

## Kompaktbericht „Stadt.Bahn.Plus.“ – Stadtbahnausbau Braunschweig, Zielnetz 2030

Stichtag 30.06.2023

### **Gesamtprojekt:**

#### a. Förderung + Konzeptentwicklung

Kein neuer Sachstand

### **Teilprojekt 1 – Volkmarode Nord**

#### a. Infrastrukturplanung

Die finale Prüfung der Entwurfsplanungen und auch neue Anforderungen im Bereich der Behandlung von Oberflächenwasser hat für beide Projektteile (Wendeanlage Gliesmarode und Strecke nach Volkmarode Nord) noch Überarbeitungs- und Abstimmungsbedarf ergeben. Die Prüfung und Freigabe der Kostenberechnung konnte noch nicht abgeschlossen werden, da seitens des Planungsbüros unerwartet strukturelle Mehrkosten gemeldet wurden. Die Hintergründe und Auswirkungen werden derzeit – u.a. auch aufgrund der Honorarwirksamkeit – aufgeklärt. Die Förderfähigkeit der Anlagen ist dem Grunde nach nicht gefährdet.

Für beide Projektteile (Strecke und Wendeanlage) ist die Zusammenstellung der Genehmigungsunterlagen für die Planfeststellung parallel fortgeführt worden und steht kurz vor dem Abschluss. Eine Vorprüfung der Genehmigungs-Unterlagen durch die Planfeststellungsbehörde ist ab Ende September 2023 geplant. Die Einreichung des Planfeststellungsantrags verzögert sich voraussichtlich bis Jahresende. Direkte Verzögerungen im Hinblick auf die geplanten Ausführungszeiträume sind unter Berücksichtigung der abgeschätzten Zeiträume für die Genehmigungsverfahren derzeit noch nicht absehbar.

#### b. Bürgerbeteiligung

Kein neuer Sachstand

### **Teilprojekt 2 – Lindenberg/Rautheim**

#### a. Infrastrukturplanung

Die Verkehrsanlagenplanung und Fachplanungen (z. B. die technische Ausrüstungsplanung) wurden mit allen derzeit bekannten Vorgaben und Parametern aktualisiert. Die Fachgutachter erstellen Ihrerseits auf dieser Grundlage nun Ihre Untersuchungen und Fachbeiträge.

Die Entwurfsplanung zur BAB-Brücke liegt zur Prüfung vor. Die Entwurfsplanung zur DB-Brücke ist in Bearbeitung.

Ein Büro, welches ein Kampfmittelräumkonzept erstellt, wurde beauftragt und hat die Bearbeitung inzwischen aufgenommen. Die Ergebnisse werden u.a. für die Sperrpausenplanung an der DB-Brücke Verwendung finden.

Aus der Schnittstelle zum zukünftigen Baugebiet Rautheim-Möncheberg sind Detailanpassungen zwischen Baugebietsplanung und Stadtbahnplanung erforderlich geworden, die derzeit bearbeitet werden.

Die erneute Ausschreibung der Planungen der Freianlagen ist vor kurzem erfolgt. Verzögerungen im Planungs-Ablauf können voraussichtlich nicht vollständig vermieden werden. Das Ergebnis des Ausschreibungsverfahrens muss abgewartet werden.

#### b. Bürgerbeteiligung

Die Planung der Anliegersprechstunden wird nach der Sommerpause konkretisiert.

### **Teilprojekt 3 – Heidberg/Salzdahlumer Straße - Campusbahn/Querum**

#### a. Voruntersuchungen/Bürgerbeteiligung

##### Heidberg/Salzdahlumer Str.:

Die verkehrlichen Untersuchungen möglicher Ausbauvarianten wurden durchgeführt. Die verkehrliche Machbarkeit ist den Ergebnissen nach, unter Berücksichtigung aktueller Parameter und der bekannten städtebaulichen Entwicklungen, gegeben.

Der nächste Workshop im Rahmen der Bürgerbeteiligung wird voraussichtlich Ende September 2023 durchgeführt werden. Ziel ist es, die gesammelten Erkenntnisse der Machbarkeitsstudie zu den Themen Infrastruktur, ÖV-Konzept und Verkehr aufzubereiten und im Workshop eine machbare und empfohlene Streckenführung für die Stadtbahn vom bzw. in den Heidberg über die Salzdahlumer Straße vorzustellen. Die Machbarkeitsstudie zur Stadtbahn Heidberg/Salzdahlumer Straße soll zeitnah nach Durchführung des Workshops abgeschlossen werden.

Die Weiterführung der Planungen nach Fertigstellung der Machbarkeitsstudie erfolgt nach dem dafür erforderlichen politischen Beschluss.

##### Campusbahn/Querum:

Die Machbarkeitsstudie wird fortgeführt. Zum aktuellen Sachstand erfolgt eine gesonderte Information (DS-XYZ).

### **Teilprojekt 4 – westliche Innenstadt - Lehndorf/Kanzlerfeld**

Kein neuer Sachstand. Machbarkeitsstudien im Teilprojekt noch nicht gestartet.

#### **Nächster Kompaktbericht:**

Der nächste Kompaktbericht ist zum Stichtag 31.12.2023 vorgesehen.

gez. Leuer

#### **Anlage(n):**

Übersicht Kennzahlen (tabellarischer Teil)