Stadtbahnausbau Stadt.Bahn.Plus

Auftakt 1. Bürgerworkshop Rautheim

Montag, 04.12.17, 18:00 bis 21:00 Uhr, Stadthalle Braunschweig

Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim

Anlage zum Ergebnisprotokoll
Ergebnisse Dialogstationen: Fragen und Anregungen aus der Diskussion

Ablauf

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer teilen sich in zehn zufällig zusammengesetzte und moderierte Kleingruppen auf und sammeln auf Grundlage der Vorschläge für die Stadtbahntrassen Fragen, Hinweise und erste Einschätzungen. Die Moderatoren halten die eingebrachten Punkte auf Moderationskarten und soweit möglich in den Plänen fest. Jeweils ein Vertreter von Stadtverwaltung und Verkehrs-GmbH leitet eine Kleingruppe durch den Diskussionsprozess über die vorgeschlagenen Trassenführungen. Die Kleingruppen diskutieren parallel die gleichen Trassenvorschläge anhand folgender Fragestellungen:

- Wo sollen die neuen Stadtbahntrassen verlaufen, was ist zu beachten?
- Welche Vor- und Nachteile haben die einzelnen Trassen?

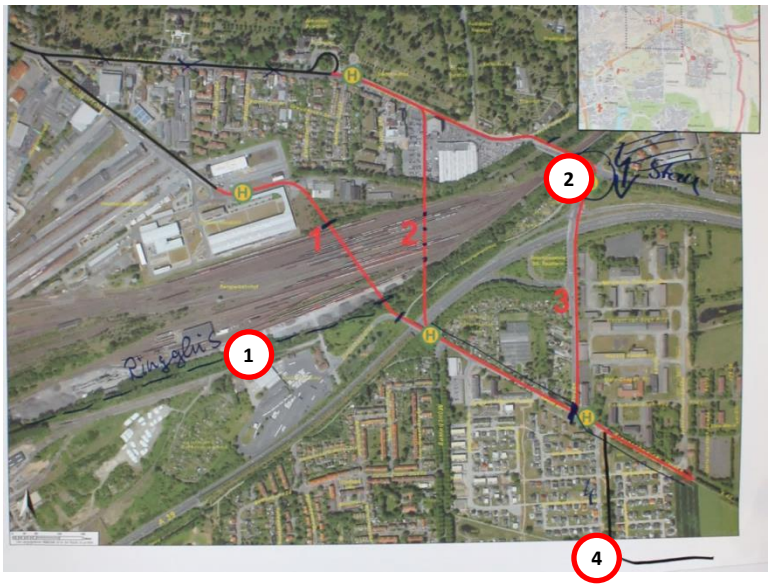
Hinweise

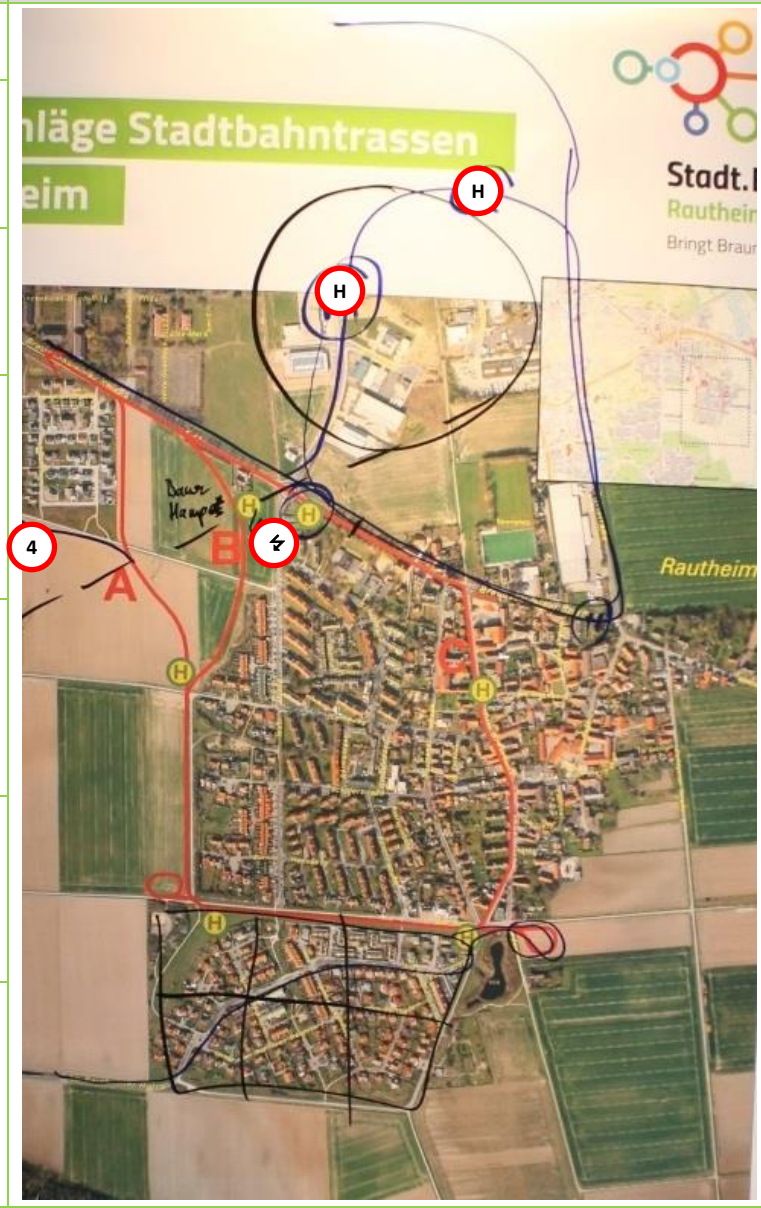
Die Ergebnis-Tabellen zu den einzelnen Stationen geben überwiegend die Originalformulierungen auf den Karten wieder. Zum Teil sind einzelne Punkte aus Gründen der besseren Verständlichkeit etwas ausführlicher formuliert. Im Einzelfall sind Erläuterungen der Moderation zur besseren Nachvollziehbarkeit ergänzt und in *kursiv* gekennzeichnet. Die Nummern in Klammer verweisen auf eine Verortung der Hinweise im Plan bzw. Luftbild. Außerdem wurden folgende Symbole verwendet: kontrovers (↯), Vorteil (+), Nachteil (-), Haltestelle (H). Einige Gruppen haben ein erstes unverbindliches Stimmungsbild für einen Vorschlag eingeholt oder die weitere Betrachtung einzelner Vorschläge ausgeschlossen, dies ist ebenfalls gekennzeichnet.

Dialogstationen: Diskussion der Vorschläge

Ergebnisse Station 1

Moderation: Kerstin Pfeifer, Michael Walther [Stadt Braunschweig]

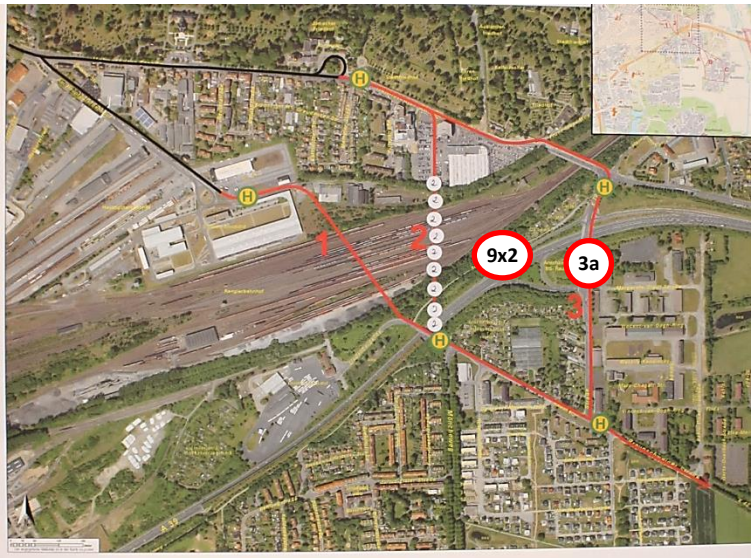
Lindenberg: Vorschläge der Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1: ▪ Neue Brücke über den Hauptgüterbahnhof notwendig ▪ Friedhof nicht mehr erreichbar	
Vorschlag 1+2 ▪ Mehr Fahrradoptionen, Trasse mit Geh- und Radweg	
Vorschlag 2+3 ▪ Friedhofsanschluss (+)	
Vorschlag 3 ▪ Knotenbereich Helmstedter Straße/Rautheimer Straße/ A39 überplanen (2), heute schon Stau (↯) ▪ Brücke über den Hauptgüterbahnhof muss ertüchtigt bzw. neu gebaut werden ▪ Zusätzliche Brücke über die A39 wäre zu bauen; Vorschlag Eingleisigkeit in diesem Bereich	
1. Stimmungsbild: ▪ *Votum für Vorschlag 2*	Neue Vorschläge: ▪ Ringgleisführung bei allen Vorschlägen einbinden (1) ▪ Führung über Grünstreifen im Baugebiet Roselies (4)

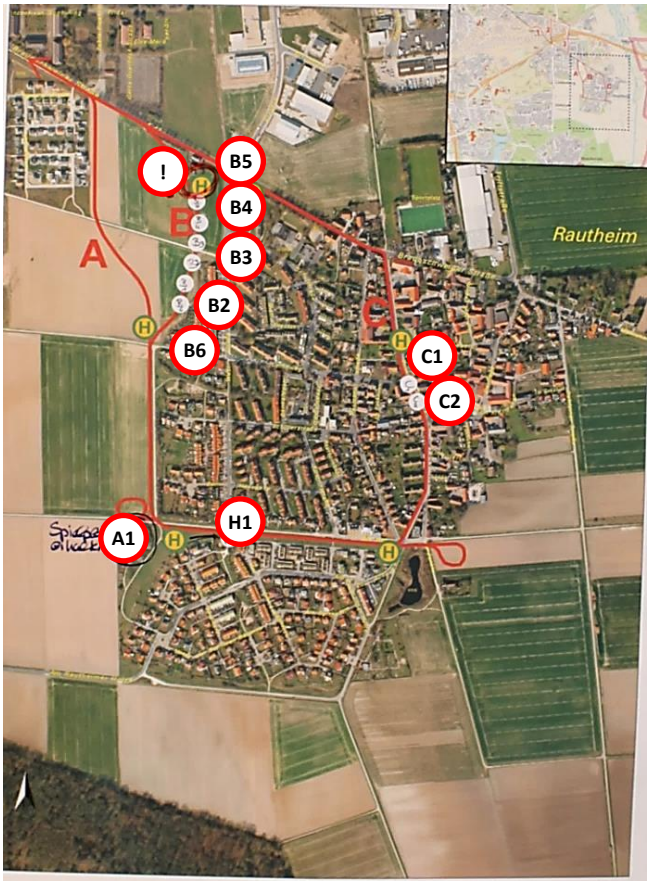
Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
▪ Neuen Straßenquerschnitte mit Geh- und Radwegen versehen	
▪ Verknüpfungspunkte zu anderen Verkehrsmitteln ▪ Umsteigemöglichkeiten im Bereich der Braunschweiger Straße	
Vorschlag A: ▪ Auf gesamter Länge auf einem eigenen Gleiskörper führen gewünscht	
Vorschlag C: ▪ Erhöhte Lärmbelästigung im Ort ▪ straßenbündiger Gleiskörper ab der Schule herstellen ▪ Erheblich längeren Fahrzeit bis zur Endhaltestelle	
Neue Vorschläge: ▪ Stadtbahntrasse über das Gewerbegebiet führen ▪ Stadtbahn über Boltenberg ▪ Durch Grünstreifen Roselies? (4)	
▪ Geschwindigkeit (Fahrzeit der Stadtbahn reduziert sich, wenn eigenen Gleiskörper)	
1. Stimmungsbild: ▪ *Votum gegen Vorschlag C*	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Sorge, dass es durch die Kurvenführungen zu erheblichen Lärmbehinderungen kommt ▪ Erläuterungen der Straßenausbaubeitragskosten für die Vorschläge ▪ Erläuterung zu Vorschlag A: kürzere Strecke bedeutet, dass weniger Baukosten entstehen und sich die Reisezeit verkürzt ▪ Zeitgleiche Bautätigkeit in mehreren Abschnitten kann die Bauzeit verringern

Ergebnisse Station 2

Moderation: Svenja Schendel, Lars Lau [Stadt Braunschweig]

Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1: ▪ Optimal für Fahrradfahrer	
Vorschlag 2: ▪ Radfahrer ▪ Gebiet Helmstedter Str. ist berücksichtigt ▪ Lindenberg ist berücksichtigt ▪ Anschluss A39 muss nicht realisiert werden (konfliktträchtig)! (2)	
Vorschlag 3: ▪ Konflikt Anschlussstelle Autobahn und Baugebiet Heinrich-der-Löwe-Kaserne (HdL) (3a)	
1. Stimmungsbild (Punktabfrage) ▪ Votum für Vorschlag 2 (Vorschlag 2 = 9 Klebepunkte)	

Rautheim Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A: ▪ Spielplatz soll erhalten bleiben (A1)	
Vorschlag B: ▪ Quietschen bei Vorschlag A wird größer sein, Haltestelle Kreisel (Gewerbegebiet) (B3) ▪ da Vorschlag C nicht/schwer realisierbar, Gewerbegebiet-Anschluss (B2) ▪ Rasengleis Zur Wabe ▪ Spielplatz Wendeschleife westl. / südl. Rautheim muss erhalten bleiben (A1) ▪ Quietschen der Straßenbahn in den Kurven (Zur Wabe), sonst geringer als bei A ▪ Haltestelle-Am Kreisel spricht dafür; Vorschlag C nicht aufgrund der Platzverhältnisse (B4)(B5) ▪ zukünftige Baugebiete (im Westen) werden berücksichtigt (B1) ▪ Haltestelle zur Kreuzung Weststraße/Zur Wabe verlegen (H1)	
Vorschlag C: ▪ Vorteil: Anwohner im Osten werden mit abgeholt (vorrangig ältere Menschen) (C2) (C1)	
1. Stimmungsbild (Punktabfrage) ▪ Votum für Vorschlag B (Vorschlag B = 6 Punkte, Vorschlag C = 2 Punkte, 1 Enthaltung)	
Allgemeine Fragen und Hinweise	
▪ Brückenbauwerke für Radfahrer & Fußgänger konstruieren/auslegen, freie Sicht! ▪ Eigener Gleiskörper wichtig, daher Vorschlag C eher nicht ▪ Erläuterung: Förderung besonderer Bahnkörper ▪ Diskussion: In Rautheim im Kreis fahren (Vorschlag C + B kombinieren) ▪ Erläuterung Eisenbahnausbesserungswert: Hauptanbindung über Salzdahlumer Straße ▪ Diskussion zur Umsetzbarkeit der Vorschläge (schneller/langsamer). Stichwort "Brückenbauwerke"	

Ergebnisse Station 3

Moderation: Mirko Petzke [Stadt Braunschweig], Jürgen Hofmann [BPR]

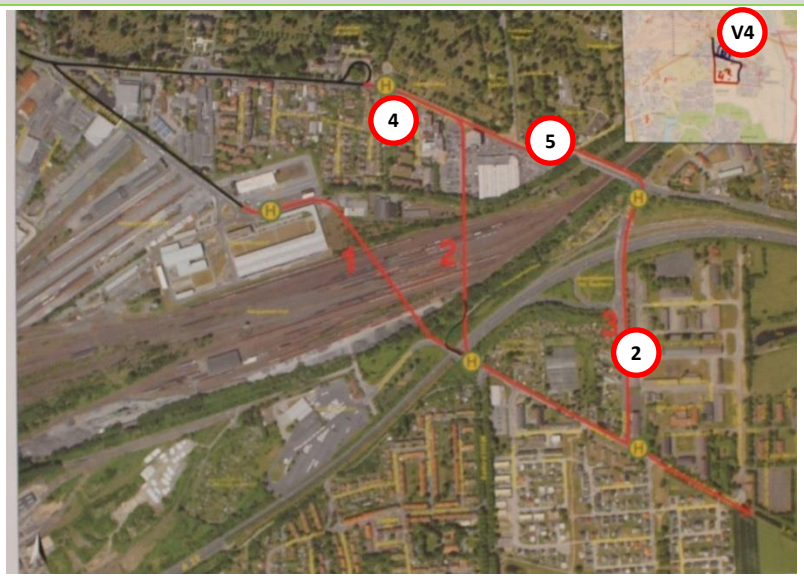
Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1 ▪ ist fahrradfreundlich, da die Brücke für Vorschlag 1 eine umwegfreie Verbindung zwischen Rautheim/Lindenberg und der Innenstadt schafft	
▪ Anbindung Hauptfriedhof sollte per Stadtbahn (nicht per Bus) erfolgen	
▪ Erneuter Umbau der Helmstedter Str.: Die Straße wurde im Abschnitt „Wendeschleife – Brücke“ erst 2015 saniert. Vorschläge 2 und 3 sehen einen erneuten Umbau vor; Vorschlag 1 nicht.	
▪ Fahrgastpotenzial ≠ Einwohnerzahl (vor allem HdL-Kaserne), nicht bedarfsorientiert: In der Heinrich-der-Löwe-Kaserne werden sich voraussichtlich wenig ÖPNV-Nutzer ansiedeln	
Vorschlag 3: ▪ Konflikte mit MIV: Gemäß der vorgeschlagenen Trasse muss der MIV im Bereich der Brücke zweimal „durchkreuzt“ werden	
Neue Vorschläge: ▪ Möncheweg (4) ▪ Trassenvariante x (5)	

Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
▪ 90° Bögen Rautheim sehr laut	
▪ Busse Richtung Südstadt	
▪ effektiver Schallschutz bei Gebäuden	
▪ Schülerverkehr Rautheim → Heidberg	
Vorschlag A+B: ▪ Beeinträchtigung Spielplatz (Süd/West-Ecke)	
Vorschlag C: ▪ techn. baulich schlecht, negative Akzeptanz ▪ schlecht Verlängerungsmöglichkeit	
Neue Vorschläge (geänderte Trassenführung): ▪ Endpunkt Vorschlag C auf den Acker schieben (6), damit der Weg zum Jugendplatz für die im Zentrum und im Norden lebenden Rautheimer nicht durch die Gleise getrennt wird ▪ Wendeschleife nördl. Rautheim (7)	
Alternativen: ▪ akkubetriebene Bahn mit Gummireifen = Bus ▪ Ringanbindung Rautheim, Lindenberg Südstadt	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Die beste Variante hat nicht den besten NKU-Faktor: *Diese Aussage bezieht sich nicht auf einen bestimmten Vorschlag. Gemeint ist, dass ein kleinerer Indikator (aber ≥ 1) zu einer besseren Variante führen kann*
▪ Ergebnisse anderer Strecken-Alternativen nicht auffindbar auf Web-Seite
▪ Bebauungskonzept soll auf 2030 Bezug nehmen

Ergebnisse Station 4

Moderation: Nora Schmidt [Stadt Braunschweig], Philipp Brandes [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1+2: ▪ Brücke 1 bzw. 2 sollte auch für Fußgänger und Radfahrer nutzbar sein ▪ Li. 452 zum Bus-Depot führen, Umstieg zur Stadtbahn an der Rautheimer Straße ▪ Vorschlag: Brücke Hauptgüterbahnhof eingleisig bauen → günstiger?	
Vorschlag 1: ▪ nicht sinnvoll, da wenig Fahrgastpotenzial im Bereich Hauptgüterbahnhof	
Vorschlag 3 ▪ (+) Gute Erreichbarkeit HdL und nur kurze Brücke notwendig ▪ (-) Komplizierte Verkehrsführung (5) ▪ Hinweis: Stadtbahn passt nicht mehr auf die Straße → eigener Gleiskörper erforderlich (2)	
▪ Kreuzungsbereich Helmstedter Straße – K79 für Radverkehr aus Reindagerothweg Richtung Innenstadt "legalisieren"	Neuer Vorschlag: ▪ Streckenvariante V 4 über Möncheweg (V4)
▪ Haltestelle etwas Richtung Osten, bis zur Einmündung Pillaustraße, verschieben (4)	Streckenvariante 2A ▪ über alte Brücke (Lindenbergallee) verschwenken auf Vorschlag 1
1. Stimmungsbild: ▪ *Relative Einigkeit, dass Vorschlag 1 am wenigsten sinnvoll ist*	

Ergebnisse Station 4

Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A + B ▪ Busanbindung Dorflage und Gewerbegebiet erforderlich? ▪ Eigentümer der Trasse einverstanden? → Enteignung erforderlich?(3) ▪ Naherholung westlich von Rautheim, bislang dort kein Verkehr (↯)	
▪ Lärmschutz in Kurven und Wendeschleife beachten! ▪ Übliche Windrichtung "West" beachten (A+B)	
Vorschlag A: ▪ Führung durch Von-Wrangell--Straße möglich? (breiter Grünstreifen)	
Vorschlag B: ▪ B hat größeres Fahrgastpotenzial als Vorschlag A	
Vorschlag C: ▪ (+) Trasse verläuft wie heutiger Busverlauf ▪ (+) Gute Erschließung ▪ (-) Zerschneidet das Dorf ▪ Schwierig umzusetzen, da Raum zu eng	
▪ Neuer Vorschlag (6)	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Passt die abstrakte Berechnung zur Realität? z.B. Pendler Rautheim - WOB ▪ Liniennetz: Wie entwickelt es sich? ▪ Gesamtbetrachtung notwendig Bahn- und Busanschlüsse gen Osten → Wo fahren die hin? ▪ Rautheim ist abgehängt Mehrfach umsteigen → Stadt (*Hinweis bezog sich auf den Baustellenfahrplan von Juni – Dezember 2017*)

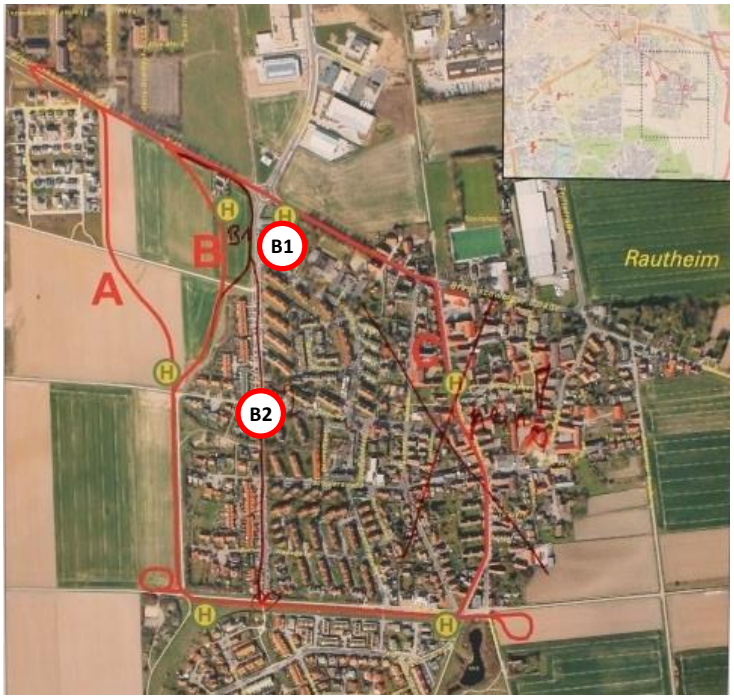
Ergebnisse Station 5

Moderation: Julia Retzlaff [Braunschweiger Verkehrs-GmbH], Eberhard Ruske [Stadt Braunschweig]

Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1: ▪ Hauptfriedhof wird ausgeklammert. Besucher! (↯) ▪ Am besten für Radfahrer (+), aber Stadtbahn eher schlecht (-)	
Vorschlag 2: ▪ Radfahrer (+) ▪ Stadtbahn (+) ▪ → Bewohner → keine Kollision BAB	
Vorschlag 3: ▪ Abfahrt der Autobahn schon mitbeachtet, wird sie überplant? (↯)	
Neuer Vorschlag 4: ▪ Um Lindenberg besser anzuschließen!	

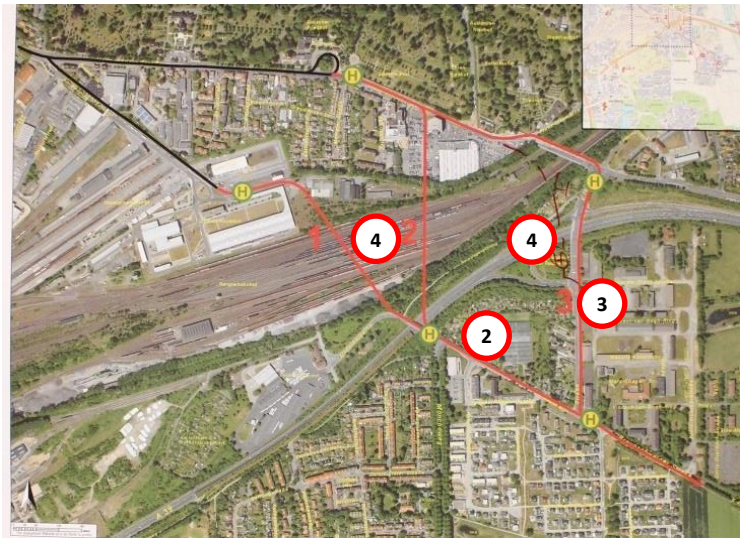
Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Brücken: Auch Fuß- und Radweg mit dabei? ▪ Muss die derzeitige Brücke ersetzt werden/kann sie von der Stadtbahn mitgenutzt werden? ▪ Brücken bitte breit genug bauen: mehr Radwegbreite, Gehwegbreite ▪ Stadtteil Elmaussicht nicht vergessen!

Ergebnisse Station 5

Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A: ▪ schränkt Landwirtschaft ein!	
Vorschlag B: ▪ Beste Erschließungswirkung. Aber: besser noch mit B1 (+) ▪ Trasse nicht über Acker-schwenken, besser B1 (+) ▪ Trasse durch die Weststraße in Kombi mit B1 (B2+B1+B) ▪ Wunsch nach Bewertung der Umsetzbarkeit von Vorschlag B2 (*Variante selbst wurde nicht favorisiert*)	
Vorschlag C: ▪ Keine Parkplätze/Parkplätze fallen weg ▪ Enge Radien (-) Verkehrschaos (-) Geschwindigkeitsbeschrän-kung für Straßenbahn? (-) ▪ Vorteil: Mitten im Ort. Aber: Ablehnung in der Runde!	

Ergebnisse Station 6

Moderation: Miriam Stöter [BPR], Oliver Schumann [Stadt Braunschweig]

Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
▪ Betroffenheit Kleingartenver-ein. Wo liegt der Gleiskörper? (2)	
Vorschlag 1+2: ▪ Kurze Wege für Fußgänger und Radfahrer (4), Geh-/Radweg auf der Brücke vorsehen ▪ Entlastung für Rautheimer Str. und Knotenpunkt B1	
▪ Wo liegt der Gleiskörper? (3)	
Neuer Vorschlag 4: ▪ Querung B1 vermeiden. Ge-werbegürtel HdL erschließen.	

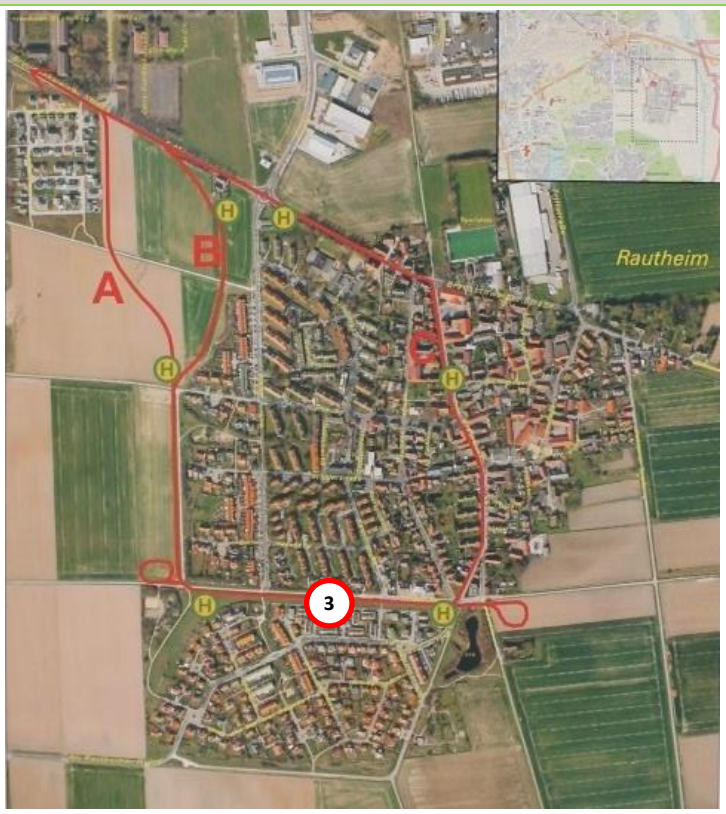
Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A+B ▪ Alt-Rautheim wird abgehängt ▪ Warum plant man hier eine Wendeschleife, und nicht in der Vorhaltefläche? (1) ▪ Schall- und Vibrationsschutz berücksichtigt? (Stichwort: Westwind) (5)	
▪ Erschließung Gewerbegebiet, Werkstätten und Bewohner (+) (6), deshalb Haltestelle am Kreisel vorsehen	
Vorschlag C: ▪ Zukünftige Option "Verlängerung bis Südstadt" berücksichtigt? für Trasse C (Verlängerung von der Wendeschleife bis Möncheweg und dann nach Süden)	
Neuer Vorschlag D ▪ Enge Radien für Braunschweig-Stadtbahn kritisch (Kurvenquietschen, deshalb größere Radien planen)	
▪ Schleife durch Rautheim (entgegen dem Uhrzeigersinn: Trasse B, Zur Wabe, Trasse C zurück zur Stadt)	
Neuer Vorschlag E ▪ Trasse Möncheweg bis Zur Wabe prüfen (bessere Erschließung Lindenberg)	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Rechtzeitig geschützte Arten erfassen (Kartierung von Lebensräumen, unbedingt bei der Planung berücksichtigen) ▪ Umweltbelange berücksichtigen (geschützte Tiere, Pflanzen, Biotope) ▪ Straßenbahn wird zukünftig genutzt bei besserem Angebot ▪ Standardisierte Bewertung transparenter darstellen, Faktoren erläutern, Berechnungsmodus erklären

Ergebnisse Station 7

Moderation: Irina Spies [Stadt Braunschweig], Thomas Pfeiffer [BPR]

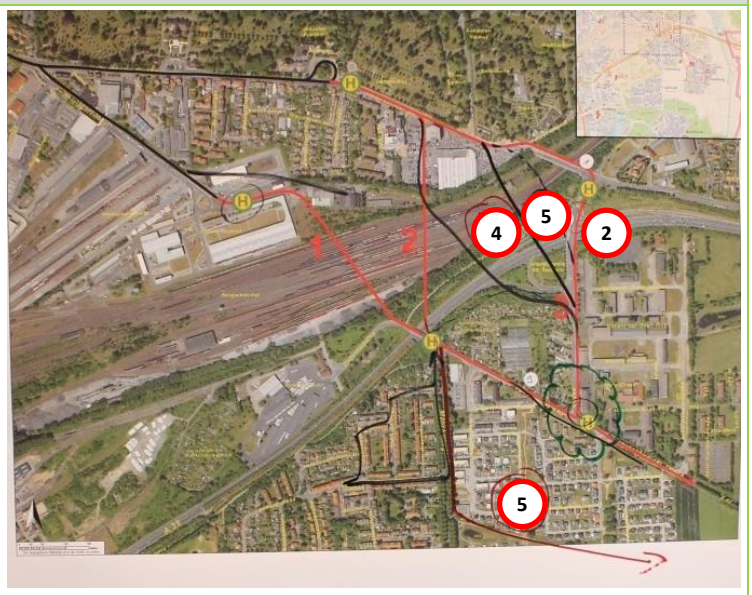
Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1: ▪ Friedhof hat keinen großen Parkplatz, schlecht bei Entfall Stadtbahnanschluss ▪ Viele verlieren durch den Entfall der Strecke ihren Stadtbahnanschluss, entlang der Helmstedter Straße und den angrenzenden Gebieten bis zur Endhaltestelle Friedhof (Richtung Friedhof nicht mehr angeschlossen)	
Vorschlag 2: ▪ Gut mit Ringgleisradweg nutzbar → auch Vorschlag 1 ▪ Berücksichtigung Verkehr von Opel Dürkop	
Vorschlag 2+3: ▪ Nördliche Seitenlage prüfen (im Abschnitt Rautheimer Straße)	
Vorschlag 3: ▪ Anschluss A39 heute schon stark belastet. Vorschlag 3 → Kritisch ▪ Prüfen: Ausfahrt "Rautheim" bei Vorschlag 3 schließen	Neue Vorschläge zur Entlastung des Knotenpunktes mit der A39: ▪ Eigene Brücke Stadtbahn weiter westlich (1) *(Da die bestehende Brücke nicht tragfähig ist und man so direkter fahren könnte)* ▪ Vermeidung des Knotenpunktes durch geänderte Trassenführung entlang Ostseite HdL (2), dann ist u.a. der Hauptfriedhof angebunden
Neuer Vorschlag 4 ▪ Große Lösung ▪ "Ringverkehr" Große Lösung Hin 3C, Rück 2A ▪ freie Sicht auf Brücken (4) ▪ Brücken fahrradtauglich (4)	
Allgemeine Fragen und Hinweise	
▪ Ausbau für attraktiveren Radverkehr nutzen ▪ Fuß-& Radweg auf Brücke vorsehen ▪ P&R für bspw. Wolfsburg (6)	

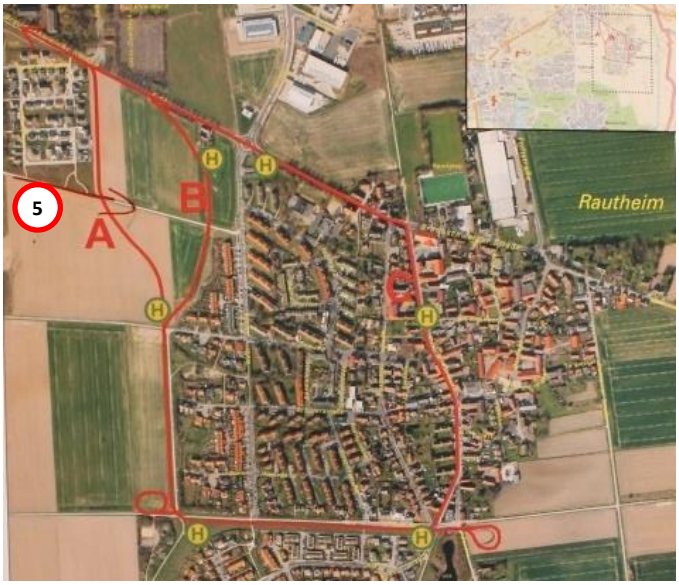
Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A+B: ▪ Deutliche Verschlechterung des ÖPNV-Angebots (Bus 1x Stunde) für Bewohner im Osten Rautheims, für Gewerbegebiet, Behindertenwerkstätten	
Vorschlag C: ▪ Vorteil: Perspektivisch Weiterführung Südstadt o.ä. ▪ Rautheim: Zum Ackerberg Tempo 30, Berücksichtigung: Straßenbahntempo ▪ Zum Ackerberg kein eigener Gleiskörper!	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Wunsch P&R Endhaltestelle groß genug ▪ P&R dort wo sinnvoll ▪ Bike&Ride (B&R) an jeder Haltestelle ▪ Rasengleis → Lärmmindernd ▪ 90° Kurven möglichst vermeiden (Lärmschutz) ▪ Keine teuren Nebenbauten neben der Trasse (3) ▪ Fuß-und Radverbindungen nicht verschlechtern

Ergebnisse Station 8

Moderation: Andreas Rade [Stadt Braunschweig], Dirk Fischer [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1 ▪ Stau Helmstedter Str. zur Hauptverkehrszeit (HVZ) (1) ▪ würde Friedhof abhängen ▪ kurze Wege für Radfahrer in die Stadt aus Richtung Lindenberg	
1. Stimmungsbild*:* ▪ *Votum für 2 wegen Erschließung*	
Vorschlag 1+2 ▪ sinnvoll wegen Haltestelle Möncheweg ▪ große Brücke (↯↯)	
Vorschlag 3 ▪ Trasse 3 sinnvoll wegen Erschließung Siedlung Elmaussicht ▪ Stau Rautheimer Str. (HVZ) (3) ▪ Stau an A 39-Anschlussstelle BS-Rautheim zur HVZ (3)	
Neuer Vorschlag 4 ▪ entschärft Stau ▪ Lindenberg & Elmaussicht wären nicht angebunden	Erläuterung: „Wolke“ im Plan: ▪ Klärung Knoten Rautheimerstraße/ Braunschweigerstraße
Neuer Vorschlag 5 ▪ vermutlich billigere Brücke ▪ direkte Führung ▪ wegen Entlastung Rautheimer Str. ▪ wegen Erschließung Lindenberg	

Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag C: ▪ enge Radien im Ort ▪ kritisch, weil Straßenraum zu eng	
▪ Zur Wabe: eine Haltestelle in der Mitte	
Allgemeine Fragen und Hinweise	
▪ Kann man bestehende Brücke Lindenbergallee mitnutzen? ▪ Haltestelle Möncheweg wichtig ▪ ÖV- Anbindung für Alt Lindenberg, Quartiersbus bei Bedarf ▪ 300m- Radien für Haltestellen	

Ergebnisse Station 9

Moderation: Elke Rasch-Schulz [Stadt Braunschweig], Herr Brandt [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

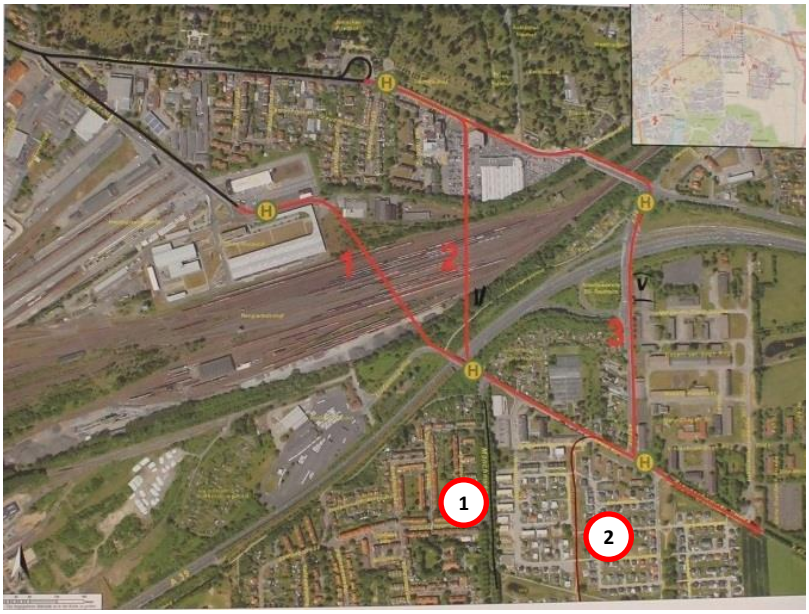
Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1 ▪ Keine Anbindung Friedhof und Siedlung (-) ▪ Vorschlag 1? Fraglich wirklich gut?	
Vorschlag 1 + 2: ▪ Giganische Brücke (-)	
Vorschlag 3 ▪ Vorschlag C in Kombination mit Korridor 3: – Hauptfriedhof (+) – HdL (+) – Haltestelle Scherr Str. (+) ▪ Haltestelle an Wohngebiet/Tankstelle legen (1) Wichtig für das Gewerbegebiet, aber auch die (zunehmend älteren) Bewohner der dahinter liegenden Mastbruchsiedlung ▪ Kleine Brücke sinnvoller ▪ Brücke tauglich für Radverkehr ▪ Überplanung der Autobahn-Abfahrt Rautheim notwendig; schon heute problematisch; schwierig wenn zusätzlich die Stadtbahn quert	1. Stimmungsbild: ▪ *3 Personen sprachen sich für die Trasse "Kombination Vorschläge 3 und C" aus*
Neuer Vorschlag: ▪ Vorteile alternative Trassenführung: Um mehr Bewohner und neue Baugebiete zwischen Südstadt und Rautheim zu erreichen ▪ Problem: Südstadt abgeschnitten, viele Bewohner werden nicht erreicht ▪ Neue Baugebiete geplant/berücksichtigt?	

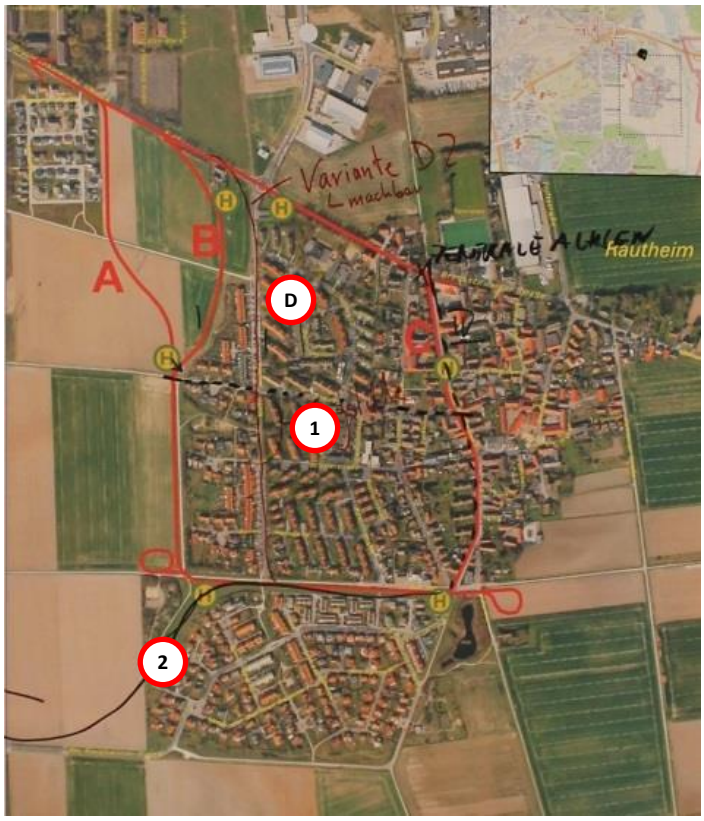
Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A ▪ Haltestelle günstiger (1) ▪ Junge Familien, Einzugsbereich besser (+) ▪ Hinweis: Maulwurfbereich (3) (*kein relevanter Hinderungsgrund*) ▪ Zerschneidung Ackerflächen (-)	
Vorschlag B ▪ Wenig ÖPNV-Anreisende aus Gewerbegebiet und Lebenshilfe; Anfahrt erfolgt hauptsächlich mit privaten Bussen (Lebenshilfe) und PKW (2) ▪ Wunsch nach mehr Abstand, bedeutet aber weniger sinnvoll nutzbare Restflächen zwischen Trasse und Ortsrand (3)	
Vorschlag C ▪ Nicht umsetzbar – Straßenraum Zum Ackerberg zu eng, vernünftige Aufteilung des Straßenraums schwierig ▪ Geräusche wegen eng stehender Häuser (-) ▪ Quietschgeräusch (-) ▪ Stromleitungen ⇔ Häuser (-)	

Allgemeine Fragen und Hinweise
▪ Besonders Bahnkörper wichtig ▪ Schallschutz Braunschweiger Str. prüfen ▪ Zweifel, dass besonders bei Trasse A der Landwirt verkaufsbereit sein wird ▪ Gewerbegebiet nicht anbinden! Lohnt nicht ▪ Strom für Stadtbahn muss alternativ gewonnen werden (keine Kohle- oder Atomkraft) ▪ Lärm ist das größte Bedenken ▪ Umsteigefrei + direkt angebunden ▪ Busverbindung Rautheim ⇔ Heidberg muss erhalten bleiben, vorrangig Schüler/Einkauf

Ergebnisse Station 10

Moderation: Ulrike Harms [Braunschweiger Verkehrs-GmbH], Herr Saggel [Stadt Braunschweig]

Lindenberg: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag 1: ▪ Anbindung Hauptfriedhof mit Stadtbahn sicherstellen (-)	
Vorschlag 2: ▪ Anbindung künftiger Ringgleisradweg an Stadtbahnbrücke über Güterbahnhof (Radweg auf Brücke vorsehen)	
Vorschlag 3: ▪ Anbindung Elmaussicht / Mastbruch: Bus für alte Leute auch künftig notwendig, da Weg zur Haltestelle zu weit, ebenso ergänzende Busanbindung des Mönchewegs ▪ Erschließung der Lebenshilfe mit Stadtbahn sicherstellen, Einsatz von Niederflurfahrzeugen gefordert. ▪ Für Elmaussicht (Mastbruch): Vorschlag 3 bevorzugen! ▪ Frage zum Potenzial Gewerbe: Wie viele Arbeitsplätze entstehen im Bereich HdL tatsächlich und wie viele wurden in der "Standi" berücksichtigt? ▪ Busspur im Bereich Freihaltetrasse HdL gewünscht (bevor Stadtbahn kommt), um Stau in Rautheimer Str. zu umfahren	Neue Vorschläge: ▪ Trasse über Möncheweg und Freihaltetrasse Zur Wabe von Süden (1), *siehe schwarze Linie* ▪ Trasse zwischen Bebauung Roselies über Grünzug (2), *siehe rote Linie* 1. Meinungsbild: Vorschlag 3 = 5 Befürworter, Vorschlag 2 = 2 Befürworter

Rautheim: Vorschläge Stadtbahntrassen	
Fragen und Anregungen	**Plan/Luftbild**
Vorschlag A: ▪ Wie dicht verläuft Trasse an Bebauung Zum Heseberg? Problematik Schall, Kurvenquietschen ▪ Haltestelle am Lehmweg sowohl in Vorschlag A als auch in B gewünscht ▪ Bus im Ackerberg bei Vorschlag A und B ?	
Vorschlag C: ▪ Verlängerung nach Sichte/ Cremlingen ermöglichen → Wendeschleife Ost! ▪ Gebäudeabriss Ecke Ackerberg Schandfleck! ▪ Problem Straßenanbindung Ackerberg baulich machbar? ▪ Pro Vorschlag C	
Neuer Vorschlag D ▪ Variante Weststraße machbar? ▪ Engstelle (1)	
Neuer Vorschlag (2) ▪ über Möncheweg und Freihaltetrasse Zur Wabe von Süden (*siehe schwarze Linie*)	1. Meinungsbild: ▪ Vorschlag C = 4 Befürworter, Vorschlag B = 1 Befürworter, ein Bürger schwankte zwischen C und D
▪ Bei Anordnung der Haltestellen berücksichtigen: Zum Ackerberg und Lehmweg sind zentrale Erschließungsachsen	
Allgemeine Fragen und Hinweise	
▪ Bleibt der Rangierbahnhof? ▪ Eigenen Gleiskörper bevorzugen ▪ Gesamtverkehrskonzept für Rautheim/Lindenberg wegen Stau auf vorhandenen Straßen ▪ Alternativtrasse über Möncheweg und Freihaltetrasse Zur Wabe von Süden ▪ Anspruch auf Schallschutz für Anlieger? ▪ Schall und Erschütterung minimieren ▪ Gibt es Probleme bei der Führung der Stadtbahntrasse unter Hochspannungsleitungen?	