



- In den betrachteten Planungsvarianten (Stadtbahn in Seitenlage) wird eine störungsfreie Fahrt der Stadtbahn durch den betrachteten Straßenraum sichergestellt.
- Die Verkehrsqualität für Fußgänger und Radfahrer bleibt erhalten oder verbessert sich.
- Der Kfz-Verkehr bleibt in allen Planungsvarianten leistungsfähig. Vereinzelt treten Rückstau-Situationen auf, die jedoch durch technische Lösungen (Stauschleifen u. a.) verbessert werden können.
- In der Netzbetrachtung: Mehr Kfz-Verkehr über Ausweichstrecken (Wolfenbütteler Straße und Helmstedter Straße u. a.). Weniger Kfz-Verkehr über die Salzdahlumer Straße.

