Stadt.Bahn.Plus.
Bringt Braunschweig weiter!

3. Bürgerworkshop Salzdahlumer Str./Heidberg

Schulzentrum Heidberg
20.09.2023

BSVG Stadt Braunschweig REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Begrüßung

Heinz-Georg Leuer, Stadtbaurat

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Fahrplan

Dieter Frauenholz, KoRiS – Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung

Fahrplan
Dritter Bürgerworkshop

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Einführung	➔ Projektinformationen ➔ Bisherige Anregungen und Prüfaufträge ➔ Ziele des 3. Workshops
Information	➔ Mobilität und ÖPNV nach Corona ➔ Neue Richtlinien und Randbedingungen ➔ Stand der Planung ➔ Zusammenfassung und nächste Schritte
Abschluss	➔ Ausblick
Dialogstationen	➔ Möglichkeit für Fragen und Anregungen ➔ Feedback

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Einführung

Projektinformationen

Bisherige Anregungen und Prüfaufträge
Ziele des 3. Workshops

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

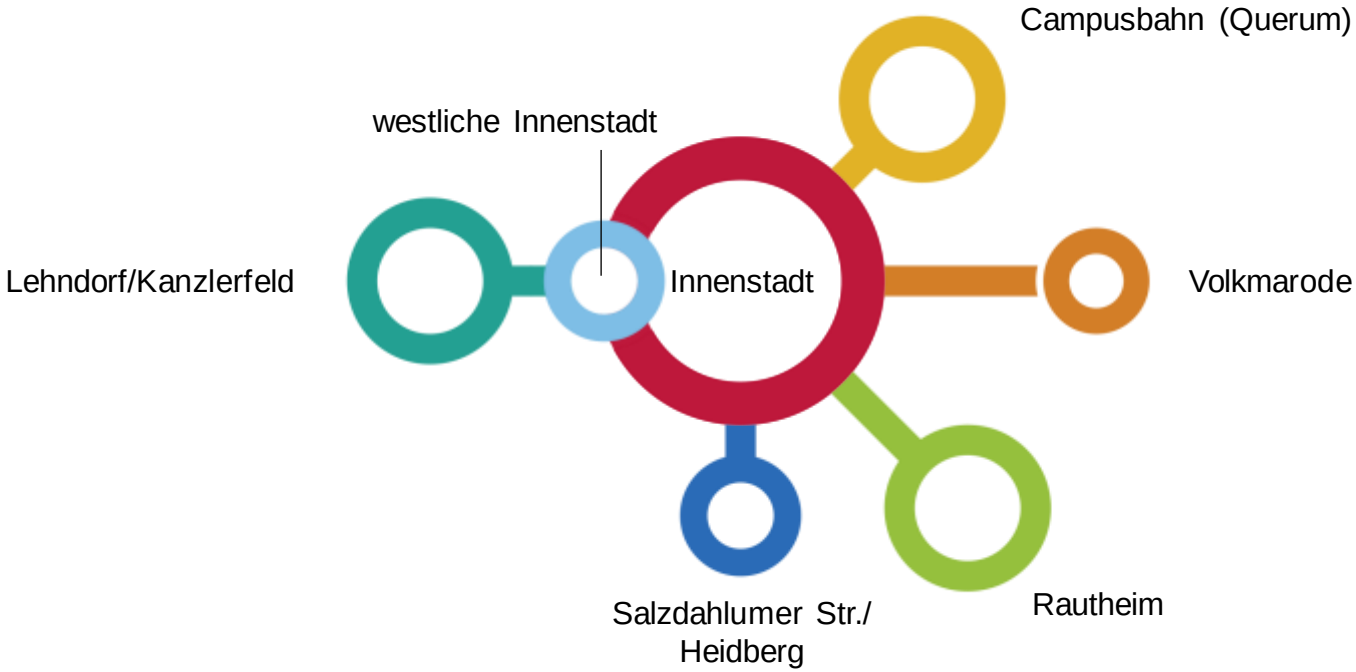
Einführung

Projektinformationen

Albrecht Curland, Gesamtprojektleiter Stadt.Bahn.Plus.

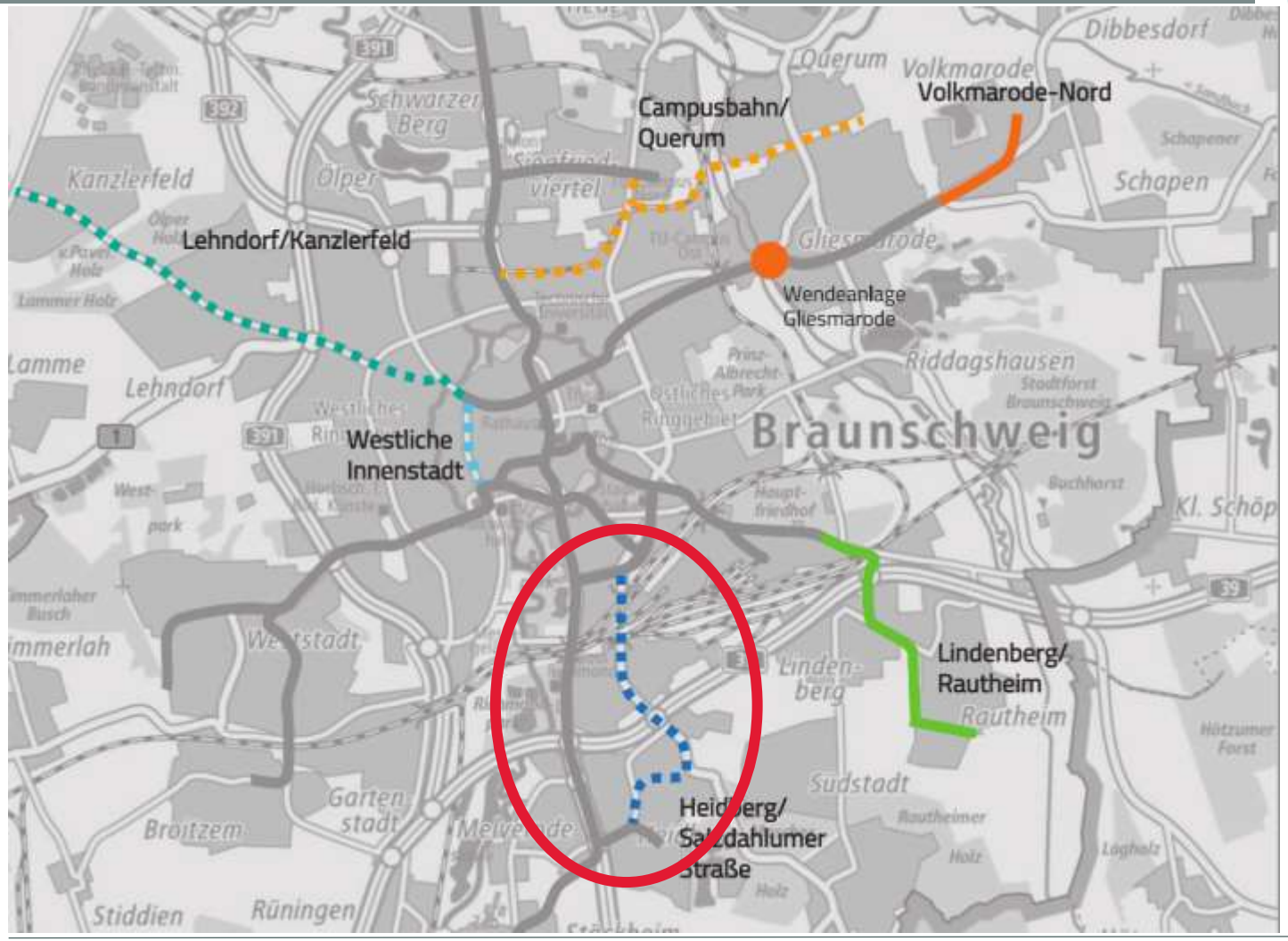
Einführung
Projektinformation Stadt.Bahn.Plus.

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Einführung
Projektinformation Stadt.Bahn.Plus.

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



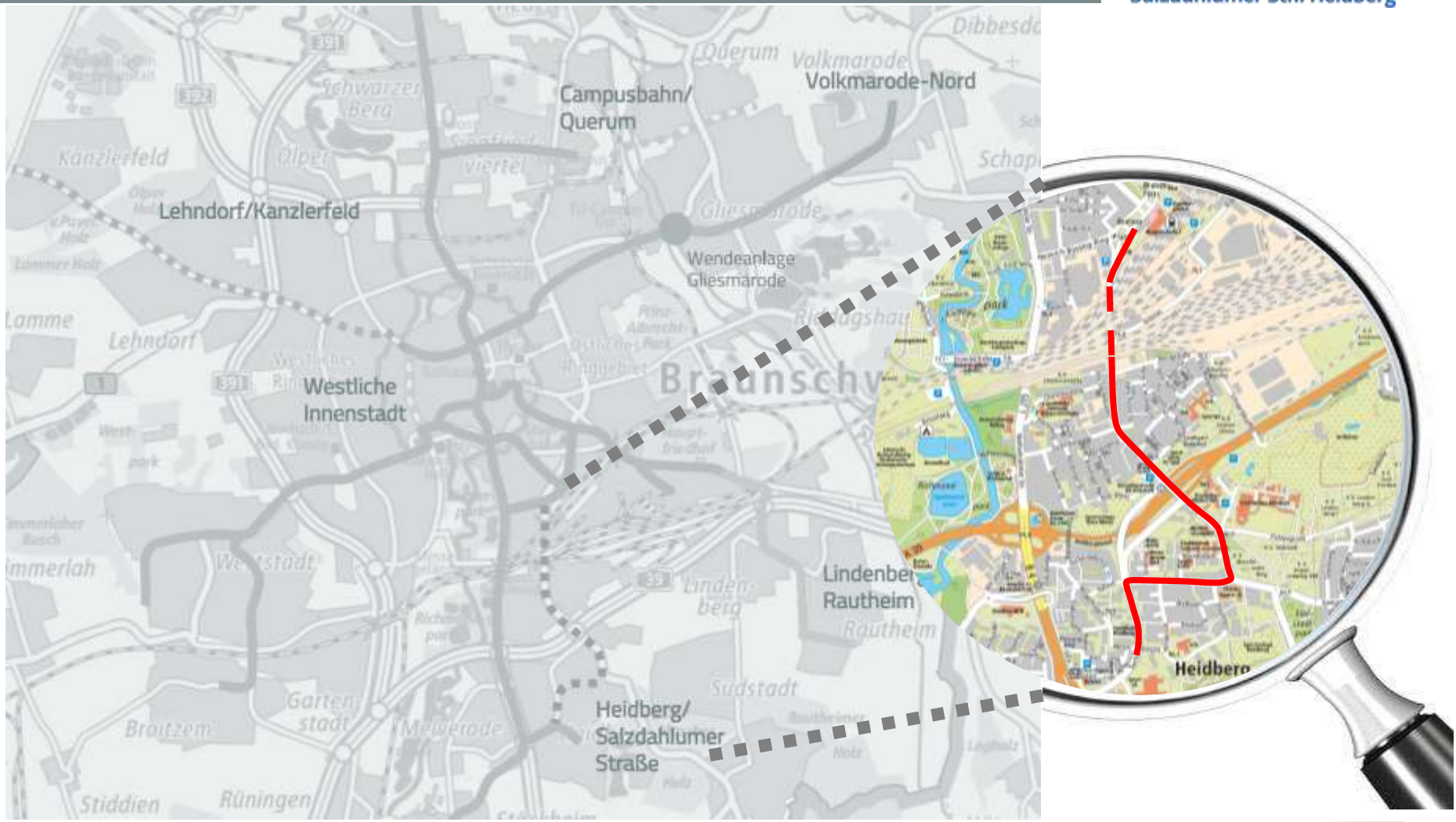
Legende

Trassenverlauf definiert

Trassenverlauf wird noch ermittelt

Einführung
Projektinformation Salzdahlumer Str./Heidberg

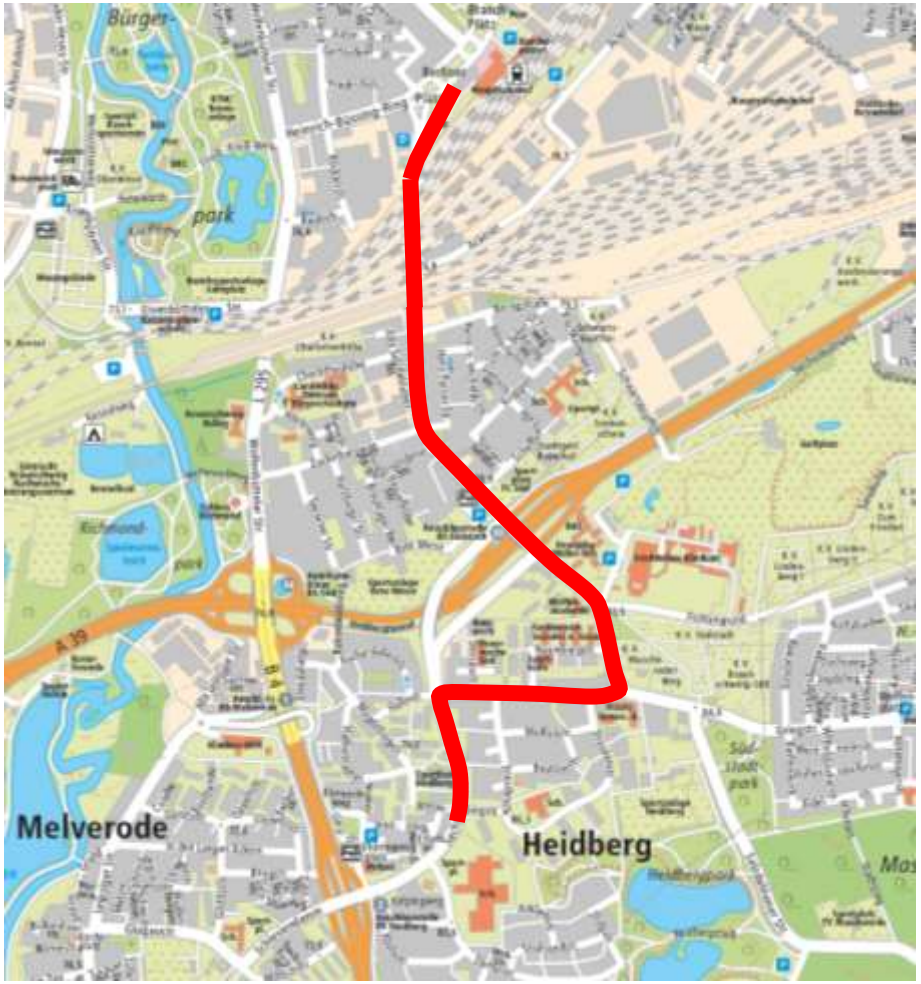
Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Einführung
Projektinformation Salzdahlumer Str./Heidberg

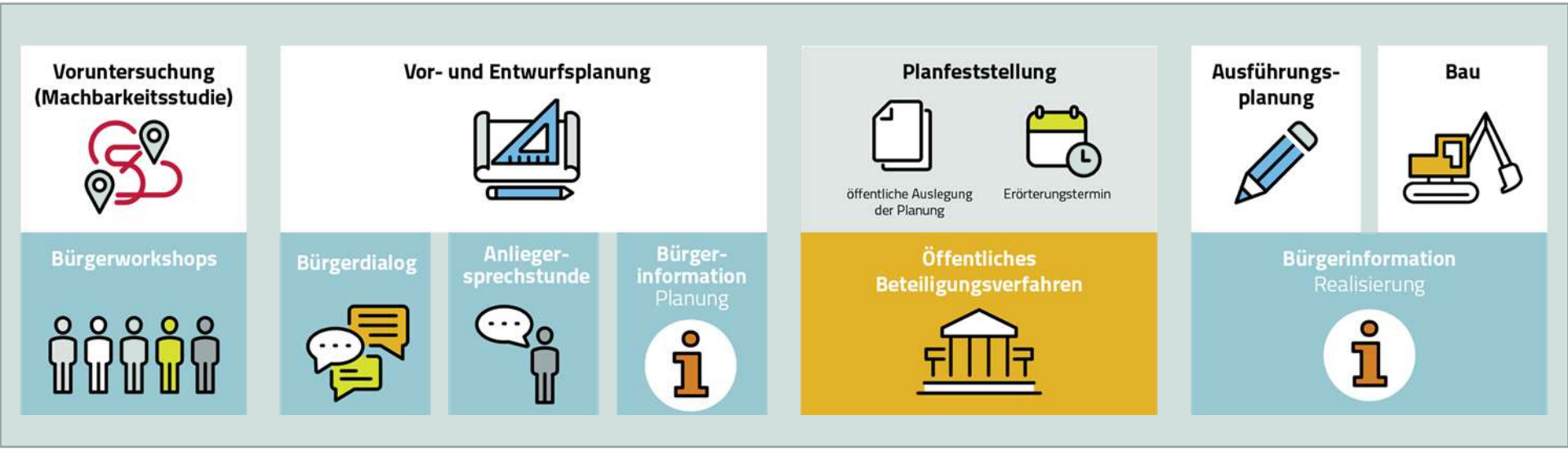
Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

„…über die Salzdahlumer Straße in den Heidberg…“



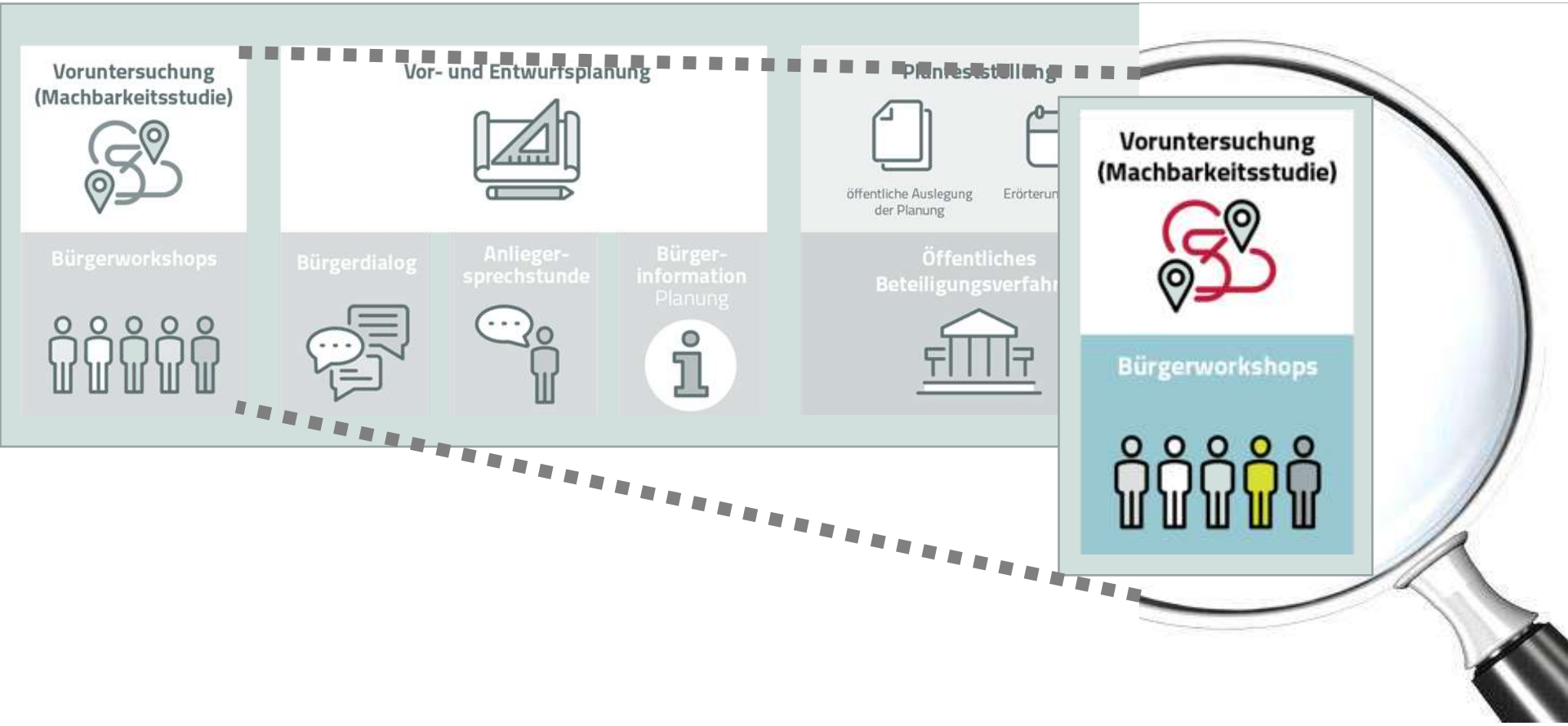
Einführung
Bürgerbeteiligung Stadt.Bahn.Plus.

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Einführung
Bürgerbeteiligung Salzdahlumer Str./Heidberg

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Einführung
Bürgerbeteiligung Salzdahlumer Str./Heidberg

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

1. Workshop

Thema/Schwerpunkt
- ✓ 2 Luftbilder

Präsentierte Arbeitsergebnisse
- ✓ Streckenführung auf Grundlage des Ratsbeschlusses
- ✓ Alternativrouten betrachtet

2. Workshop

Thema/Schwerpunkt
- ✓ 17 Lagepläne
- ✓ Bewertungsmatrix (je Abschnitt)

Präsentierte Arbeitsergebnisse
- ✓ Vorschläge zur Lage der Stadtbahn im Straßenraum
- ✓ Vorschlag zur neuen Dimensionierung des Straßenraumes in Varianten
- ✓ Bewertung der Varianten

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Einführung

Bisherige Anregungen und Prüfaufträge
Ziele des 3. Workshops

Dieter Frauenholz, KoRiS

Einführung
Bisherige Anregungen und Prüfaufträge

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Gedanken und Ideen aus dem ersten Workshop

Gedanken und Ideen aus dem zweiten Workshop

Beteiligung auf der Homepage

Gespräche mit Anliegern

…

Einführung
Bisherige Anregungen und Prüfaufträge

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

„Östliche Seitenlage im Abschnitt 1 prüfen“
„Busse aus Südstadt und Mascherode ohne Halt zum Hauptbahnhof“
„Auswirkungen der Planung auf den **Verkehrsfluss** kritisch prüfen“ (Stichwort Simulation)
„Weiterführung der Stadtbahntrasse in die **Stettinstraße“**
„Zwei Linienäste, einer über den Sachsendamm in den Heidberg, einer über die BAB-Brücken zum Klinikum (ggfs. Anbindung Südstadt)“

➢ ***Untersuchungsergebnisse werden im Informationsteil dargelegt!***

Einführung
Bisherige Anregungen und Prüfaufträge

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

„mehr **Raum** für Radfahrende und zu Fußgehende“
„Stellplätze für MIV und Fahrräder“
„durchgehende Führung der Stadtbahn auf **besonderem Bahnkörper**“
„**Grünstrukturen** möglichst erhalten“
„**Verkehrsaufteilung** im Bereich der Bahnunterführungen“
[…]

- ***Anregungen und Prüfaufträge werden in der weiteren Planung (bestmöglich) berücksichtigt!***

Einführung
Inhalte des 3. Workshops

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Das bringen wir Ihnen heute mit…

- ✓ Informationen zu veränderten Rahmenbedingungen der Planung
- ✓ Vorstellung des Projektstands
- ✓ Aktuelle Untersuchungsergebnisse und Erkenntnisse
- ✓ Ausblick auf die nächsten Planungsschritte
- ✓ Ausblick auf die weitere Beteiligung

…und das wünschen wir uns von Ihnen!

- ✓ offenen Austausch zu den Informationen
- ✓ Anregungen und Hinweise für die weitere Planung
- ✓ Weiterhin hohes Engagement bei der Mitgestaltung im Stadtbahnausbauprojekt

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Information

Veränderte Planungsrandbedingungen

Stand der Planung

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Information

Veränderte Planungsrandbedingungen

Marie Schwarz, Teilprojektleitung

Information
Veränderte Planungsrandbedingungen

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Mobilitätsverhalten der Nutzer

- Vor Corona stetig steigende Zahl ÖPNV-Nutzer und Verkehrsnachfrage
- Veränderte Mobilitätsnachfrage durch vermehrt flexible Arbeitsweisen während Corona in der Gesellschaft
- Verändertes Mobilitätsverhalten auch nach Corona andauernd

WIRTSCHAFT

Das Arbeiten im Homeoffice bleibt nach Corona stabil

Zahlen nach Corona Fast neun Prozent weniger Verkehr auf Fernstraßen an den Wochentagen

Die Folgen der Pandemie sind auch im Straßenverkehr sichtbar: Eine Auswertung zeigt, dass offenbar montags und freitags am liebsten im Homeoffice gearbeitet wird.

&

Neue Angebote im ÖV

- 9-Euro-Ticket
- Deutschlandticket
- Niedersachsenweites Schülerticket

Information
Veränderte Planungsrandbedingungen

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Weiterentwicklung Technischer Regelwerke

- Fortschreibung technischer Regelwerke, z.B.
  - Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)
  - Empfehlungen zur Anwendung der Regelwerke zur Erreichung von Klimaschutzzielen (E Klima)

Übergeordnete Randbedingungen

- Gründung der Autobahn GmbH
- Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG)

Weiterentwicklung der Förderrichtlinien

- Novellierung des Gemeindeverkehrsfinanzierungs-gesetzes (GVFG), u.a.
  - Mindestvorhabengröße abgesenkt
  - Förderung Straßenbündiger Bahnkörper bei Bevorrechtigung der Stadtbahn möglich
- Novellierung der Standardisierten Bewertung 2016+, u.a.
  - Neue Nutzenkomponenten
  - Erhöhung des Kostensatzes für CO_2-Emissionen

Information
Veränderte Planungsrandbedingungen

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

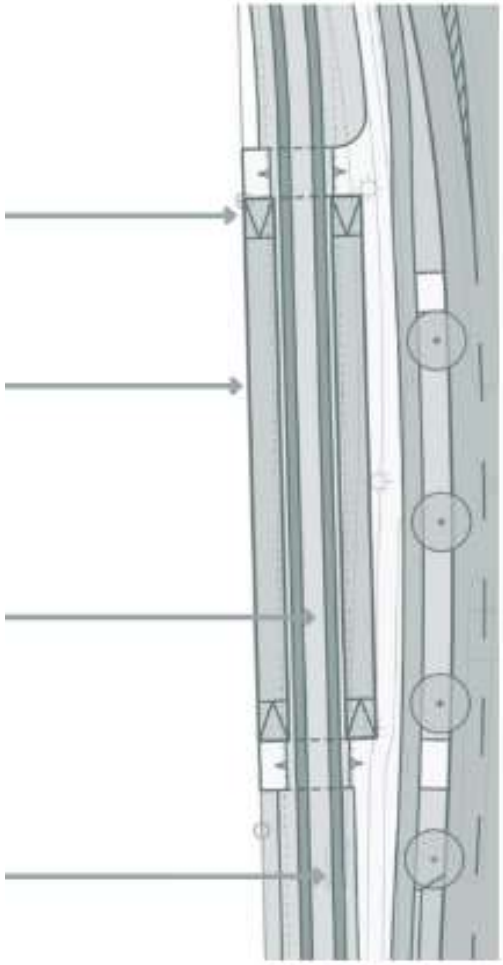
Planungsrandbedingungen der BSVG

✓ Barrierefreie Bahnsteighöhen: 24 cm
(statt bislang 20 cm)

✓ Optimierte Haltestellenlängen: 40 m
(statt bislang 45 m)

✓ Berücksichtigung von Stadtbahnen mit einer Breite
von 2,65 m gemäß Ratsbeschluss

✓ Einsatz von Rasengleis als Regellösung
zur Verbesserung von Akustik und Stadtgestaltung



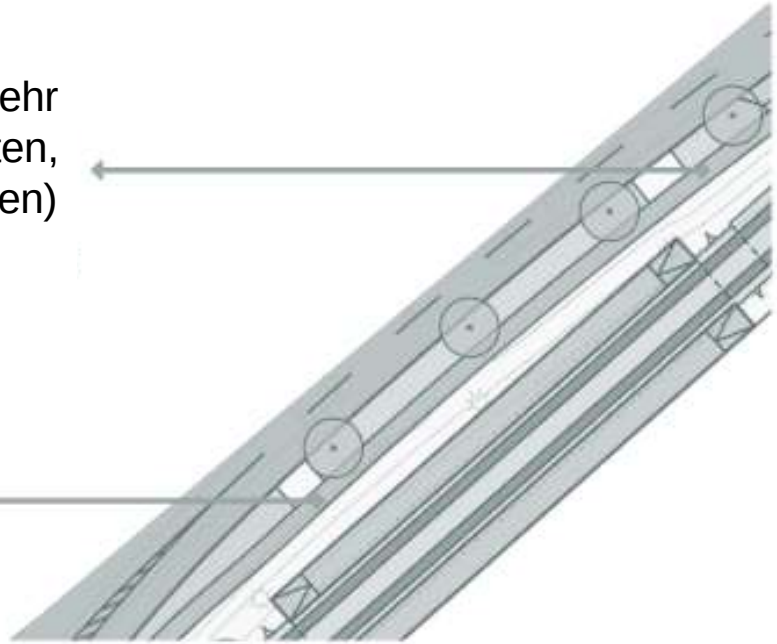
Information
Veränderte Planungsrandbedingungen

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Planungsrandbedingungen der Stadt

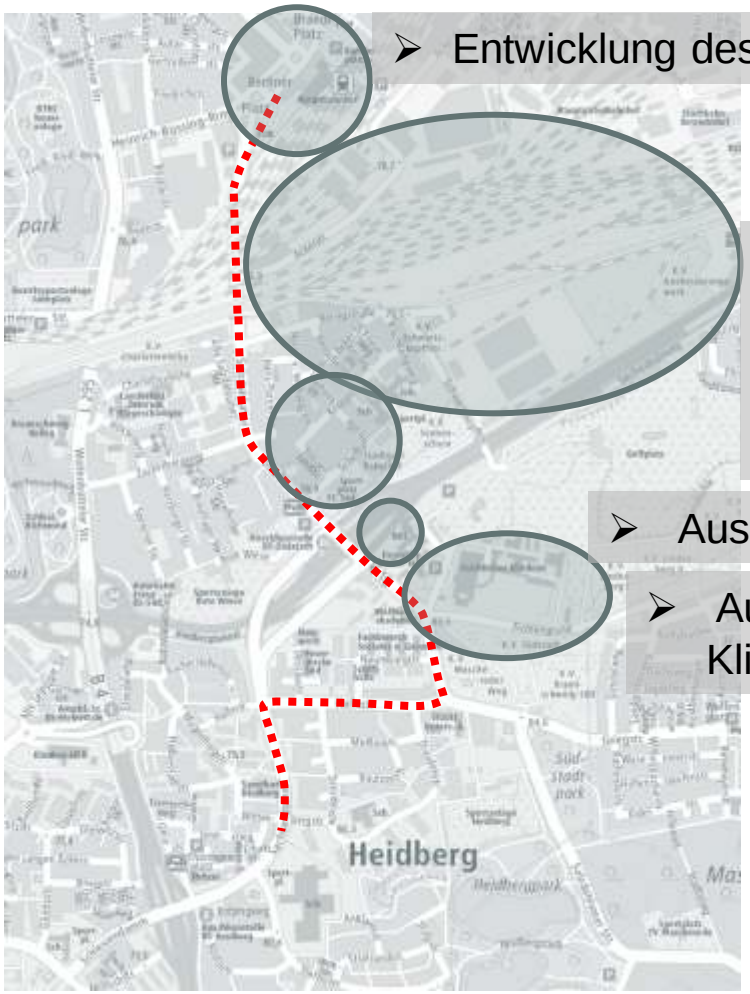
✓ Ziel- und Maßnahmenkatalog Radverkehr (u.a. Vorgaben zu Radwegbreiten, Fahrbeziehungen und Umleitungsverkehren)

✓ Konzept Veloroutennetz



Information
Veränderte Planungsrandbedingungen

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Städtebauliche Entwicklungen an der Salzdahlumer Straße

- Entwicklung des Bahnhofsquartiers
- Weiterentwicklung und Ausgestaltung der Bahnstadt
  - ✓ Bebauungsplan Schefflerstraße in Vorbereitung
  - ✓ Konkretisierung des geplanten Städtebaus: Wohnen, Arbeiten, Kultur
- Ausbau des Berufsschulstandorts am SKBS
- Aufbau einer Zentralklinik des Städtischen Klinikums Braunschweig (SKBS)

- ***Wichtige Schnittstellen zur Straßenraumgestaltung!***

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Information

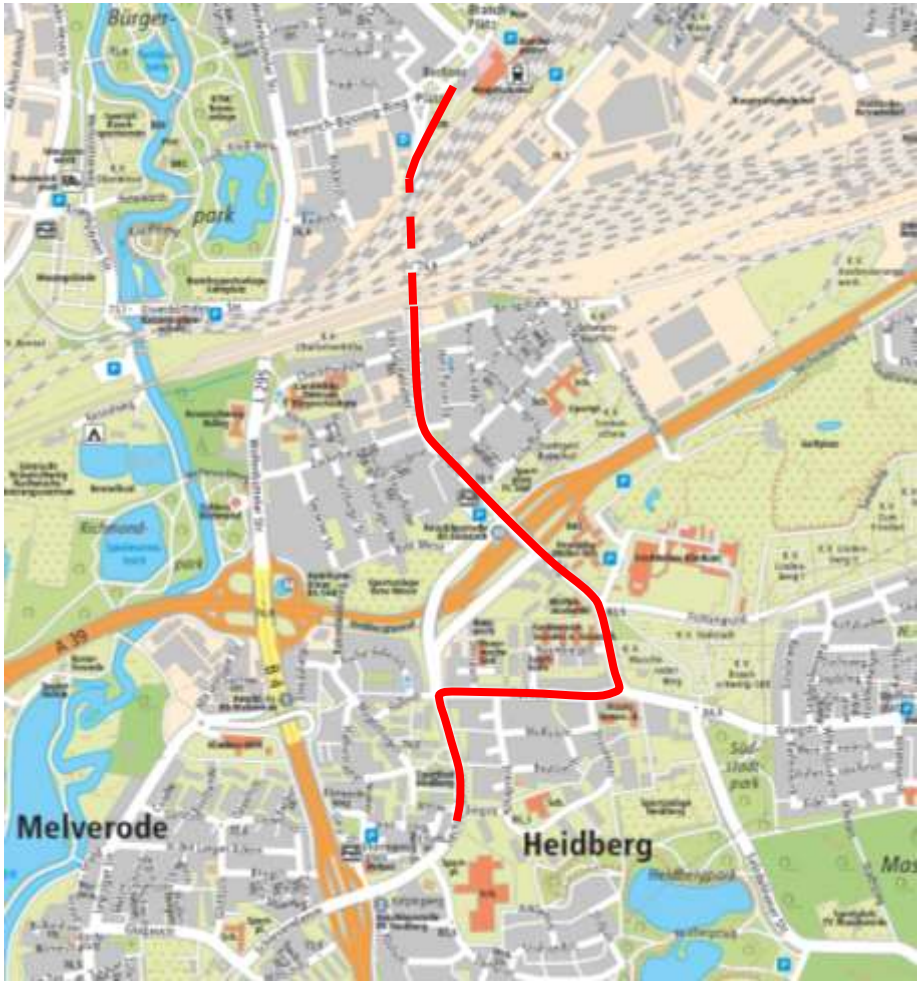
Stand der Planung

Michael Walther, Stadt Braunschweig

Im Wechsel mit Philipp Brandes, BSVG | Albrecht Curland, BSVG | Lars Lau, Stadt Braunschweig | Marie Schwarz, Stadt Braunschweig

Information
Stand der Planung – Streckenführung

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



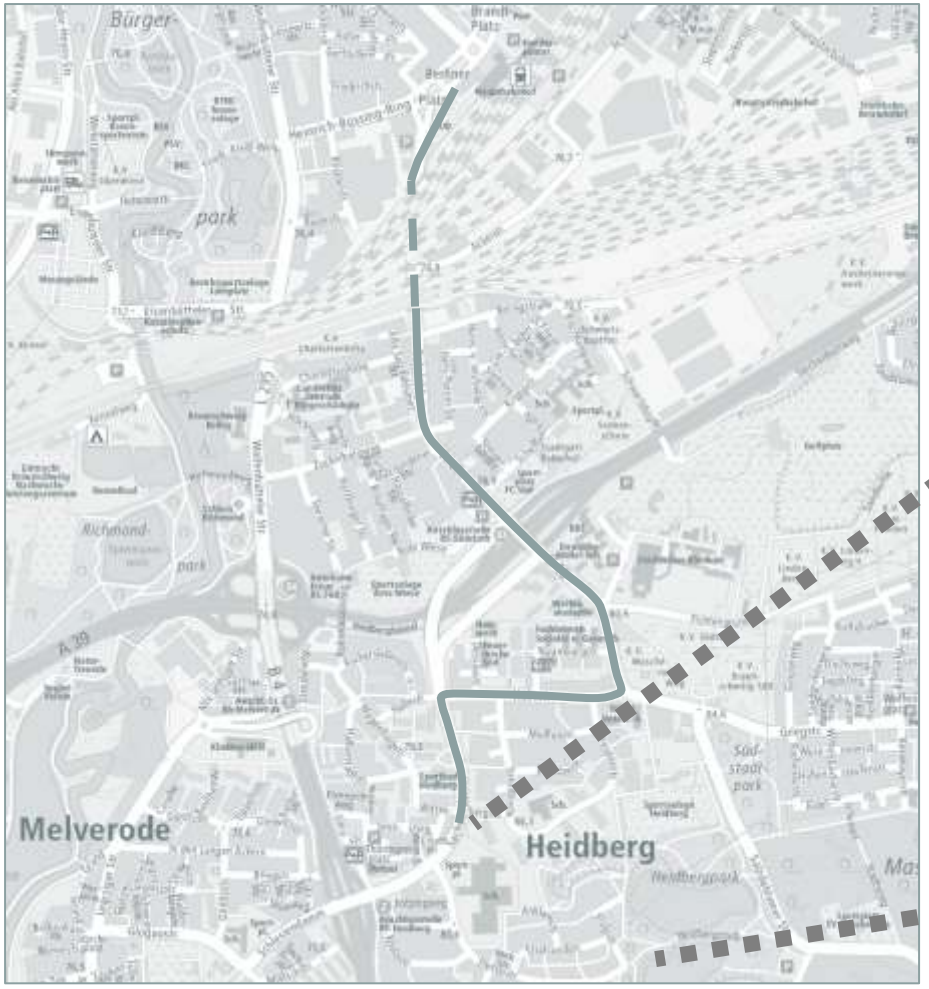
„…über die Salzdahlumer Straße in den Heidberg…“

- Bislang keine Festlegung auf Streckenführung aus dem Ratsbeschluss

- Seit dem 2. Bürgerworkshop wurden weitere Untersuchungen durchgeführt
  - ✓ NKI Stettinstraße
  - ✓ Anbindung Südstadt/zwei Trassen
  - ✓ Anbindung Mascherode und Linienkonzept
  - ✓ Östliche Seitenlage zwischen Hauptbahnhof und Bebelhof
  - ✓ Verkehrliche Bewertung

Information
Stand der Planung – Streckenführung Stettinstr.

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

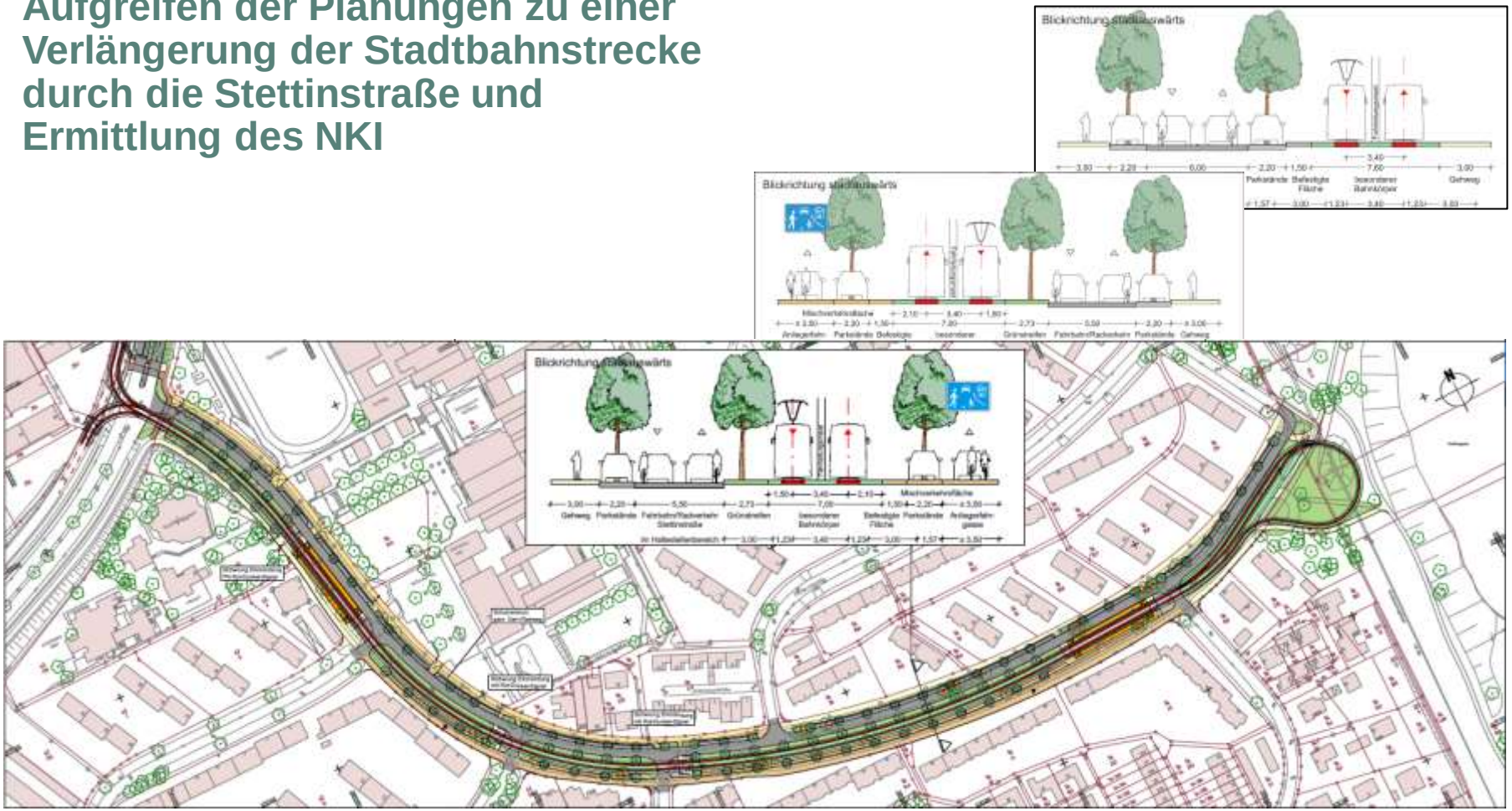


„…vielleicht bis in die Stettinstraße?“

Information
Stand der Planung – Streckenführung Stettinstr.

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Aufgreifen der Planungen zu einer Verlängerung der Stadtbahnstrecke durch die Stettinstraße und Ermittlung des NKI



Information
Stand der Planung – Streckenführung Stettinstr.

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

PRO
- leicht bessere Erschließungswirkung (inkl. Heidbergsee)
- ca. 4 % Zuwachs bei den Personenfahrten im ÖV gegenüber Wendeschleife in der Anklamstraße

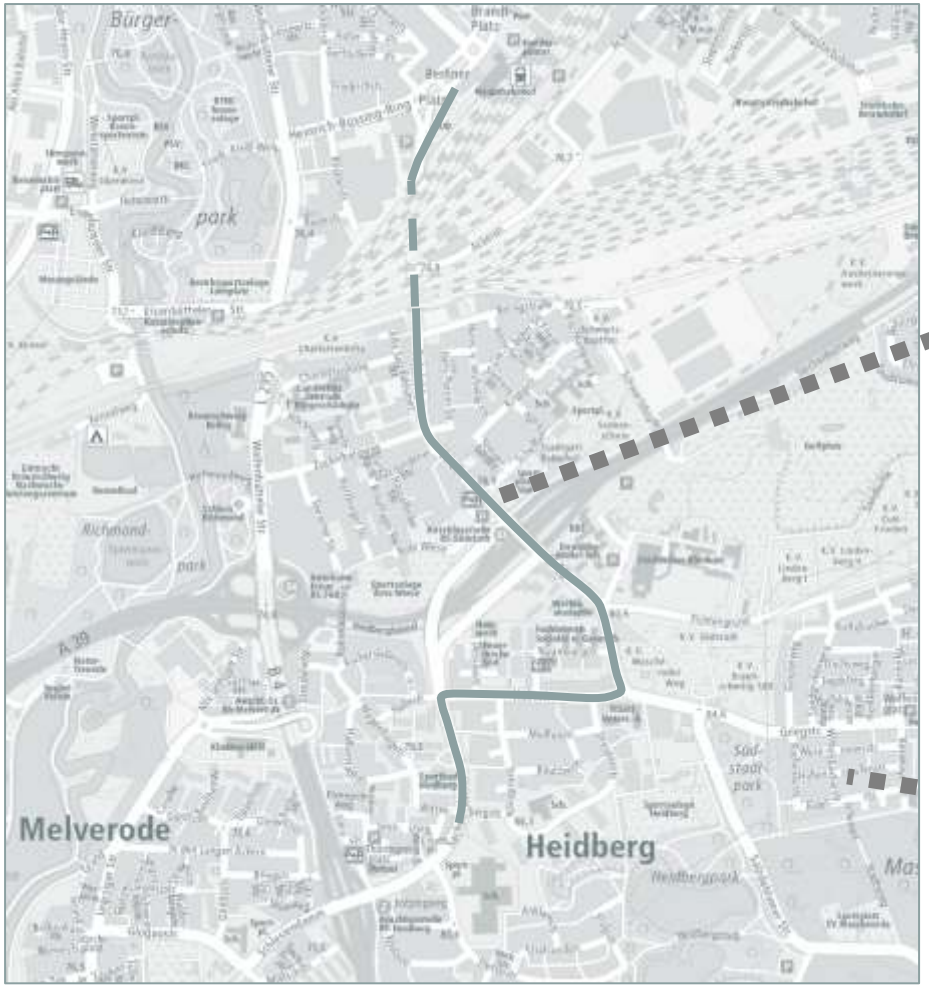
CONTRA
- ca. 30 % höhere Investitionskosten durch neue Wendeanlage, bei nur 600 m zusätzlicher Streckenlänge
- in Summe leicht geringerer verkehrlicher Nutzen gegenüber der bestehenden Wendeschleife in der Anklamstraße

ERKENNTNIS
- Bei gleichem ÖV-Konzept sinkt der NKI durch Verlängerung der Stadtbahn in die Stettinstraße deutlich
- Zielwert NKI > 1,2 *(erforderlich am Ende der Machbarkeitsstudie)* wird voraussichtlich unterschritten

➢ ***Eine Verlängerung der Stadtbahn in die Stettinstraße ist aufgrund der Nachfragewirkung voraussichtlich nicht finanzierbar!***

Information
Stand der Planung – Streckenführung Südstadt

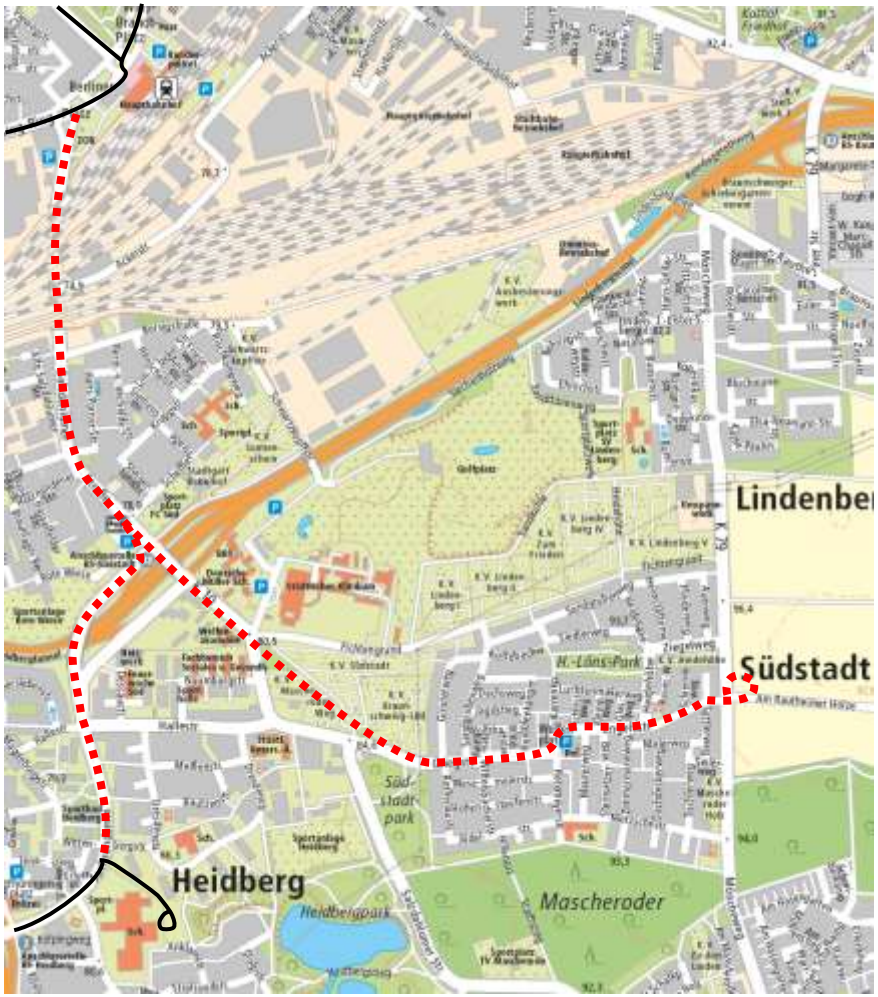
Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



„…vielleicht bis in die Südstadt?“

Information
Stand der Planung – Streckenführung Südstadt

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Prüfung der Möglichkeit einer Verlängerung der Stadtbahntrasse bis in die Südstadt

Information
Stand der Planung – Streckenführung Südstadt

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Betrachtete Lagen potentieller Wendeschleifen

Information
Stand der Planung – Streckenführung Südstadt

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

PRO
- kürzere Fahrzeit zwischen Hauptbahnhof und Heidberg durch direkte Streckenführung
- Erschließung der Südstadt (inkl. Welfenplatz) mit der Stadtbahn
- Keine parallele Buslinie zwischen Klinikum und Hauptbahnhof erforderlich

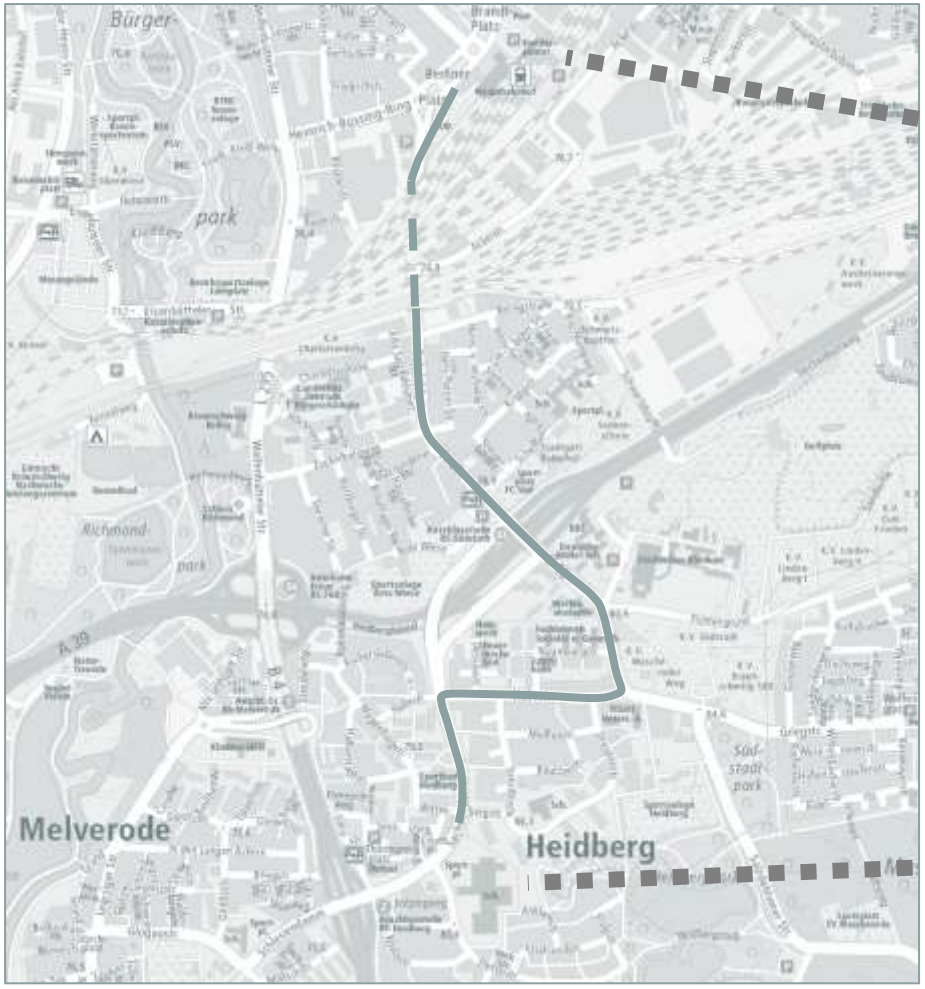
CONTRA
- ca. 40 % höhere Investitionskosten für ca. 1.200 Meter zusätzliche Streckenlänge und einen zweiten Brückenneubau am nördlichen Sachsendamm („Rote Wiese“)
- in Summe geringe Nutzenkomponenten
- Wendeschleife auf dem Welfenplatz nur mit Einschränkungen möglich
- Umstieg von Mascherode zum Hauptbahnhof notwendig

ERKENNTNIS
- NKI sinkt (bei angepasstem ÖV-Konzept) durch Verlängerung in die Südstadt deutlich
- Zielwert NKI > 1,2 *(erforderlich am Ende der Machbarkeitsstudie)* wird unterschritten

➢ ***Eine Verlängerung der Stadtbahn in die Südstadt ist wirtschaftlich nicht darstellbar!***

Information
Stand der Planung – Linienkonzept

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



„…mit diesem Angebot!“

Information
Stand der Planung – Linienkonzept

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Tram 2 Anbindung Innenstadt

Bus 436 weiter auf dem Östlichen Ring

Tram 1 10 abwechselnd nach Stöckheim und in den Heidberg

Bus 436 aus Mascherode fährt durch die Südstadt zum Hauptbahnhof

Prüfung der Anregung eines parallel geführten Busses und Aufgreifen für die Netzkonzipierung

Information
Stand der Planung – Linienkonzept

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Anpassungen am Linienkonzept nach dem zweiten Workshop

- Ergebnis: Optimiertes Liniennetz durch direkte Buslinienführung

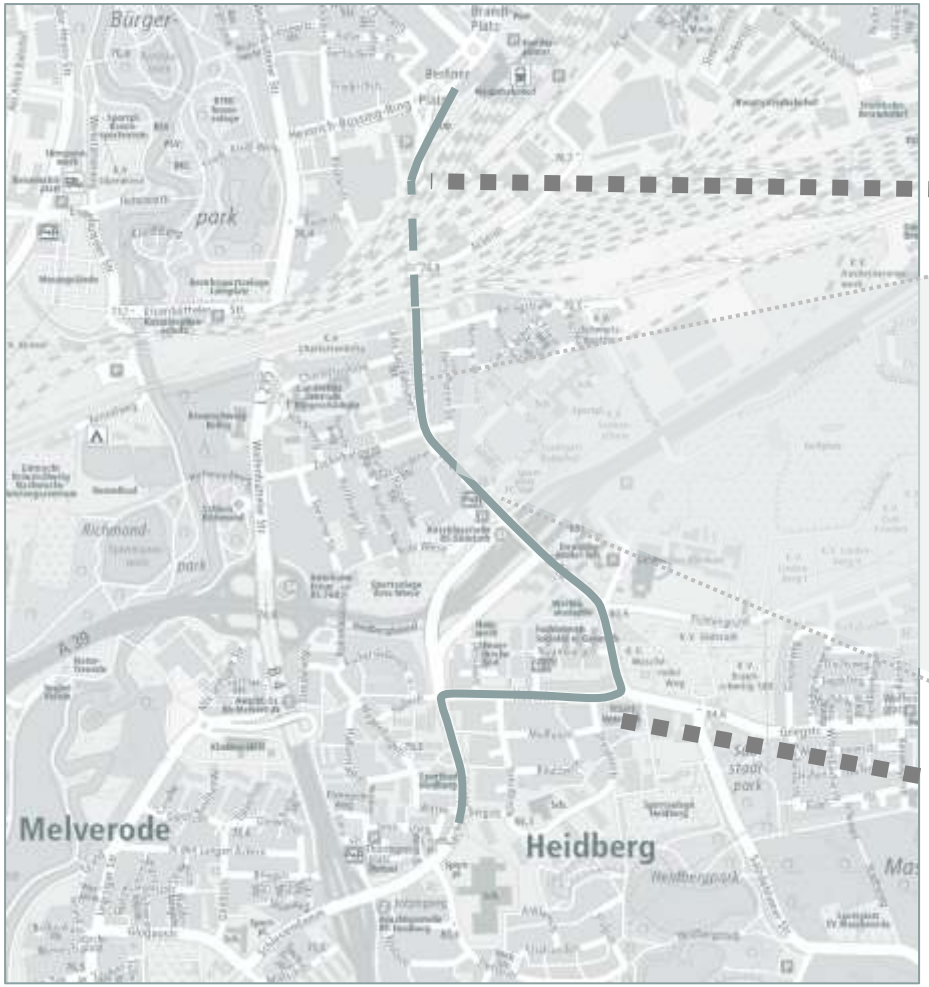
  Mascherode ⇔ Südstadt ⇔ Hauptbahnhof ⇔ Östl. Ring ⇔ Flughafen

- Reduzierung der erforderlichen Umstiege
  - ✓ Weiterhin umsteigefreie Anbindung von Mascherode und Südstadt an den Hauptbahnhof mit dem Bus
  - ✓ Klinikum und Bebelhof haben eine Direktverbindung in Richtung Östliches Ringgebiet
  - ✓ Verdoppelung der Fahrtenanzahl (8 Fahrten/Stunde und Richtung) im Bereich Klinikum und Bebelhof
- Gemeinsame Bedienung von Stadtbahn und Bus an (nur) 4 Haltestellen von Klinikum bis Hauptbahnhof, abseits davon unterschiedliche Linienwege
- Starke Fahrgastströme in Richtung Innenstadt werden durch die Stadtbahn bedient

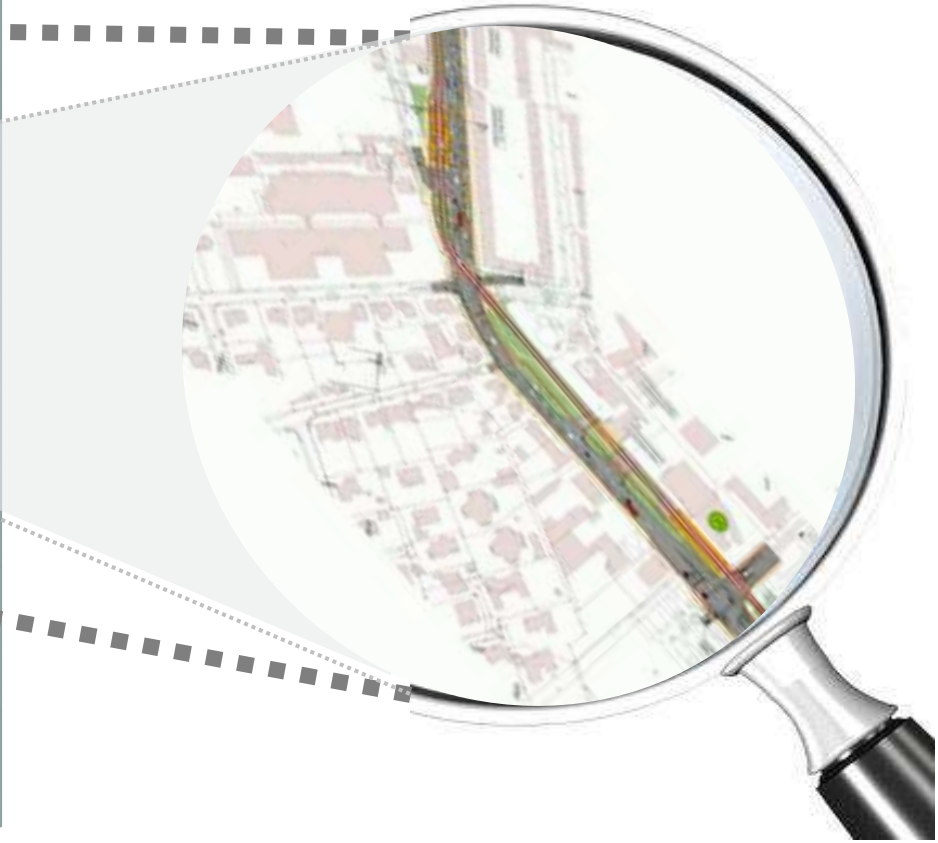
➢ ***Die Vorteile beider Verkehrsmittel Stadtbahn & Bus werden optimal kombiniert!***

Information
Stand der Planung – Verkehrliche Untersuchung

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



„…ob das wohl funktioniert?“



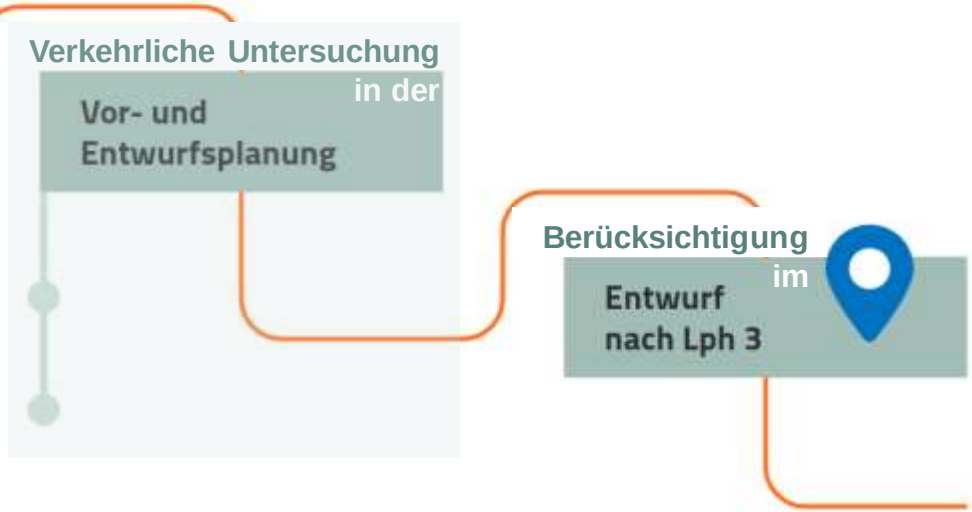
Information
Stand der Planung – Verkehrliche Untersuchung

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Verkehrliche Untersuchung in der Machbarkeitsstudie

- Entwicklung von Anlagenentwürfen
- Festlegung kritischer Abschnitte hier: Hauptbahnhof bis Hallestr.
- Variantenauswahl für Simulation
- Simulation und Beurteilung Verkehrsablauf

Nachweis der verkehrlichen Machbarkeit



Überprüfung der Leistungsfähigkeit relevanter Streckenabschnitte auf Grundlage potentieller Planungsvarianten

Information
Stand der Planung – Verkehrliche Untersuchung

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

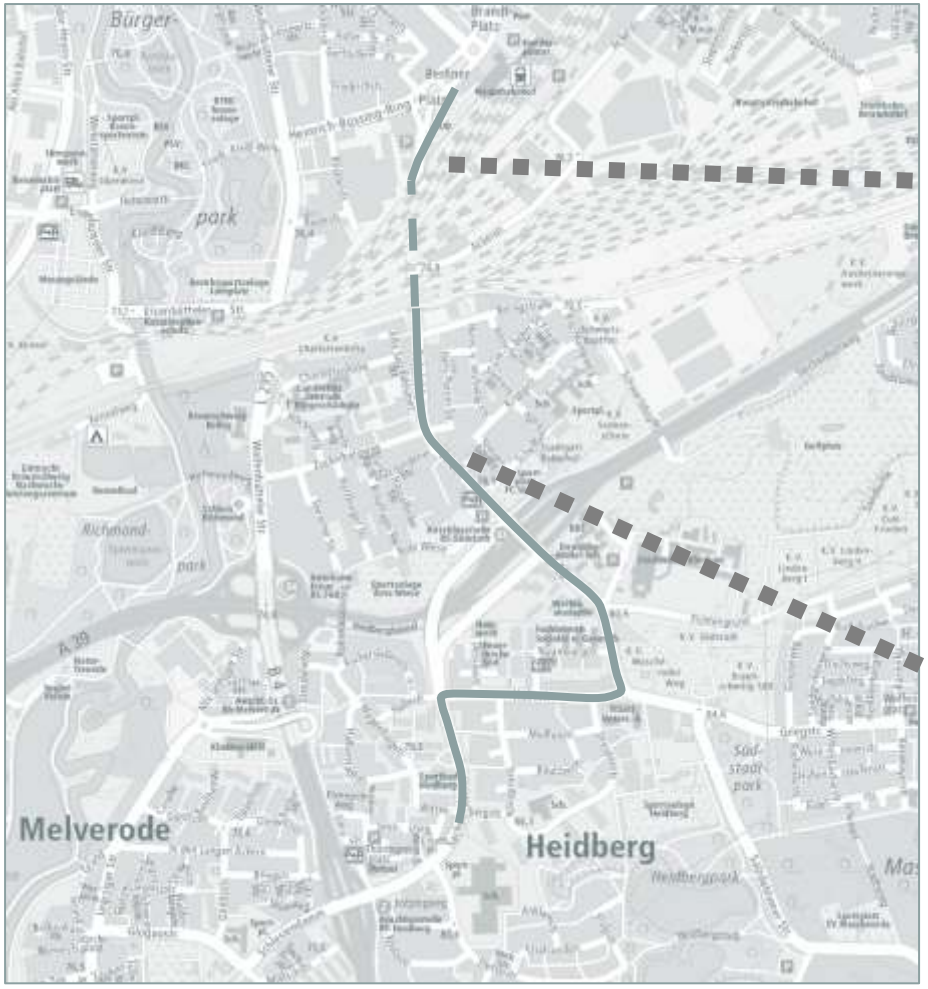
Erkenntnisse der Untersuchung

- In den betrachteten Planungsvarianten (Stadtbahn in Seitenlage) wird eine störungsfreie Fahrt der **Stadtbahn** durch den betrachteten Straßenraum sichergestellt.
- Die Verkehrsqualität für **Fußgänger und Radfahrer** bleibt erhalten oder verbessert sich.
- Der **Kfz-Verkehr** bleibt in den untersuchten Planungsvarianten leistungsfähig.
  An einzelnen Stunden des Tages treten Rückstau-Situationen auf,
  die durch technische Lösungen (z.B. Stauschleifen) aufgelöst werden können.
- Auswirkungen in der Netzbetrachtung: **Verlagerung** des Kfz-Verkehrs auf die Ausweichstrecken (z.B. Wolfenbütteler Straße und Helmstedter Straße).
  Weniger Kfz-Verkehr über die Salzdahlumer Straße.

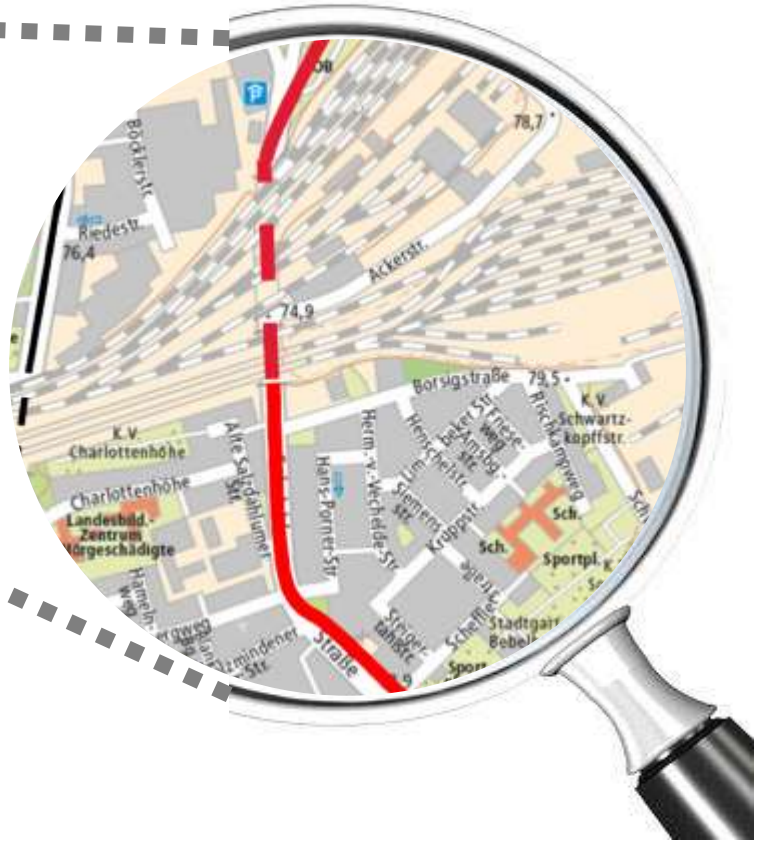
➢ ***Die grundsätzliche verkehrliche Leistungsfähigkeit kann anhand der vorliegenden Ergebnisse für die betrachteten Planungsvarianten angenommen werden.***

Information
Stand der Planung – Gleislage Hbf. bis Bebelhof

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



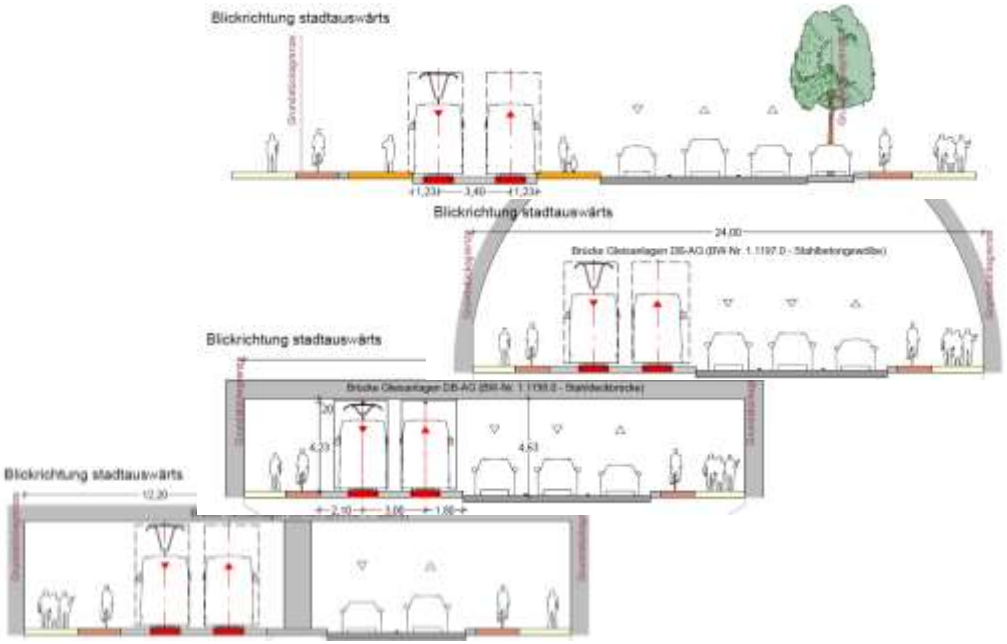
„…vielleicht in östlicher Seitenlage?“



Information
Stand der Planung – Gleislage Hbf. bis Bebelhof

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Überprüfung der östlichen Seitenlage im Trassenabschnitt Hauptbahnhof bis Bebelhof



Information
Stand der Planung – Gleislage Hbf. bis Bebelhof

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

PRO
- Salzdahlumer Straße muss nicht durch die Stadtbahn gekreuzt werden
- Haltestelle auf Seite des Bebelhofs, Erreichbarkeit ohne Querung der Straße

CONTRA
- Stadtbahn-Querung der Zufahrt zur DB Netz AG, Ackerstraße und Borsigstraße erforderlich und dadurch erschwerte Abbiegebeziehungen
- Aufgrund sehr niedriger Fahrdrahthöhe unterhalb der DB-Brücke südl. der Ackerstraße ist die östliche Seitenlage komplizierter als die westliche

ERKENNTNIS
- Vor- und Nachteile sind nicht so schwerwiegend, dass die östliche Seitenlage ausgeschlossen werden sollte
- Durch veränderte Randbedingungen ergeben sich möglicherweise zusätzliche Vor- und/oder Nachteile der jeweiligen Stadtbahnlagen (inkl. straßenbündige Führung)

➢ ***Eine entscheidungsoffene Betrachtung möglicher Gestaltungsvarianten dieses Streckenabschnitts im Rahmen der Vorplanung scheint geboten!***

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Information

Zusammenfassung und nächste Schritte

Jörg Reincke, BSVG

Information
Zusammenfassung

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

- In den vergangenen Jahren hat sich viel für das Teilprojekt verändert
  - ➢ Neue Randbedingungen seitens der Stadt und der BSVG
  - ➢ Neue Randbedingungen aufgrund von neuen bzw. veränderten Richtlinien
  - ➢ Neue Untersuchungen und Erkenntnisse aus bislang offenen Varianten

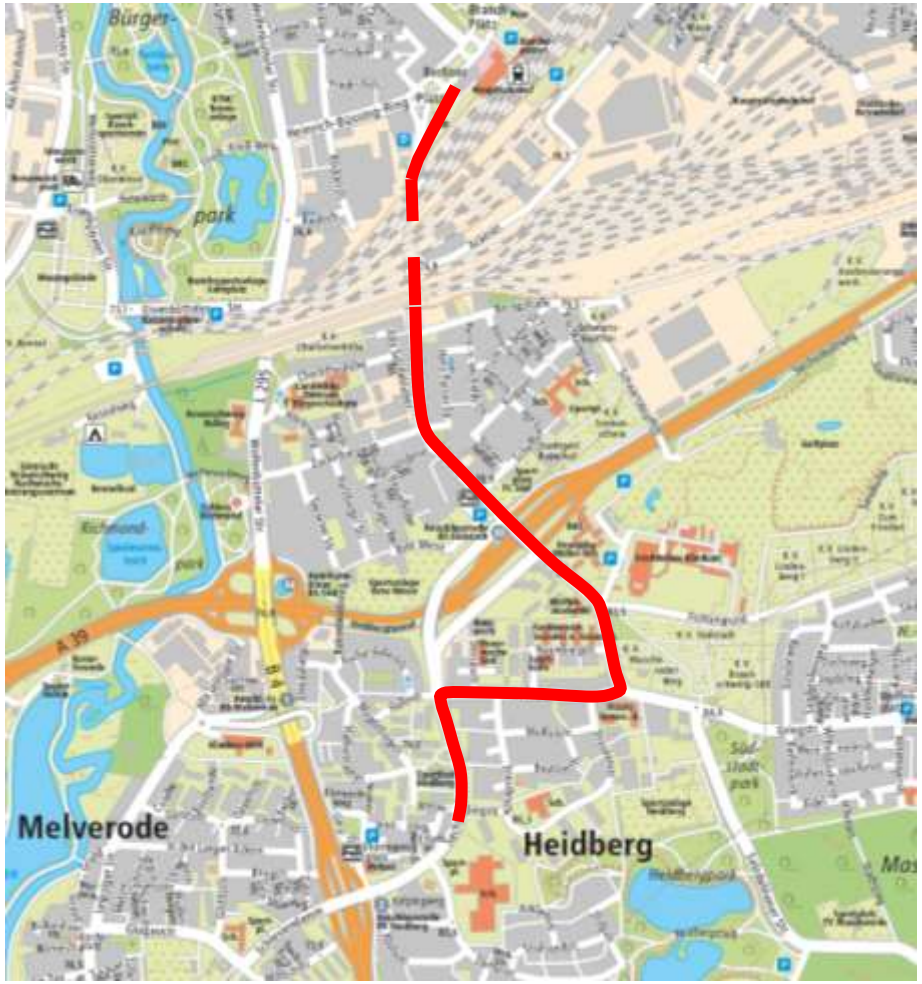
- Herausgestellt werden konnte
  - ✓ dass die Streckenführung aus dem Ratsbeschluss grundsätzlich die mit dem besten Infrastrukturkonzept und der besten Wirtschaftlichkeit darstellt
  - ✓ dass das geplante ÖV-Konzept gemäß Verkehrsmodell eine gute Nachfragewirkung hat und damit ein Nutzen-Kosten-Indikator von > 1,20 erreicht werden wird
  - ✓ dass die veränderten Planungsrandbedingungen Optimierungsmöglichkeiten für die bislang untersuchten Varianten bieten können

➢ ***Auf Grundlage der veränderten Randbedingungen wird die Planung einer Stadtbahn über die Salzdahlumer Straße in den Heidberg in Details weiter optimiert werden.***

Information
Fazit

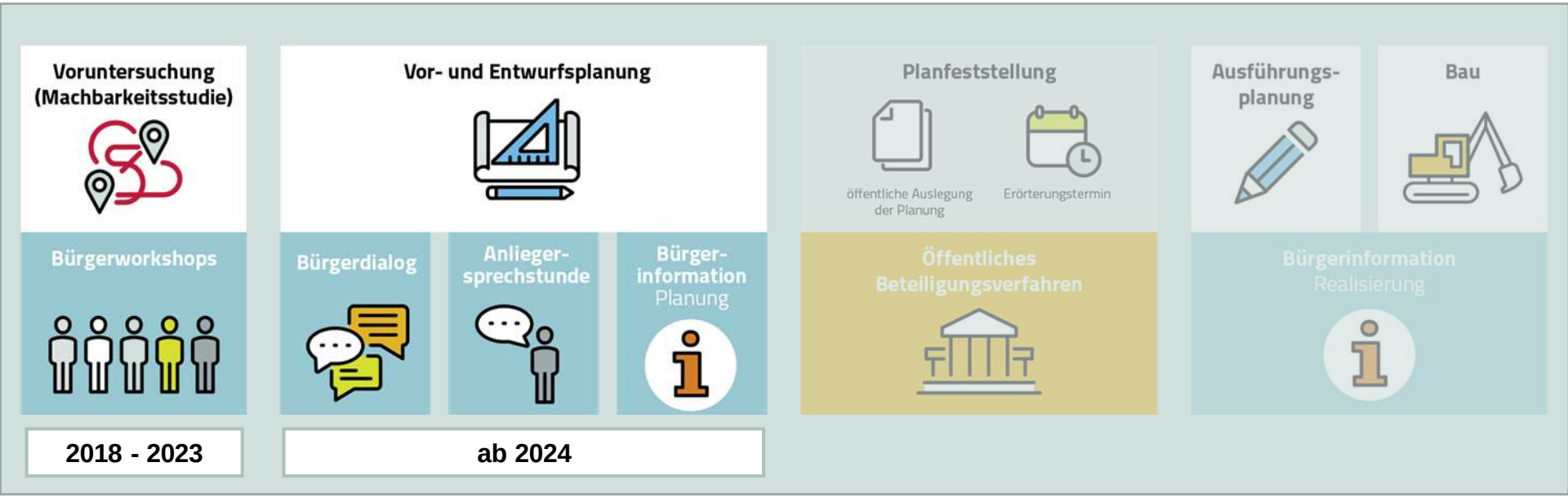
Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

„…über die Salzdahlumer Straße in den Heidberg!“



Information
Nächste Schritte

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg



Planungsbeschluss
„Festlegung der Streckenführung“

Umsetzungsbeschluss
„Festlegung der Verkehrsanlage“

- ***Abschluss der Machbarkeitsstudie noch 2023 geplant.***
- ***Nach Abschluss der Machbarkeitsstudie und Terminierung des Planungsbeschlusses können Angaben zum weiteren zeitlichen Ablauf erfolgen.***

Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Abschluss

Ausblick

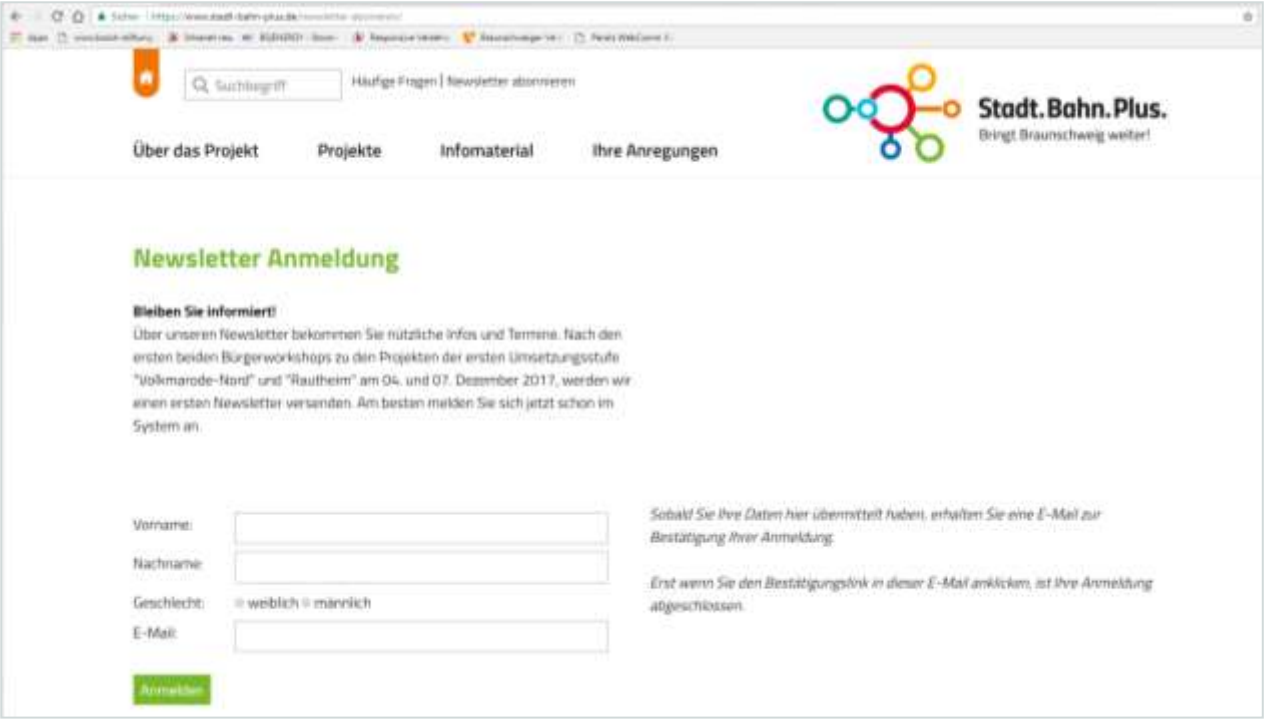
Dieter Frauenholz, KoRiS – Kommunikative Stadt- und Regionalentwicklung

Abschluss
Ausblick

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Bleiben Sie informiert!

- Alle Infos zur Veranstaltung und zum Projekt finden Sie auf www.stadt-bahn-plus.de
- Melden Sie sich auch zum Newsletter an:



Stadt.Bahn.Plus.

Bringt Braunschweig weiter!

Vielen Dank für Ihr Interesse!

… wir freuen uns auf Sie und Ihre Fragen oder Anregungen an den Dialogstationen.

BSVG Stadt Braunschweig REGIONALVERBAND Großraum Braunschweig

Austausch an Dialogstationen *bis 21 Uhr*

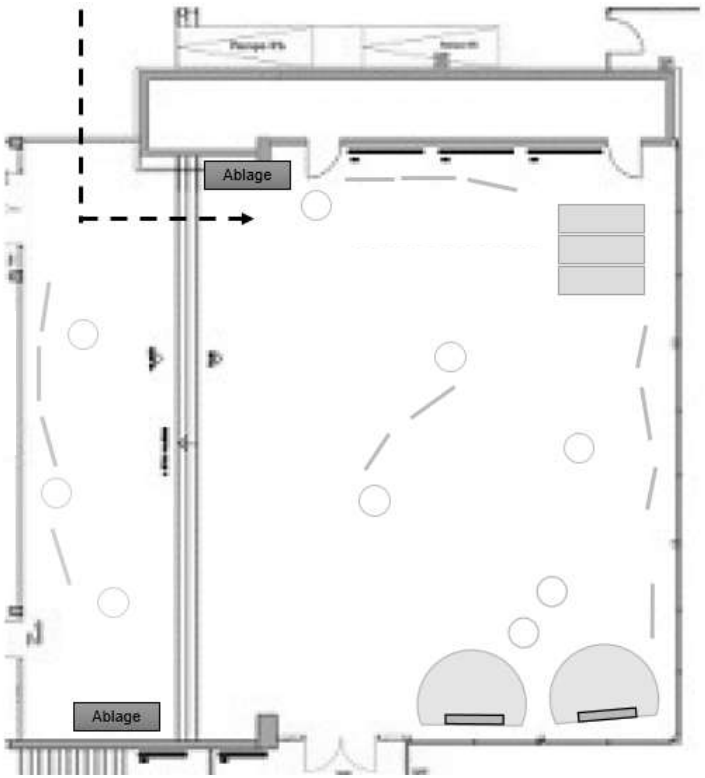
Wegweiser

Stadt.Bahn.Plus.
Salzdahlumer Str./Heidberg

Infostation Stadt.Bahn.Plus.

Städtebauliche Entwicklung

Linienkonzept



Infrastruktur

Verkehrliche Untersuchung

Bitte geben Sie uns am Ausgang ein Feedback zur Veranstaltung!