

Auswertung Trassenvarianten

Rautheim



Stadt.Bahn.Plus.
Rautheim
Bringt Braunschweig weiter!

Zielgruppe	Bewertungskriterien	Trassenvarianten Rautheim															
		A.0	A.1	B.0	B.3	C.0	D.1	F.1 (an 2.0 oder 4.1)	F.3	G.1	G.2	G.3	H.1				
1. Fahrgast	1.1 Reisezeit (Streckenlänge, Kurvigkeit, Konflikte an Knotenpunkten)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	Kompletter Ort Rautheim angebunden straßenbündige, kurvenfreie Streckenführung durch Ortskern Rautheim (langsam)	Kurze Zugangswege aus dem Siedlungsschwerpunkt Rautheim geradlinige Streckenführung nach Rautheim, aber reduzierte Geschwindigkeit auf der Weststraße	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	zügige Streckenführung nach Rautheim (lange Zugangswege)	Etwas umwegige Streckenführung nach Rautheim	Umwegige Streckenführung nach Rautheim mit hohem Anteil straßenbündig, zum Teil Tempo 30	Hohe Erschließung des Gewerbegebiets	Hohe Erschließung des Gewerbegebiets	Hohe Erschließung des Gewerbegebiets	
	1.2 Umstiege (Gebiete Rautheim Nord / Ost / Süd, Lindenberg-Süd, HDL, Erzburg)	Rautheim Ost / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Erzburg / Rautheim Nord / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Erzburg (teilweise)	Rautheim Ost / Lindenberg-Süd / Erzburg (teilweise)	Erzburg (teilweise) / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Lindenberg-Süd / Erzburg (teilweise)	Rautheim Ost / Erzburg / HDL	Rautheim Ost / Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost / Rautheim Nord / Erzburg / HDL / Südstadt nur geringfügig erschlossen	Rautheim Ost / Rautheim Nord / Erzburg / HDL / Südstadt nur etwas erschlossen	Rautheim Ost / Rautheim Nord / Erzburg / HDL / Südstadt nur etwas erschlossen	Rautheim Ost / Rautheim Nord / Erzburg / HDL / Südstadt nur etwas erschlossen	Rautheim Ost / Rautheim Nord / Erzburg / HDL / Südstadt nur etwas erschlossen
	1.3 Erschließungswirkung Gewichtung nach Potenzial	Rautheim Ost, Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg (je teilweise) / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg (je teilweise) / Lindenberg-Süd	Erzburg (teilweise) / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg (je teilweise) / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg / HDL	Rautheim Ost, Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg / Lindenberg-Süd	Rautheim Ost, Erzburg / Rautheim Nord / HDL / Südstadt nur geringfügig erschlossen	Rautheim Ost, Erzburg / Rautheim Nord / HDL / Südstadt etwas erschlossen	Rautheim Ost, Erzburg / Rautheim Nord / HDL / Südstadt etwas erschlossen	Rautheim Ost, Erzburg / Rautheim Nord / HDL / Südstadt etwas erschlossen	Rautheim Ost, Erzburg / Rautheim Nord / HDL / Südstadt etwas erschlossen
15	Summe Fahrgast	53%; 8	33%; 5	73%; 11	73%; 11	73%; 11	80%; 12	53%; 8	53%; 8	40%; 6	40%; 6	33%; 5	33%; 5	33%; 5	33%; 5	33%; 5	
2. Betrieb	2.1a Betriebskosten (für Fahrzeuge, Personal, etc.)	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Nur bedarfsorientierte, zeitweise Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Nur bedarfsorientierte, zeitweise Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost erforderlich	Stadtbahn: lange, langsame Strecke ggf. +1 Stadtbahnfahrzeug erforderlich (ca. 9 min Fahrzeit neuer Abschnitt) Nur bedarfsorientierte, zeitweise Busbedienungen Erzburg erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	Stadtbahn: kurze, schnelle Strecke Durchgängige Busbedienungen Erzburg + Rautheim Ost - HDL erforderlich	
	2.3 Streckenqualität	hoher Anteil eigener Bahnkörper	hoher Anteil eigener Bahnkörper	hoher Anteil eigener Bahnkörper	hoher Anteil eigener Bahnkörper	hoher Anteil straßenbündiger Bahnkörper elastische Schienenlagerungen Ortskern, nahe Bebauung	hoher Anteil straßenbündiger Bahnkörper elastische Schienenlagerungen Ortskern, nahe Bebauung	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"	mittel, straßenbündige Führung auf kurzem Abschnitt "Mönchweg"
	2.3a Anteil straßenbündiger Bahnkörper (Ortskern, Weststr.)	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	hoch, straßenbündige Führung "Braunschweiger Straße" und "Zum Ackerberg"	hoch, straßenbündige Führung "Weststr."	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering	sehr gering
	15	Summe Betrieb	80%; 12	80%; 12	87%; 13	93%; 14	33%; 5	53%; 8	60%; 9	80%; 12	53%; 8	53%; 8	33%; 5	33%; 5	33%; 5	33%; 5	33%; 5
3. Kommune	3.1 Investitionskosten	Niedrigste Kosten	Niedrigste Kosten	Niedrige Kosten	Niedrige Kosten	Höchste Kosten	Hohe Kosten	Hohe Kosten	Durchschnittliche Kosten	Durchschnittliche Kosten	Durchschnittliche Kosten	Hohe Kosten	Durchschnittliche Kosten	Durchschnittliche Kosten	Durchschnittliche Kosten	Durchschnittliche Kosten	
	3.2 Fuß-/Radverkehr (neue schnellere Verbindung Richtung Innenstadt)	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine schnellere Verbindung Beeinträchtigung Radverkehr durch straßenbündige Führung "Zum Ackerberg"	keine schnellere Verbindung Beeinträchtigung Radverkehr durch straßenbündige Führung "Weststr."	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand	keine Veränderung gegenüber Bestand
	3.3a MV (Beeinträchtigung an Knotenpunkten, neue LSA, Stauefahr durch straßenbündige Führung)	kaum Beeinträchtigung durch Stadtbahn entlang "Braunschweiger Str." und "Zur Wabe"	kaum Beeinträchtigung durch Stadtbahn entlang "Braunschweiger Str." und "Zur Wabe"	kaum Beeinträchtigung durch Stadtbahn entlang "Braunschweiger Str." und "Zur Wabe"	kaum Beeinträchtigung durch Stadtbahn entlang "Braunschweiger Str." und "Zur Wabe"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf "Braunschweiger Str." in Höhe Kreisell und Straße "Zum Ackerberg"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf "Braunschweiger Str." in Höhe Kreisell und Straße "Weststr."	geringe Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt)	kaum Beeinträchtigung durch Stadtbahn entlang "Braunschweiger Str." und "Zur Wabe"	geringe Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt)	geringe Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt)	geringe Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt) und "Am Rautheimer Holze"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt) und "Am Rautheimer Holze"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt) und "Am Rautheimer Holze"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt) und "Am Rautheimer Holze"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt) und "Am Rautheimer Holze"	mittlere Beeinträchtigung durch Stadtbahn auf Mönchweg (kurzer Abschnitt) und "Am Rautheimer Holze"
	3.3b Parkplätze	Stellplatzbilanz unverändert	Stellplatzbilanz unverändert	Stellplatzbilanz unverändert	Stellplatzbilanz unverändert	Kein Raum für Parkplätze auf der Straße "Zum Ackerberg" Halten / Lieferverkehr auf "Zum Ackerberg" kaum möglich	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Weststr."	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Stellplatzbilanz unverändert	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand	Neuordnung und teilweise Entfall von Stellplätzen "Mönchweg". Weniger kritisch da teilweise Überangebot im Bestand
3.4 Städtebauliche Impulse Siedlungserweiterungen	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	Bereich nördlich Mascherode/südöstlich der Südstadt	
25	Summe Kommune	72%; 18	72%; 18	68%; 17	68%; 17	32%; 8	40%; 10	52%; 13	64%; 16	64%; 16	64%; 16	52%; 13	64%; 16	64%; 16	64%; 16	48%; 12	
4. Anlieger	4.1 Grunderwerb	hoch, Grunderwerb Ackerfläche Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	am höchsten, Grunderwerb Ackerfläche Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, Grunderwerb Ackerfläche Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	mittel, Grunderwerb Ackerfläche Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	mittel, ggf. Flächen im Ortskern Rautheim Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	mittel, ggf. Flächen im Ortskern Rautheim Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, ggf. Flächen Roselies, Ackerflächen Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, ggf. Flächen Roselies, Ackerflächen Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, ggf. Flächen Roselies, Ackerflächen Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, Ackerflächen parallel zur Straße Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, Ackerflächen parallel zur Straße Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, Ackerflächen parallel zur Straße Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, Ackerflächen parallel zur Straße Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	hoch, Ackerflächen parallel zur Straße Nutzung der Freihaltestrasse "Zur Wabe"	gering	
	4.2 Schall und Erschütterung	geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung östlich Feldweg und "Zur Wabe"	geringste Beeinträchtigung Wohnbebauung östlich Feldweg und "Zur Wabe"	geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung östlich Feldweg und "Zur Wabe"	mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung "Braunschweiger Str." und Wohnbebauung östlich Feldweg und "Zur Wabe"	Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zum Ackerberg" zum Teil sehr geringer Abstand zur Bebauung	starke Beeinträchtigung Wohnbebauung "Weststr."	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung östlich Feldweg und "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung östlich Feldweg und "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zur Wabe"	Mittlere Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg, Roselies und geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung "Zur Wabe"	geringe Beeinträchtigung Wohnbebauung Mönchweg und "Am Rautheimer Holze"	
	4.3 Bauzeit (Leistungsarbeiten, straßenbündige Führung)	kurze Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	kurze Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	kurze Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	kurze Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	lange Bauzeit, da teilweise straßenbündige Führung	lange Bauzeit, da teilweise straßenbündige Führung	lange Bauzeit, da teilweise straßenbündige Führung	kurze Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	mittlere Bauzeit, da teilweise straßenbündige Führung	mittlere Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	mittlere Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	mittlere Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	mittlere Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	mittlere Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	mittlere Bauzeit, da viel eigener Bahnkörper	lange Bauzeit, da teilweise straßenbündige Führung
	4.4 Beeinträchtigung Naherholung (Spielplatz, Zerschneidung Grünflächen)	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige	gering, ggf. entstehen neue, trassenbegleitende Freizeitzweige
	4.5 Trennwirkung von Quartieren (fehlende Querungsmöglichkeiten Gleisstrasse)	mittel, Trassen auf bzw. parallel vorh. Verkehrswegen, Trennwirkung durch eigenen Bahnkörper mit Übergängen bei bestehenden Wegen	hoch, Zerschneidung von Freizeitzweigen, Trennwirkung durch eigenen Bahnkörper mit Übergängen bei bestehenden Wegen	mittel, Trassen auf bzw. parallel vorh. Verkehrswegen, Trennwirkung durch eigenen Bahnkörper mit Übergängen bei bestehenden Wegen	mittel, Trassen auf bzw. parallel vorh. Verkehrswegen, Trennwirkung durch eigenen Bahnkörper mit Übergängen bei bestehenden Wegen	gering, Trassen auf vorhandenen Verkehrswegen, im Ortskern straßenbündige Führung	gering, Trassen auf vorhandenen Verkehrswegen, im Ortskern straßenbündige Führung	gering, Trassen auf vorhandenen Verkehrswegen, im Ortskern straßenbündige Führung	sehr hoch, Zerschneidung Quartier Roselies wo heute keine Verkehrswege sind Trennwirkung durch eigenen Bahnkörper	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Mönchweg"	gering, Trassen parallel zu vorhandenen Verkehrswegen straßenbündige Führung "Erzburg"
25	Summe Anlieger	68%; 17	64%; 16	68%; 17	68%; 17	56%; 14	56%; 14	40%; 10	48%; 12	64%; 16	64%; 16	64%; 16	64%; 16	64%; 16	64%; 16	72%; 18	
5. Allgemeinheit	5.1 Beeinträchtigung des Landschaftsbildes	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (längster Abschnitt)	mittel, Zerschneidung Ackerfläche (kurzer Abschnitt)	gering, Zerschneidung Ackerfläche (kurzester Abschnitt)	sehr gering	sehr gering	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	mittel, Führung parallel "Am Rautheimer Holze"	mittel, Führung parallel "Am Rautheimer Holze"	mittel, Führung parallel "Am Rautheimer Holze"	mittel, Führung parallel "Am Rautheimer Holze"	sehr gering	
	5.2 Beeinträchtigung für Boden, Wasser, Luft, Tiere, Pflanzen	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (längster Abschnitt)	mittel, Zerschneidung Ackerfläche (kurzer Abschnitt)	gering, Zerschneidung Ackerfläche (kurzester Abschnitt)	sehr gering	sehr gering	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	hoch, Zerschneidung Ackerfläche (langer Abschnitt)	mittel, Führung parallel vorh. Wirtschaftsweg	mittel, Führung parallel vorh. Wirtschaftsweg	mittel, Führung parallel vorh. Wirtschaftsweg	mittel, Führung parallel vorh. Wirtschaftsweg	sehr gering	
	5.3a Beeinträchtigung Kulturgüter (Denkmalschutz: Kirche, Ortskern Rautheim)	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	Denkmal "St. Agidien" vorhanden	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung	keine Beeinträchtigung
5.3b Integrierbarkeit in Stadträume	gut	gut	gut	gut	gut	mittel	mittel	schlecht (Roselies)	schlecht (Roselies)	schlecht (Roselies)	schlecht (Roselies)	gut	gut	gut	gut	gut	
20	Summe Allgemeinheit	65%; 13	55%; 11	75%; 15	85%; 17	65%; 13	80%; 16	55%; 11	55%; 11	70%; 14	75%; 15	75%; 15	75%; 15	75%; 15	85%; 17	85%; 17	
100	Summe A.0	68	62	73	76	51	60	51	59	60	61	54	57	57	57	57	
	Rang	3	4	2	1	12	7	12	8	7	5	10	9	9	9	9	
	Gewählt für das weitere Verfahren	✓			✓						✓						