

Kriterien der Fördermittelgeber zur Bewertung einer Trasse



Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Nutzen-Kosten-Indikator (NKI)

Damit ein Projekt förderfähig ist, muss der berechnete Nutzen die Kosten übersteigen. Daher muss gelten: $NKI > 1$

Im Rahmen der **Standardisierten Bewertung** werden für die Ermittlung des Nutzen-Kosten-Indikators die volkswirtschaftlichen Kosten und monetarisierten Nutzen von zwei prognostizierten Zuständen des ÖPNV-Netzes miteinander verglichen.

Ohnefall und **Mitfall** basieren jeweils auf den identischen Strukturdaten und den – unabhängig von der zu untersuchenden Maßnahme selbst – eintretenden Entwicklungen bis zum Prognosehorizont 2030.

Ohnefall

- > **ohne** Stadtbahnausbau
- > ÖPNV-Angebot mit (E-)Bussen und bestehendem Stadtbahnnetz (Kapazität etc.)



Mitfall

- > **mit** Stadtbahnausbau
- > ÖPNV-Angebot inkl. Stadtbahn-Linie(n) auf **Vorzugstrasse** und notwendige Anpassungen sowie mögliche Optimierungen im (E-) Busnetz

