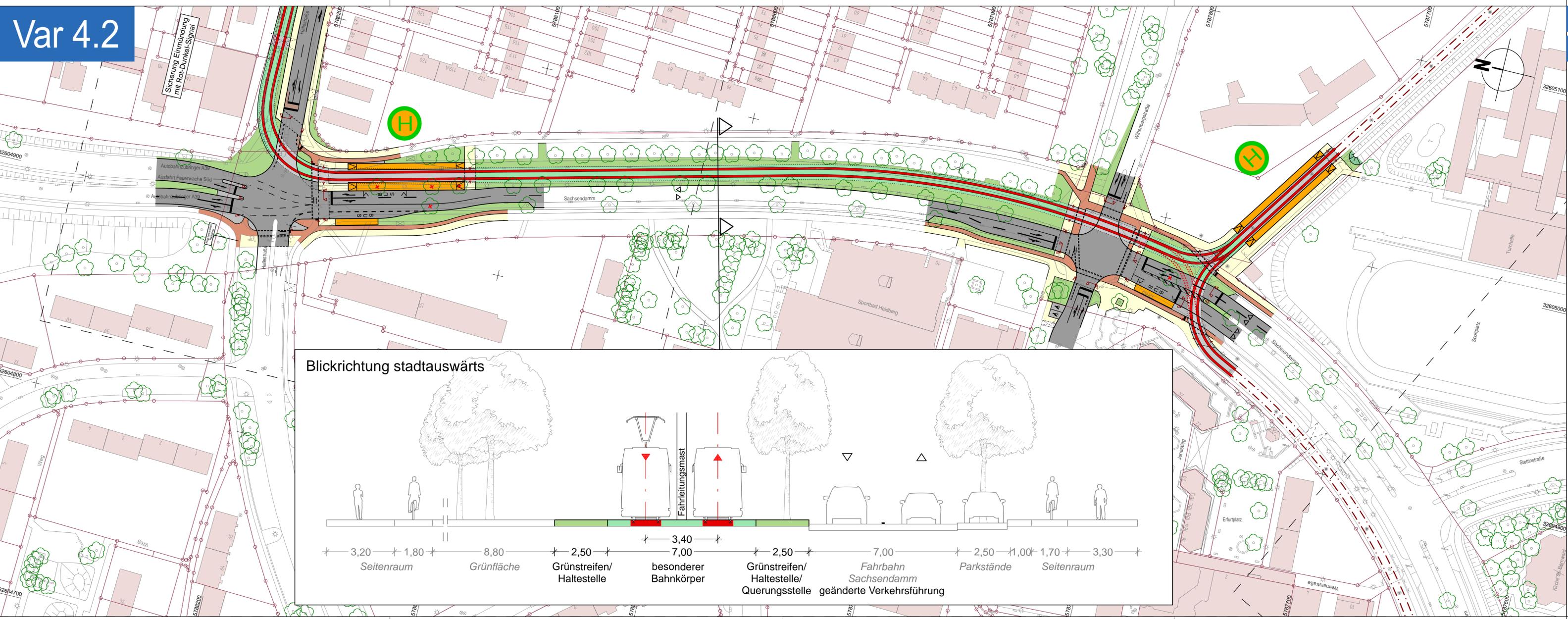
- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig des Sachsendamms

### Nachteile:

- Haltestelle weit entfernt von Erfurtplatz



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohlweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Dohrbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	74,0 x 29,7 = 0,220m²		
<b>DECKBLATT</b>		<b>VORABZUG</b>	
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4		Projekt Nr. 2743	
Variante 1a - Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage		Anlage Nr. 5.4.1a	
Machbarkeitsstudie			



#### Beschreibung:

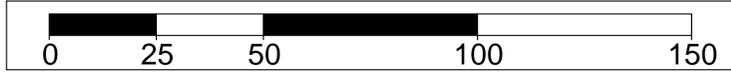
- Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage

#### Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig des Sachsendamms
- Weitgenger Erhalt der Bestandsbäume

#### Nachteile:

- Verlegung der Haltestelle Erfurtplatz
- Entfall vorhandener Parkstände auf der Ostseite
- Haltestelle weit entfernt von Erfurtplatz

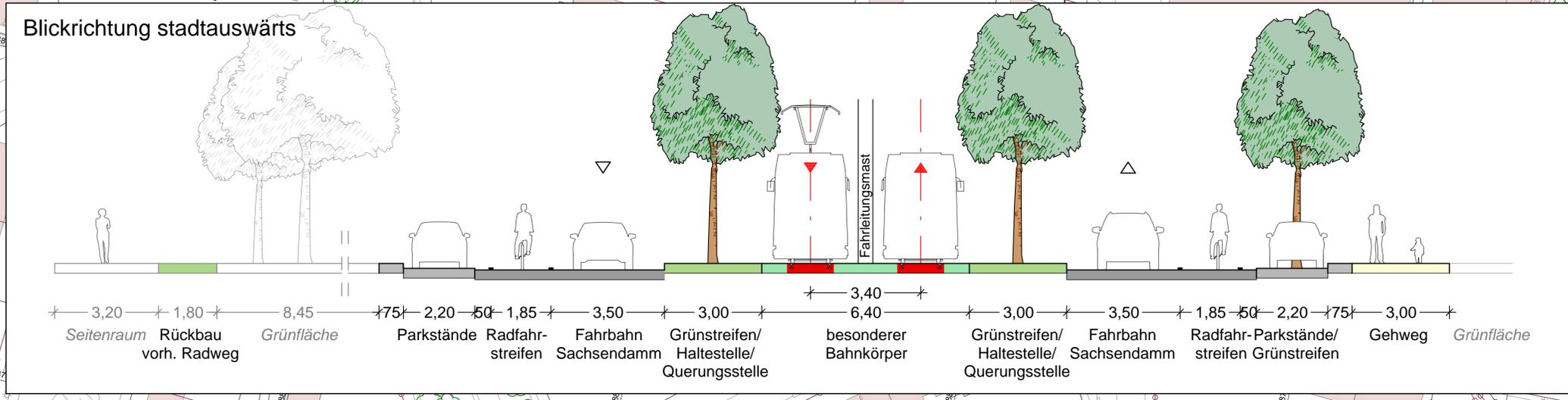


Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohlweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhtruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdhalmur Straße <b>VORABZUG</b>			
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4		Projekt Nr. 2743	
Variante 2 - Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage		Anlage Nr. 5.4.2	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr  
 Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel, Zone 32



Blickrichtung stadtauswärts



Beschreibung:

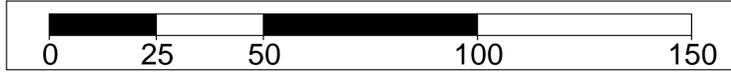
- Besonderer Bahnkörper in Mittellage

Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen
- Haltestelle direkt am Erfurtplatz

Nachteile:

- Eingriff in Sportplatz IGS Heidberg erforderlich
- Umbau des gesamten Straßenraumes erforderlich
- Verlust Bestandsbäume



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig   Fachbereich Tiefbau und Verkehr   Bohweg 30   38100 Braunschweig   Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH   Am Hauptgüterbahnhof 28   38126 Braunschweig   Telefon: 0531/383-0			
<b>BPR</b> BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103   30559 Hannover   +49 511 860 55 0   info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße <b>VORABZUG</b>			
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4		Projekt Nr. 2743	
Variante 3 - Besonderer Bahnkörper in Mittellage		Anlage Nr. 5.4.3	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geländeplan der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2014 Landesamt für Geodäsie, Information und Landentwicklung Niedersachsen (LGIN), Katasteramt Braunschweig  
 Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr  
 Koordinatensystem: UTM Nordatlantik - Zone 32