

Beschreibung:

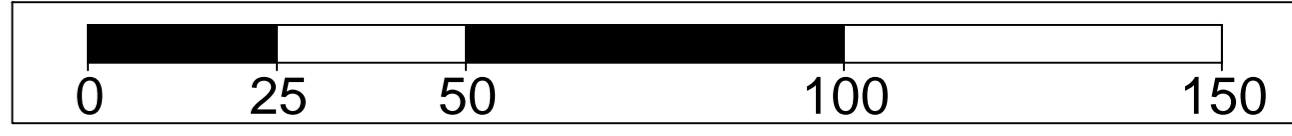
- Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage

Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig des Sachsendamms
- Haltestelle direkt am Erfurtplatz

Nachteile:

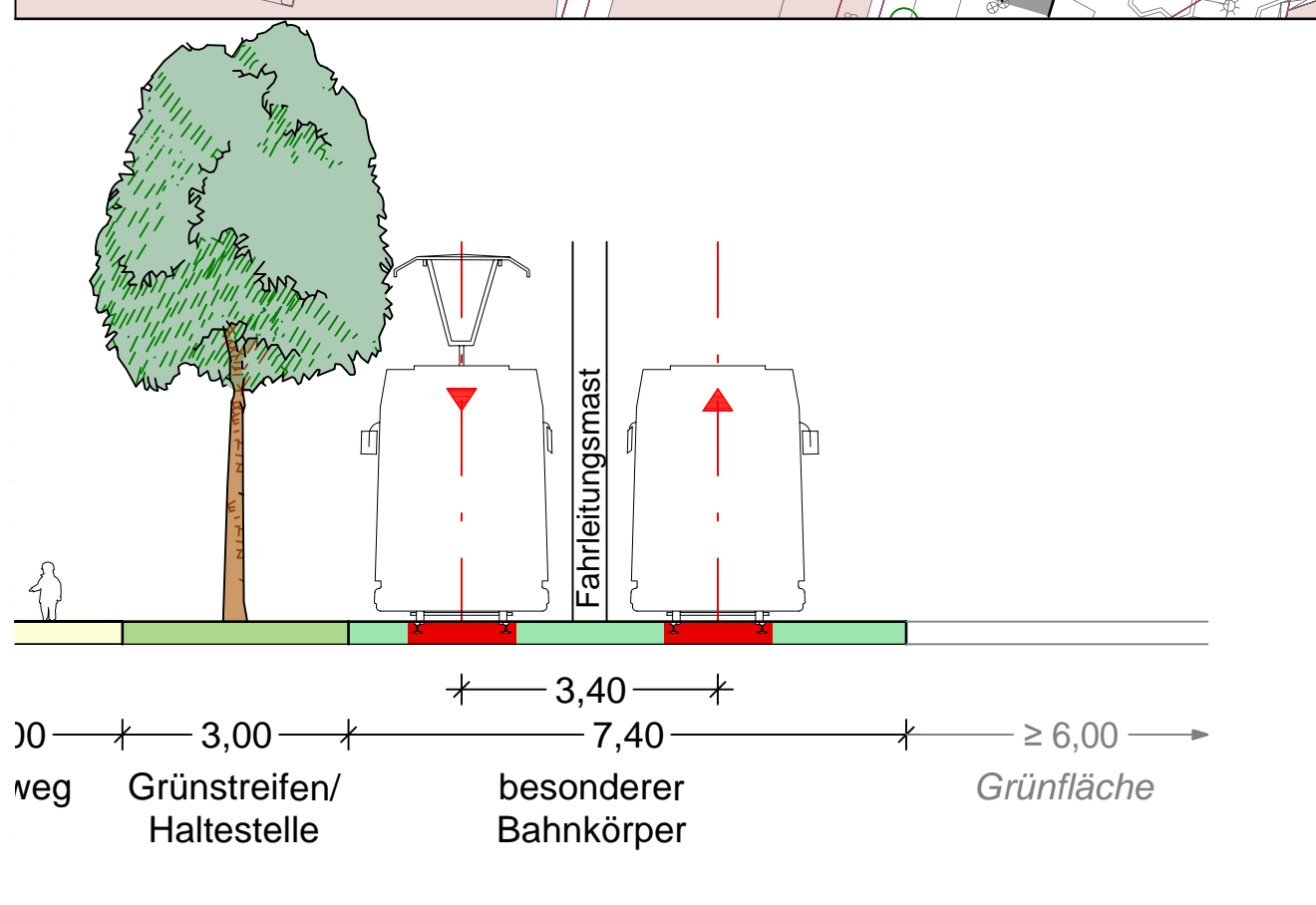
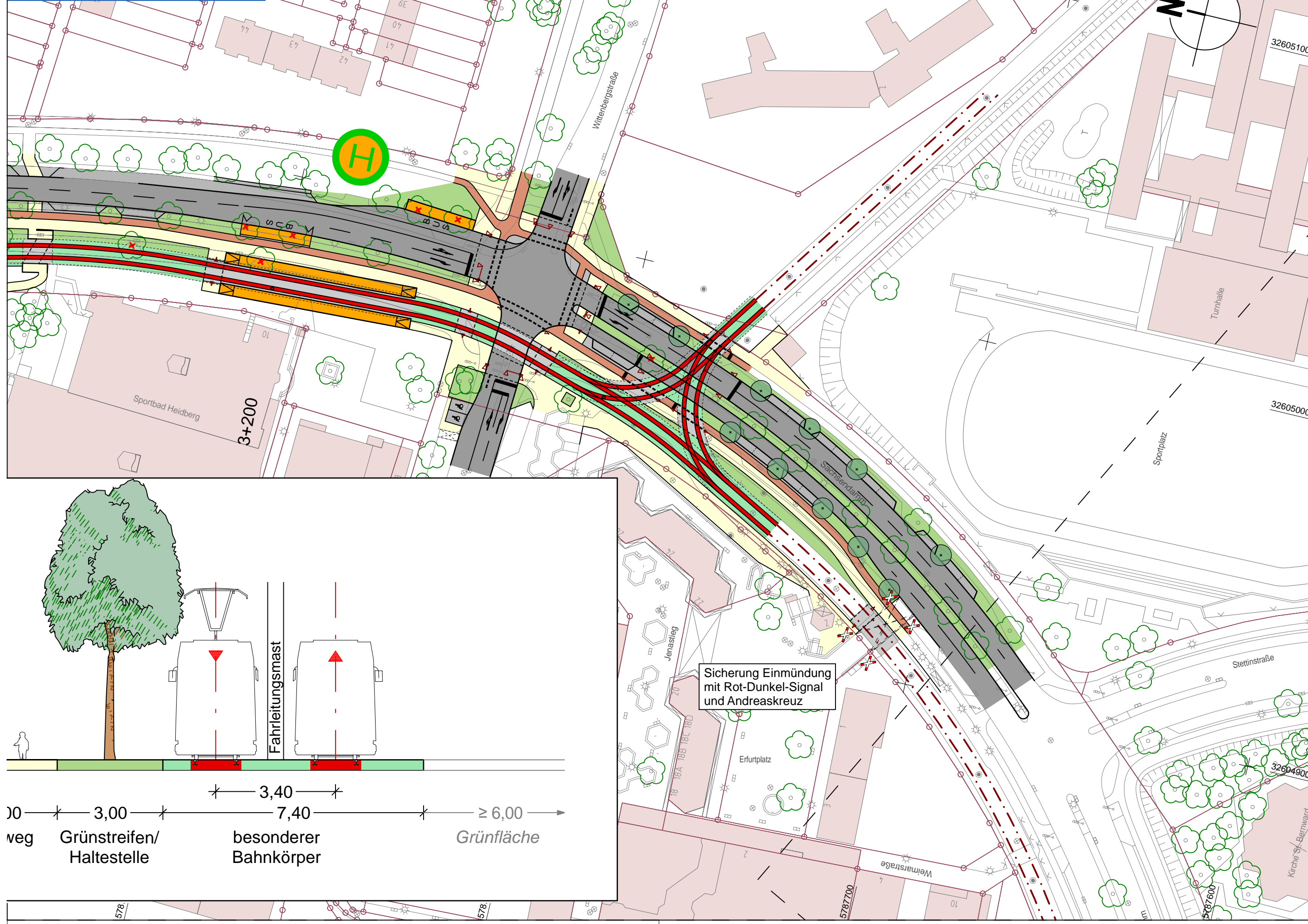
- Eingriff in Sportplatz Schulzentrum erforderlich



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohweg 30 38100 Braunschweig Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Telefon: 0531/383-0			
BPR BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße VORABZUG			
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4		Projekt Nr. 2743	
Variante 1 - Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage		Anlage Nr. 5.4.1	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geländeplan der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig
 Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr
 Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel, Zone 32

Var 4.1a



Variante 4.1a Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage

Beschreibung:

- Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage

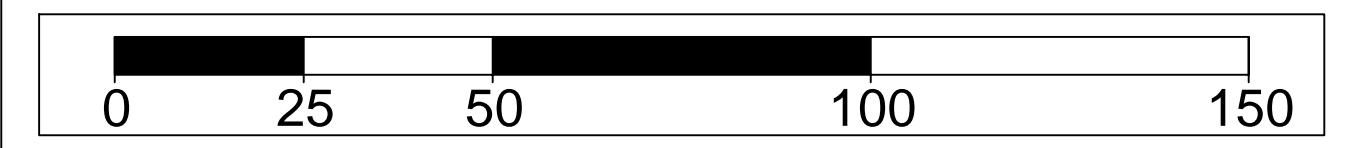
Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig des Sachsendamms

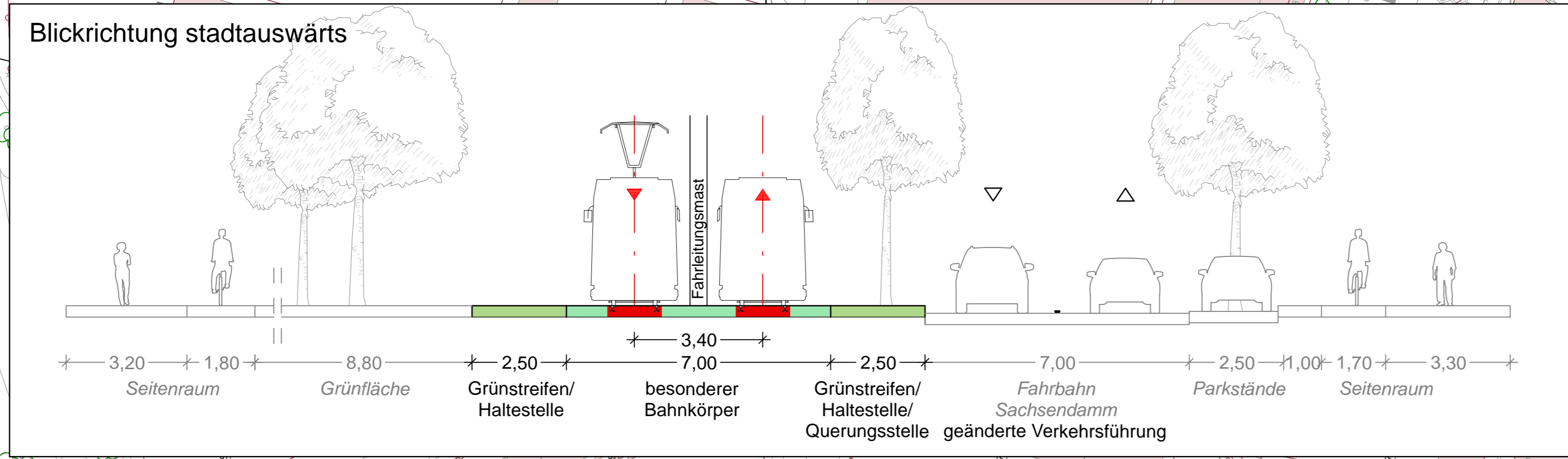
Nachteile:

- Haltestelle weit entfernt von Erfurtplatz

2. Bürgerworkshop Salzdahlumer Straße / Heidberg Abschnitt 4 - Sachsendamm - Variante 1a



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Telefon: 0531/383-0			
BPR BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Dohrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	74,0 x 29,7 = 0,220m²		
DECKBLATT		VORABZUG	
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4 Variante 1a - Besonderer Bahnkörper in westlicher Seitenlage		Projekt Nr.	2743
Machbarkeitsstudie		Anlage Nr.	5.4.1a



Beschreibung:

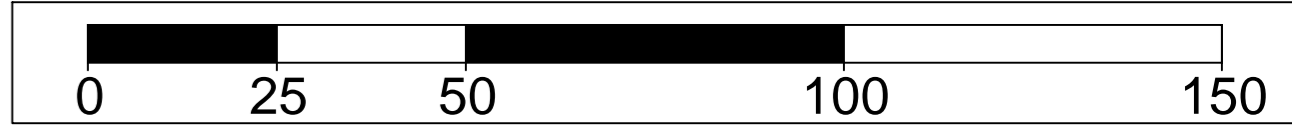
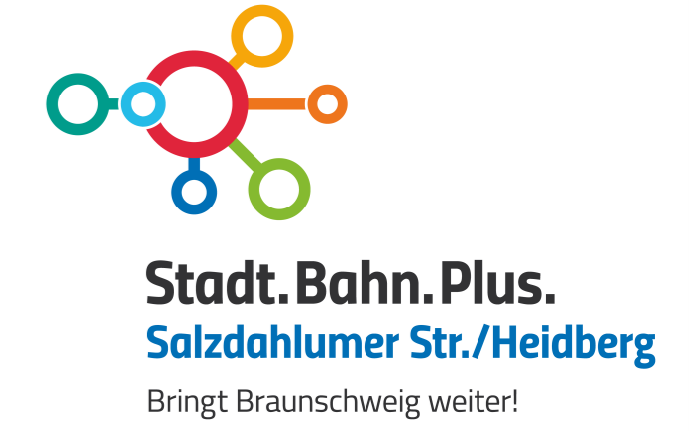
- Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage

Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Behinderungen zwischen Stadtbahn und Kraftfahrzeugverkehr nahezu ausgeschlossen
- Getrennte Geh- und Radwege beidseitig des Sachsendamms
- Weitgenger Erhalt der Bestandsbäume

Nachteile:

- Verlegung der Haltestelle Erfurtplatz
- Entfall vorhandener Parkstände auf der Ostseite
- Haltestelle weit entfernt von Erfurtplatz

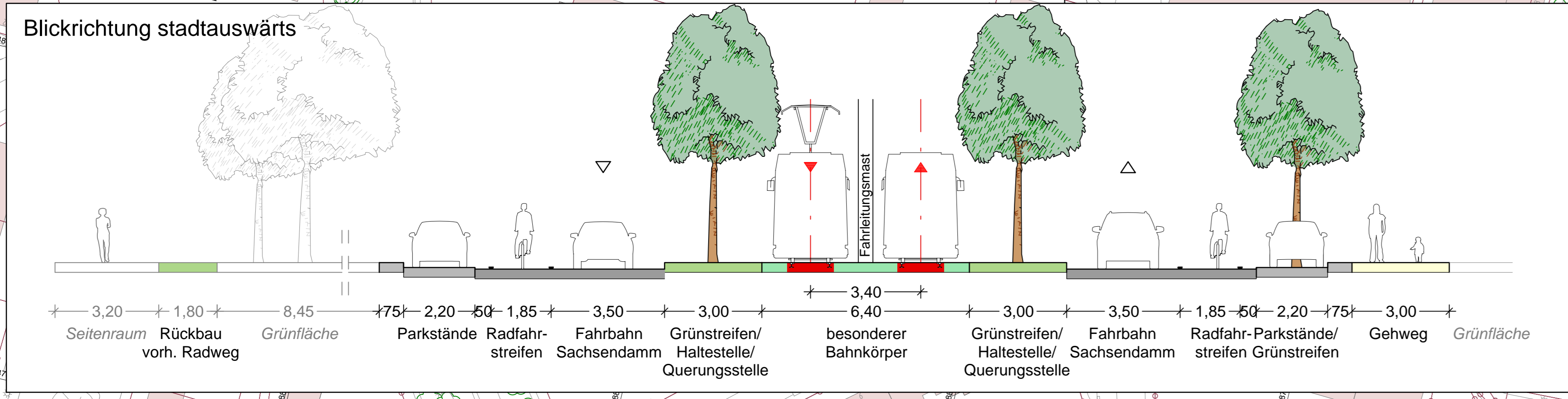


Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH		Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH	
Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Telefon: 0531/383-0			
BPR BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhtruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdhalmur Straße		VORABZUG	
Lageplan Sachsendamm, Abschnitt 4 Variante 2 - Besonderer Bahnkörper in östlicher Seitenlage		Projekt Nr.	2743
Machbarkeitsstudie		Anlage Nr.	5.4.2

Quelle: Auszug aus den Geländeplänen der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
© 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig
Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr
Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel - Zone 32



Blickrichtung stadtauswärts



Beschreibung:

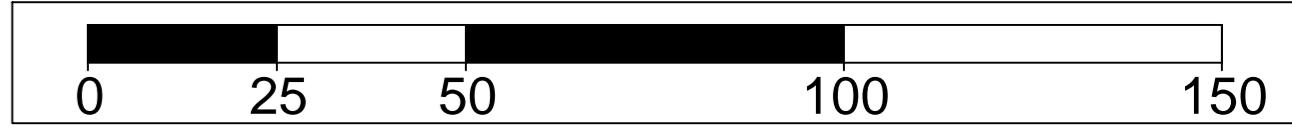
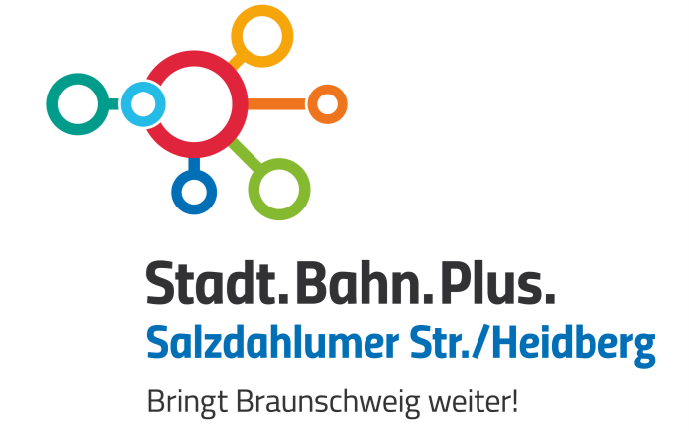
- Besonderer Bahnkörper in Mittellage

Vorteile:

- Bevorrechtigung der Stadtbahn
- Führung des Radverkehrs auf Radfahrstreifen
- Haltestelle direkt am Erfurtplatz

Nachteile:

- Eingriff in Sportplatz IGS Heidelberg erforderlich
- Umbau des gesamten Straßenraumes erforderlich
- Verlust Bestandsbäume



Stadt Braunschweig			
Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr Bohweg 30 38100 Braunschweig Telefon: 0531 / 470 - 0			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH			
Braunschweiger Verkehrs-GmbH Am Hauptgüterbahnhof 28 38126 Braunschweig Telefon: 0531/383-0			
BPR BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de	Datum	Name	
	bearbeitet	26.03.19	ALA
	gezeichnet	26.03.19	MB
	geprüft		
Maßstab	1:1.000		
Plangröße	113,5 x 29,7 = 0,337m²		
Stadtbahn Salzdahlumer Straße VORABZUG			
Lageplan Sachsendam, Abschnitt 4		Projekt Nr. 2743	
Variante 3 - Besonderer Bahnkörper in Mittellage		Anlage Nr. 5.4.3	
Machbarkeitsstudie			

Quelle: Auszug aus dem Geländeplan der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2014 Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Niedersachsen (LGLN), Katasteramt Braunschweig
 Vermessung / Fachbereich Tiefbau und Verkehr
 Koordinatensystem: UTM Nordhalbkugel - Zone 32