Stadtbahnausbau Stadt.Bahn.Plus

Bürgerdialog Rautheim

Montag, 04.11.19, 18:00 bis 21:00 Uhr, Stadthalle Braunschweig



Anlage zum Ergebnisprotokoll Ergebnisse Dialogstationen: Fragen und Anregungen

Ablauf

Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer teilen sich in acht zufällig zusammengesetzte und moderierte Kleingruppen auf und sammeln Fragen und Hinweise für die weitere Planung. An jeder Station sind ein Übersichtsplan zur Streckenführung sowie Planunterlagen und Querschnitte für die 5 Abschnitte dargestellt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von Stadtverwaltung und Verkehrs-GmbH erläutern die Vorplanung im Detail und halten die eingebrachten Anregungen auf Moderationskarten und in den Plänen zu dem jeweiligen Abschnitt fest. Fragestellungen für den Austausch an den Stationen sind:

- Welche Fragen zu den Planunterlagen zur Vorplanung haben Sie? Wo besteht Erläuterungsbedarf?
- Welche Hinweise und Anregungen für die weitere Planung gibt es?
- Im Fokus stehen die Themen: Rad- und Fußwege, Auto-, Busund Lkw-Verkehr (MIV) sowie Grün- und Freiflächen

Hinweis zur Ergebnisdarstellung: Die Ergebnis-Tabellen zu den einzelnen Stationen geben die Anregungen und Hinweise auf den Karten wieder. Zum Teil sind einzelne Punkte aus Gründen der besseren Verständlichkeit etwas ausführlicher formuliert. Im Einzelfall sind Erläuterungen der Moderation *in kursiv* zur besseren Nachvollziehbarkeit ergänzt.

Die Nummern in Klammern verweisen auf eine Verortung der Hinweise im Lageplan oder Querschnitt. Außerdem wurden folgende Symbole verwendet: schwierig (*) Frage/Klärungsbedarf(?)

Ergänzendes Angebot Info-Station: Parallel zur Diskussion an den acht Stationen erläutern Fachplanerinnen und Fachplaner grundsätzliche Hinweise und Fragen beispielsweise zu Planungsphasen, Umweltbelangen und Fahrgastpotenzialen.









KoRiS 1



Dialogstationen: Austausch zur Vorplanung – Pläne im Detail

Übersicht der Abschnitte

Gesamtstrecke Stadtbahntrasse Lindenberg/Rautheim











www.stadt-bahn-plus.de

2 KoRiS



Moderation: Svenja Störmer [Schüssler Plan], Dirk Fischer [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Helmstedter Straße 4-spurig ausbauen
- Helmstedter Straße Ampelschaltung optimieren

Abschnitt 2

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Verkehrsabwicklung Helmstedter Straße/Rautheimer Straße (☆)



Abschnitt 3

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Weiteres

(1) Option einer weiteren Stadtbahntrasse in Richtung Möncheweg erhalten



Abschnitt 4

Grün- und Freiflächen

Rasengleis in Rautheim

Weiteres

■ (2) Überschwemmungsprobleme (4), aus Richtung der Felder starker Abfluss von Regenwasser und Boden



KoRiS 11-2019 3



Moderation: Nicole Grützmacher [Schüssler Plan], Jasper Märtens [Stadt Braunschweig]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Aufstellbereich für Rechtsabbieger in Brodweg vergrößern

Weiteres

- Lärmminderung durch Rasengleis
- Busse sollen nicht im Stau stehen

Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

■ B+R an allen Stadtbahnhaltestellen gewünscht

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Querungsbereich der Stadtbahn am Kreisverkehr freihalten vom Rückstau des MIV
- P+R-Standort an Mastbruchsiedlung favorisieren

Weiteres

Bessere Buserschließung Rautheim Nord (Gewerbegebiet) und östliches Rautheim (alter Ortskern)

Abschnitt 4

Rad- und Fußwege

- (1) Werden die Fußwege saniert?
- Sanierung des Gehweges im Bereich der Braunschweiger Str. bis Kreisverkehr "Erzberg" gewünscht



Abschnitt 5

Rad- und Fußwege

- Spielstraße (4) Stadtbahn. Ist das sicher für spielende Kinder? Wäre ein Zaun möglich?
- (2) Querung soll breit genug für Fußgänger + Rad sein





Moderation: Rainer Panczyk [TransTecBau], Mathias Keuchel [Braunschweiger Verkehrs-GmbH]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Rad- und Fußwege

- Kontinuierliche Führung von Fußgängern und Radverkehr (ERA-konforme Breiten)
- Gemeinsame Geh- und Radwege werden kritisch gesehen
- Radweg an dem Friedhof und durchgehend

Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

- Verknüpfung Stadtbahn mit dem Ringgleisweg
- Fahrradabstellanlagen an Haltestelle "Mastbruchsiedlung"
- Gehweg an den Häusern!
- Kreisverkehr mit Vorrang Radweg

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Die Querung der B1 sollte so erfolgen, dass die ohnehin zeitweise sehr stark belastete Kreuzung und der MIV durch die Stadtbahn nicht zusätzlich beeinträchtigt werden
- Aufstelllänge der Rampe von der A39 evtl. vergrößern
- Kreuzung Stadtbahn/Anschlussstelle BAB wird kritisch gesehen

Abschnitt 3

Grün- und Freiflächen

Ausgleich für gefällte Bäume und Grünanlagen

Rad- und Fußwege

- Es wird kritisch gesehen, dass es keine separaten Radwege gibt (Braunschweiger Straße)
- (1) Kontinuierliche Führung von Fußwegen und Radverkehr (insbesondere Kreisverkehr)
- Fahrradabstellanlagen an Haltestelle Rautheimer Straße

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Ist eine Lärmschutzwand notwendig (Braunschweiger Straße Südseite)?
- Abstand der Stadtbahn zu bestehenden Gebäuden (Lärmschutz)
- Braunschweiger Straße (!): Gehweg zwischen Grundstücken und Tram wünschenswert



Abschnitt 4

Weiteres

- Verdichtung der Bebauung an Haltestelle Schulstraße wünschenswert
- Der Abstand Spielplatz Schillerstraße/Lehmweg zu den Gleisanlagen sollte größer sein. Sind Absperrungen/Zäune vorgesehen?

Weiteres

- Warum so viele Signalanlagen? (alle Abschnitte)
- Warum so viele Wechsel der Nebenanlagen (separater/gemeinsamer Geh- und Radweg)?
- Ist der Schienenschleifwagen schon wieder kaputt? → Schienenzustand!!!
- Es gibt Befürchtungen, dass die Stadtbahn zu laut ist (alle Abschnitte)

KoRiS 11-2019 5



Moderation: André Hörmeyer [Schüssler Plan], Jutta Beckmann [Stadt Braunschweig]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Rad- und Fußwege

Müssen Rad/Gehweg Mischbereiche wirklich sein?

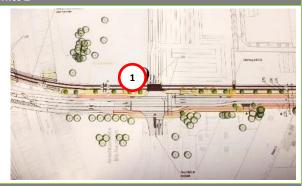
Motorisierter Individualverkehr (MIV)

 Anregung: Kontakt mit Eigentümer aufnehmen wegen Einrichtung P+R auf Gewerbegrundstück nördlich Haltestelle Mastbruchsiedlung

Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

- (1) Keine Fahrradweiche
- Mitführung eines Fuß- und Radweges über die neue Brücke über den Rangierbahnhof



Abschnitt 3

Rad- und Fußwege

- Kreisel HdL: sichere Radführung auch für Kinder und unsichere Radfahrende
- (2) Schlechte Lösung Radführung

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

MIV am Knoten in der Bauphase gewährleisten



Abschnitt 4

Rad- und Fußwege

• (3) Querung für Radfahrer vorsehen



Abschnitt 5

Rad- und Fußwege

Fahrradstellplätze an den Haltestellen vorsehen (B+R)

Weiteres

Werden die Pläne ins Netz gestellt?



Moderation: Mareike Walter [Schüssler Plan], Roland Böttcher [Stadt Braunschweig]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Rad- und Fußwege

- (1) Wunsch nach getrennten Geh- und Radwegen (allg.)
- (2) Querungsmöglichkeiten für den Radverkehr (allg.)



Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

- (3) Querungsmöglichkeit auf der Rautheimer Straße
- (4) Verbesserung des Radverkehrs

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

 (5) Verbesserung der Linksabbiegemöglichkeit von der A39 in Richtung Rautheim

Weiteres

- (6) Möglichkeit der Busnutzung der Brücke
- (7) Wunsch nach P+R



Abschnitt 3

Rad- und Fußwege

• (8) Radweg getrennt fortführen

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- (9) Rückstau auf den Kreisverkehrsplatz
- (10) kein Kreisel → Abbiegende Vorfahrt in Richtung Lindenberg
- (11) Ausfahrt von Von-Wrangell-Straße

Weiteres

 (12) Verkehrssituation im Bereich Rautheimer Straße genau betrachten



Abschnitt 4

Grün- und Freiflächen

(13) Sichtschutz (Bepflanzung)



KoRiS 11-2019



Abschnitt 5

Weiteres

- (14) Straßenausbaubeiträge
- (15) Radius vergrößern (Schallschutz)



Ergebnisse Station 6

Moderation: Kerstin Linde [Stadt Braunschweig], Dr. Engelbert Linnenberg [Stadt Braunschweig]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Rad- und Fußwege

- Zweirichtungsradweg nördlich Helmstedter Straße zwischen Marienstift und Mastbruchsiedlung (inkl. neuer Brücke)
- Wechsel zwischen Fuß- und Radweg und gemeinsamen Fuß-/Radweg vermeiden: entweder oder

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Verkehrszählungen auf Web-Seite veröffentlichen
- Schleppkurven Brodweg/Helmstedter Straße heute zu eng → verbreitern mit Neuplanung

Weiteres

- Straßenausbaubeiträge? Helmstedter Straße/Brodweg ist gerade erst bezahlt
- Stadtbahn stadtauswärts vor Haltestelle Pillaustraße vor Rückstau schützen
- Langfristig Seitenlage der Stadtbahn bis Ackerstraße

Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

- Ringgleisquerung (aktuelle Bauarbeiten) → ein kurzes Stück wieder aufnehmen, Hauptteil bleibt
- (1) Tausch Stadtbahntrasse und Fuß-/Radweg, Führung Fuß-/Radweg östlich über neue Brücke

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

- Lichtsignalanlagen (LSA) Ausfahrt von WOB/Einfahrt Richtung Kreuz Süd: Vollsignalisierung wichtig, nicht nur für Stadtbahnquerung!
- (2) Einmündung auflassen zur Vereinfachung der Kreuzung, Erschließung Heinz-Scheer-Straße



Abschnitt 3

Rad- und Fußwege

 (3) Fußweg südlich Braunschweiger Straße ausbauen zu Fuß- und Radweg, keine Führung Radfahrer über Straße

Weiteres

- Lärmschutz neues Wohngebiet zur Stadtbahn an Braunschweiger Straße? → Lärmgutachten
- Bussteige nicht auf Wiese, sondern in Bereich heutiger Parallelstraße vor Wohnhäuser? → schon untersucht, nicht umsetzbar





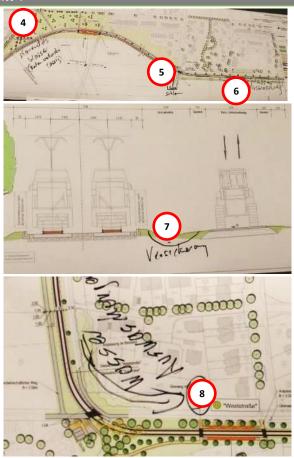
Abschnitt 4

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

LSA Lehmweg ohne Blindensignal (Lärm!)

Weiteres

- (4) stauendes Wasser (Boden undurchlässig)
- (5) Wasserschlamm
- (6) Wasser Auswaschung
- (7) Versickerung
- (8) Wasser Auswaschung
- Neuer Wirtschaftsweg: möglichst geringer Ausbaustandard? Oder gut brauchbar und dauerhaft?
- Wassermengen von Wirtschaftsweg: schießt dann über Gleise! (5) Auswaschung (8) und (6)
- Schutz gegen Betreten der Gleise (Nachlaufen hinter Ball von Spielplatz) erforderlich



Abschnitt 5

Rad- und Fußwege

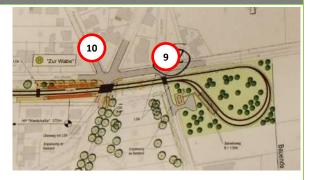
Zur Wabe: Abzäunung Gleis? (kleine Kinder)

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

 Überfahrten von Feldweg aufweiten (Schlepper und 2 Hänger), z.B. (9)

Weiteres

- Lärmschutz in enger Kurve (10) zwischen Nord-Süd-Abschnitt und Ost-West-Abschnitt? (R = 60 m)
 → geringere Geschwindigkeit! Schmieranlage?
- Abfuhr Ernteerzeugnisse: LKW mit hoher Achslast
 Gleisüberfahrten entsprechend auslegen (Feldwege und Straßen)
- Wendeschleife auf tiefster Stelle → Wasser abführen!



KoRiS 11-2019 9



Moderation: Elke Rasch-Schulz [Stadt Braunschweig], Kristina Ehrenreich [Stadt Braunschweig]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

- Sichere Radwege entlang der Rautheimer Straße
- Radwegführung über BAB-Abfahrt anpassen

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

 Rechtsabbieger (MIV) zum HdL-Gelände links von Radverkehr

Abschnitt 3

Rad- und Fußwege

Radfahrer frei auf der Fahrbahn im Kreisverkehr wird kritisch gesehen

Weiteres

Haltestellen: Anzahl zu gering, Abstände zu groß

Ergebnisse Station 8

Moderation: Mirko Petzke [Stadt Braunschweig], Lars Lau [Stadt Braunschweig]

Fragen und Anregungen

Abschnitt 1

Grün- und Freiflächen

Mehr Blühstreifen in den geplanten Grünflächen

Rad- und Fußwege

Gefahrenpunkt für Radfahrer am Brodweg (stadteinwärts)

Weiteres

 Park+Ride (P+R) an der Haltestelle Mastbruchsiedlung ist sinnvoll

Abschnitt 2

Rad- und Fußwege

• (1) Radfahrer frei auf dem Gehweg



Abschnitt 3

Rad- und Fußwege

Kombinierter Geh- und Radweg entlang der Braunschweiger Straße

Abschnitt 4

Rad- und Fußwege

- (2) fehlender Überweg zum kombinierten Geh- und Radweg
- (3) geradlinige Führung zur/über Braunschweiger Straße
- Vorschlag: kombinierten Geh- und Radweg als Gehweg darstellen?

