



- # Wendeschleife
- Vorteile:**
- Wendeschleife direkt an letzter Haltestelle, kurze Wendefahrt, wenig Leerkilometer, geringe Baukosten
 - nur sehr geringer Eingriff in Kompensationsfläche
 - Kulturdenkmal Flachsrotten wird nicht tangiert
- Nachteile:**
- Zwei Abfahrtsbahnsteige sind unübersichtlicher für den Fahrgast (welches Fahrzeug fährt zuerst?)
 - Keine Trennung von Abfahrts- und Pausenposition - betrieblicher Nachteil
 - Lage von Marktfläche innerhalb der Wendeschleife wird aus Sicherheitsgründen kritisch gesehen - querende Fußgänger, rangierende Marktbesucher, Sicherheitsanforderungen zu Fahrleitung - eine klare Abtrennung der Nutzungen wäre erforderlich
 - Bebauung der Mischgebietsfläche durch Größe der Wendeschleife vorgegeben
 - Lärmbelästigung für geplante Bebauung durch direkt angrenzende Wendeschleife
 - Eingriff in Privatgrund - Verbrauchermarkt
 - Verdacht auf Bodendenkmal im Trassenbereich