



**Stadt.Bahn.Plus.**

Bringt Braunschweig weiter!

# Bewertungskriterien zur Trassenfindung

## 1. MUSS-Kriterium für Förderwürdigkeit: **Nutzen-Kosten-Verhältnis > 1**

## 2. Bewertungskriterien je Vorschlag



### **Fahrgast**

Reisezeit, Umsteigen, Erschließungswirkung



### **Anlieger**

Grunderwerb, Schall und Erschütterung, Bauzeit, Beeinträchtigung Naherholung, Trennwirkung von Quartieren



### **Betrieb**

Betriebskosten (für Fahrzeuge, Personal etc.), Streckenqualität, Streckenführung, Unterhaltungskosten, Anteil straßenbündiger/besonderer Bahnkörper



### **Allgemeinheit**

Beeinträchtigung des Landschaftsbildes, Beeinträchtigung für Boden, Wasser, Luft, Tiere und Pflanzen, Beeinträchtigung Kulturgüter/Denkmalschutz



### **Kommune**

Investitionskosten, Fuß- und Radverkehr, motorisierter Individualverkehr (MIV), Parkplätze, städtebauliche Impulse/Siedlungserweiterungen



### **Verträge und Vereinbarungen**

Einbindung Dritter; im Falle von Schienenkreuzungen beispielsweise Kreuzungsvereinbarung und Folgekosten DB AG, Abstimmung Landesbehörde für Straßenbau