



Remenhof bis Ziegelkamp

Vorteile:

- Flächen für geplanten Marktplatz und Mischgebiet werden nicht tangiert
- Verdachtsfläche für Bodendenkmal wird vsl. nicht tangiert

Nachteile:

- Wendeschleife mit größerem Abstand zu letzter Haltestelle, längere Wendefahrt, mehr Leerkilometer
- Längere Trasse ohne Zusatznutzen erhöht die Baukosten
- Durch längere Trasse sind mehr Anlieger von Lärm betroffen
- Eingriff in Privatgrund - Grundstück Möbelmarkt
- Eingriff in Kompensationsfläche - Ersatzmaßnahmen notwendig
- Verrohrung Graben, Verlegung Weg
- Eingriff in Flachsrotten - Kulturdenkmal