

Prinzip Nutzung von Fahrzeitreserven (nach Umsetzung TP 3 bis Campus Ost)

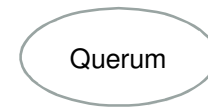
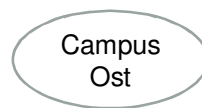


Stadt.Bahn.Plus.
Bringt Braunschweig weiter!

Linienweg mit Brücke nach Querum



Linie 4



Linienweg ohne Brücke bis TU-Campus Ost



Linie 4



Trotz Verkürzung der Strecke bis zum Campus Ost kann auf der Linie 4 kein Fahrzeug eingespart werden. Deshalb hat die Linie 4 nach der Verkürzung ungenutzte Fahr- bzw. Wendezeitreserven.

Prinzip Nutzung von Fahrzeitreserven (nach Umsetzung TP 3 bis Campus Ost)



Stadt.Bahn.Plus.
Bringt Braunschweig weiter!

Linienweg bis TU-Campus Ost



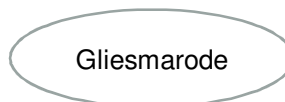
Linie 4



Linienweg bis Querumer Straße



Linie 3



Die Fahrzeit der Linie 4 aus der Innenstadt zum Campus Ost und die Fahrzeit der Linie 3 aus der Innenstadt nach Gliesmarode sind identisch.

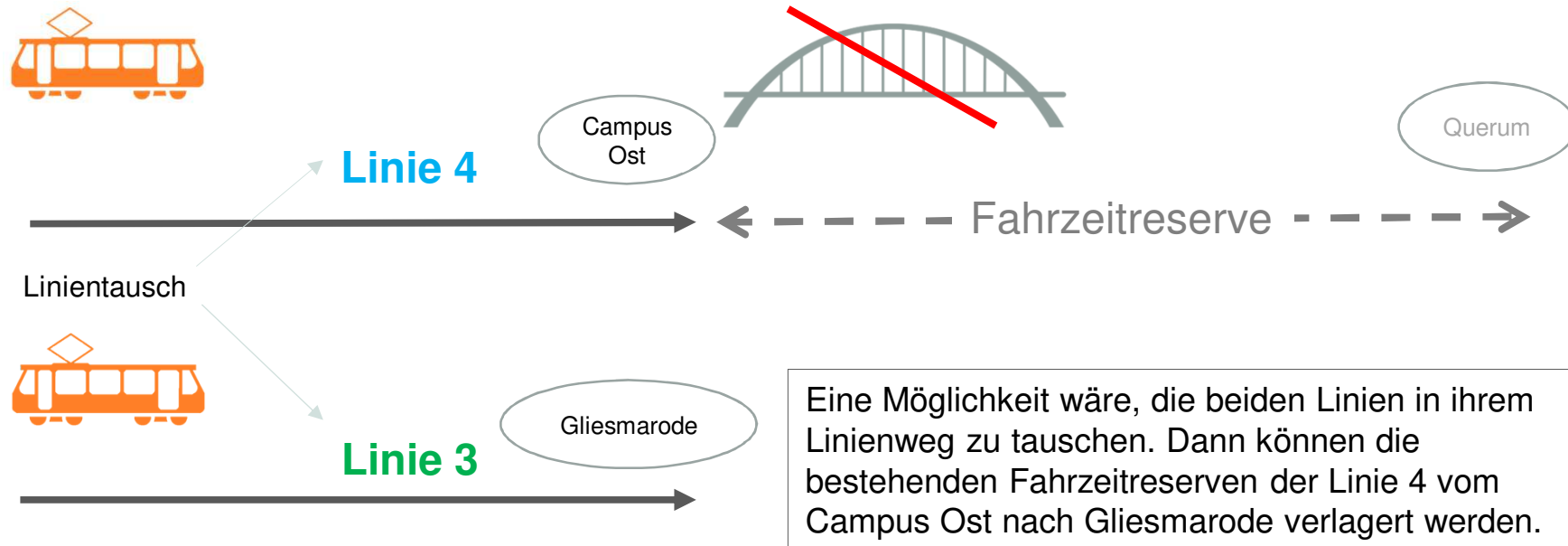
Die Linie 3 ist im Fahrplan und in der Wendezeit bereits optimiert und hat keine Reserven.

Prinzip Nutzung von Fahrzeitreserven (nach Umsetzung TP 3 bis Campus Ost)



Stadt.Bahn.Plus.
Bringt Braunschweig weiter!

Linienweg ohne Brücke



Prinzip Nutzung von Fahrzeitreserven (nach Umsetzung TP 3 bis Campus Ost)

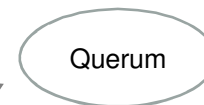
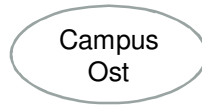


Stadt.Bahn.Plus.
Bringt Braunschweig weiter!

Linienweg ohne Brücke



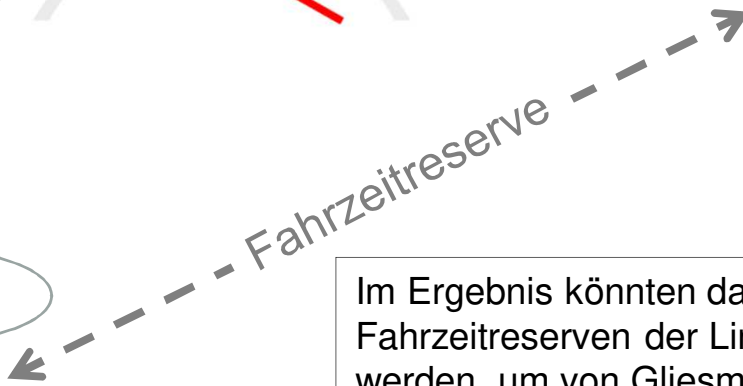
Linie 3



Linienweg über Querumer Straße



Linie 4



Im Ergebnis könnten damit die Fahrzeitreserven der Linie 4 genutzt werden, um von Gliesmarode über die Querumer Straße und Bevenroder Straße nach Querum zu fahren.