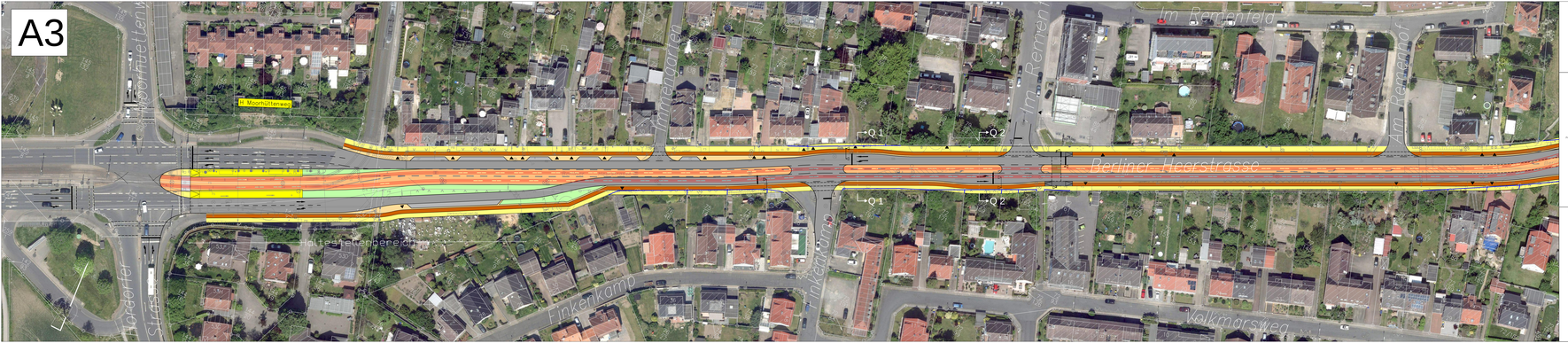
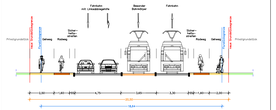
A3



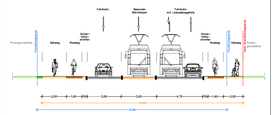
Gleislage in Berliner Heerstraße

stadtauswärts straßenbündig, stadteinwärts besonderer Bahnkörper

Querschnitt Q1



Querschnitt Q2



Beschreibung:

- Stadtauswärts: Stadtbahn fährt als Pulkführer aus Haltestelle Moorhüttenweg und fädelt sich in stadtauswärtige Fahrbahn bis zum Remenhof
- Stadteinwärts: Stadtbahn fährt aus besonderem Bahnkörper am Remenhof in den besonderen Bahnkörper stadteinwärts

Vorteile:

- großer Anteil besonderer Bahnkörper in staugefährdeten Abschnitten stadteinwärts (Förderkriterium!), gleichzeitig platzsparend mit geringen Eingriffen in Grundstücke -> wenig Grunderwerb erforderlich
- Abbiegehilfen Finkenkamp und "Im Remenfeld" (Tankstelle) möglich, jedoch zu Lasten von Nebenanlagen oder Grunderwerb

Nachteile:

- Behinderungen zwischen Stadtbahn und MIV im straßenbündigen Bereich möglich, insbesondere Linksabbieger "Im Remenfeld"
- "Am Remenhof" wird nur über rechtsrein- / rechtsraus erschlossen -> keine Linksabbieger
- Geh- und Radwege können nicht auf gesamter Länge separat ausgebildet werden,
- Längsparkplätze nur in kurzen Bereichen, sonst Grundstückeingriff erforderlich