



C3

Remenhof bis Ziegelkamp

Privatgrundstück Grünfläche Geh-/Radweg Sicherheitsstreifen Besonderer Bahnkörper Sicherheitsstreifen Gehweg Grünfläche Flurstücksgränze Privatgrundstück

5,89-6,04 3,00 2,65 1,15 1,50 0,95 1,50 1,15 2,65 2,46-2,72

22,18-22,20 13,70

Wendeschleife

Vorteile:

- Wendeschleife direkt nach letzter Haltestelle, kurze Wendefahrt, wenig Leerkilometer, geringste Baukosten
- kein Eingriff in Privatgrund
- nur sehr geringer Eingriff in Kompensationsfläche
- Kulturdenkmal Flachsrotten wird nicht tangiert

Nachteile:

- Bebauung der Mischgebietsfläche nur eingeschränkt möglich (kleines Gebäude) und durch Lage der Wendeschleife vorgegeben
- Lärmbelästigung für geplante Bebauung durch direkt angrenzende Wendeschleife
- Verdacht auf Bodendenkmal im Trassenbereich