

Geplantes ÖPNV-Angebot

im Umfeld des Stadtbahnprojektes Salzdahlumer Str./Heidberg

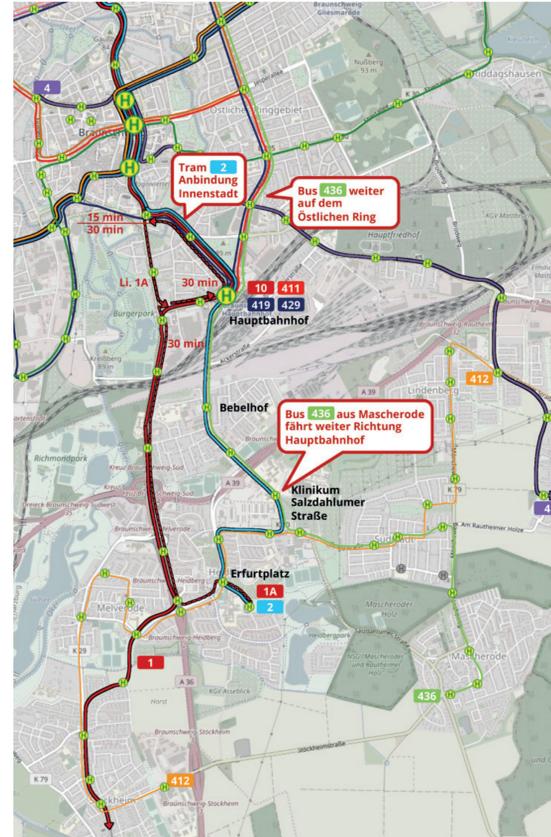


Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg
Bringt Braunschweig weiter!

Mitfall

Darstellung des geplanten ÖPNV-Angebots mit Realisierung des Stadtbahnprojektes Salzdahlumer Str./Heidberg

Die Anregung einer durchgängigen Buslinie aus Mascherode/Südstadt mit abschnittsweiser Parallelführung aus den bisherigen Workshops wurde geprüft und aufgegriffen.



Linienkonzept-Anpassungen nach dem 2. Workshop

- ➔ Ergebnis: optimiertes Liniennetz durch direkte Buslinienführung Mascherode <> Südstadt <> Hauptbahnhof <> Östlicher Ring <> Flughafen
- ➔ Reduzierung der erforderlichen Umstiege
 - ➔ Weiterhin umsteigefreie Anbindung von Mascherode und Südstadt an den Hbf mit dem Bus
 - ➔ Klinikum und Bebelhof haben eine Direktverbindung in Richtung Östliches Ringgebiet
 - ➔ Verdoppelung der Fahrtenanzahl (8 Fahrten/Stunde) im Bereich Klinikum und Bebelhof
- ➔ Gemeinsame Bedienung von Stadtbahn und Bus an (nur) 4 Haltestellen von Klinikum bis Hauptbahnhof, abseits davon unterschiedliche Linienwege
- ➔ Starke Fahrgastströme in Richtung Innenstadt werden durch die Stadtbahn bedient



Die Vorteile beider Verkehrsmittel (Stadtbahn und Bus) werden optimal kombiniert.