

Kriterien der Projektträger zur Bewertung einer Trasse



Stadt.Bahn.Plus.
Bringt Braunschweig weiter!

Mögliche Trassenvarianten werden anhand objektiver Bewertungskriterien mittels Bewertungsmatrizen verglichen und beurteilt.



Fahrgast

Reisezeit, Umsteigen, Erschließungswirkung



Betrieb

Betriebskosten (für Fahrzeuge, Personal etc.), Streckenqualität, Streckenführung, Unterhaltungskosten, Anteil straßenbündiger/besonderer Bahnkörper



Kommune

Investitionskosten, Fuß- und Radverkehr, motorisierter Individualverkehr (MIV), Parkplätze, städtebauliche Impulse/Siedlungserweiterungen



Anlieger

Grunderwerb, Schall und Erschütterung, Bauzeit, Beeinträchtigung Naherholung, Trennwirkung von Quartieren



Allgemeinheit

Beeinträchtigung des Landschaftsbildes, Beeinträchtigung für Boden, Wasser, Luft, Tiere und Pflanzen, Beeinträchtigung Kulturgüter/Denkmalschutz



Verträge und Vereinbarungen

Einbindung Dritter; im Falle von Schienenkreuzungen beispielsweise Kreuzungsvereinbarung und Folgekosten DB AG, Abstimmung Landesbehörde für Straßenbau